

MĚSTO HORNÍ SLAVKOV
RADA MĚSTA

**NAŘÍZENÍ
RADY MĚSTA**

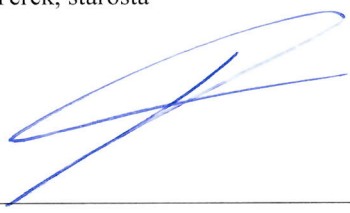
č.NR 1/2022

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

Zpracovatel:	Monika Volfová, vedoucí OMI	
Rozsah působnosti:	Rada města, Městský úřad, Město Horní Slavkov, Technické služby Horní Slavkov s.r.o.	
Nabývá účinnosti:	Počet stran:	Počet příloh:
1.11.2022	7	1

Tímto předpisem se ruší: NR 01/2019

<i>Originál předpisu je uložen</i>	OKST, sekretariát Městského úřadu
<i>Elektronická podoba předpisu je uložena</i>	OMI
<i>Předpis je zveřejněn na internetových stránkách města Horní Slavkov</i>	Dne:

<i>Vydal:</i>	Alexandr Terek, starosta 
<i>Obdržel:</i>	Technické služby Horní Slavkov s.r.o.

Čl. I Úvodní ustanovení

Rada města Horní Slavkov se na svém zasedání dne 31.10.2022, usnesením č. RM 305/25/22, usnesla vydat v souladu s ustanovením § 102 odst. 2 písm. d) zákona 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění tento Plán zimní údržby (dále jen PZÚ).

Dle ustanovení odst. 2, § 42 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění, o zpracování plánu zimní údržby pro místní komunikace rozhoduje obec podle velikosti obce a dopravního významu místních komunikací. Tento Plán zimní údržby, dále jen PZÚ, stanoví plán zajištění sjízdnosti místních komunikací I. až III. třídy, s přihlédnutím k tomuto pořadí důležitosti:

- a) I. pořadí - rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace,
- b) II. Pořadí - sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace,
- c) III. pořadí - ostatní obslužné místní komunikace,
- d) neudržované - místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zajistit po dobu zimního období podle zásad stanovených v tomto nařízení **zmírnit nebo odstranit** závady ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly zimními povětrnostními vlivy. V souladu s ustanovením § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb. vlastník pověřuje dílčími činnostmi v rámci místních komunikací, osobu vybranou postupem podle zvláštního právního předpisu, tato osoba se nestává správcem dotčené pozemní komunikace.

Společnost pověřená na základě smlouvy o dílo s vlastníkem místních komunikací, Městem Horní Slavkov, prováděním některých dílčích činností při zimní údržbě komunikací na území obce (dále jen pověřená společnost) je Technické služby Horní Slavkov s.r.o.

Rozsah činnosti správce místních komunikací je stanoven v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění a vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění. Správcem místních komunikací je jejich vlastník, tedy Město Horní Slavkov.

Tento plán neřeší údržbu účelových komunikací a sjezdů z/k jednotlivým nemovitostem, které jsou si v zimním období povinni udržívat jejich vlastníci a uživatelé, pro jejichž účel byly tyto komunikace a sjezdy zřízeny nebo jsou převážně používány.

Čl. II

Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto nařízení Obecně

závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen PK).
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost - vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, víchřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

Zimní údržbou místních komunikací - rozumí se zajišťování, zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly za obvyklých zimních povětrnostních vlivů ve lhůtách uvedených v tomto nařízení.

Zimním obdobím se pro účely tohoto plánu rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Sjízdnost místních komunikací - stav komunikace, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost - stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závady ve sjízdnosti - jsou takové změny místních komunikací ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému stavu a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu zimní údržba neprovádí buď vůbec, nebo částečně.

Závady ve schůdnosti - se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Kalamitní situace - je mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy při prudké změně počasí a to za předpokladu, že tyto živelní události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací.

Čl. III

Základní povinnosti při údržbě místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Pověřená společnost při zimní údržbě místních komunikací je zejména povinna:

- provést rozbor minulého zimního období, dle výsledku tohoto rozboru předkládat Městu návrhy na doplnění či změny tohoto nařízení a provádění opatření na komunikacích,
- prověřit připravenost mechanismů pro zimní údržbu, prověření znalostí pracovníků vykonávajících zimní údržbu (technologie, předpisy pro obsluhu mechanismů, pravidla o bezpečnosti práce apod.) před zimním obdobím,
- v místech s nadměrnými sněhovými srážkami osadit orientační sněhové tyče sloužící k lepší orientaci při pluhování,
- v místech opakovaného nebezpečí zavátí komunikace se umisťují zásněžky,
- na neudržované úseky komunikace upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým, - projednat a uzavřít smlouvy o případné výpomoci zejména pro řešení kalamitních stavů,
- zajistit včasnou přípravu na provádění prací při zimní údržbě místních komunikací,
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v lhůtách uvedených v tomto nařízení zejména odstraňováním sněhu z povrchu komunikace, který se na ni dostal spadem z atmosféry, navátím nebo sesuvem z okolního terénu (nikoliv pádem ze střech přilehlých nemovitostí) a ledu,
- udržovat plynulý odtok vody z povrchu komunikací,
- udržovat komunikace čisté a odstraňovat tzv. druhotnou kluzkost,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby místních komunikací s orgány města Horní Slavkov,
- znát stav sjízdnosti a schůdnosti komunikací, uvedené je zabezpečuje zejména:
 1. Kontrolou exponovaných míst pohotovostním vozidlem,
 2. Zajištění spojení s mechanizačními prostředky nasazenými v terénu mobilními telefony a sledováním pohybu mechanismů prostřednictvím signálu GPS,
 3. Reagováním na připomínky orgánů Města Horní Slavkov a institucí zařazených do „Integrovaného záchranného systému“,

b) Uživatelé komunikací jsou povinni zejména:

- přízpůsobit jízdu a chůzi po místních komunikacích jejich stavu, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové bariéry apod.)
- při chůzi po chodnících a místních komunikacích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé louže, kluzkost, zmrázky, vhodná obuv), zhodnotit schopnosti chůze s ohledem na zdravotní stav či zdravotní indispozice,
- při chůzi po chodníku používat přednostně té části chodníku, která je posypána inertními posypovými materiály,
- při přecházení komunikací použít označeného přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení, na němž se podle tohoto plánu schůdnost udržuje,
- posyp není možné provést po celé ploše rovnoměrně, chodci musí dbát zvýšené opatrnosti, pro eliminaci podklouznutí i na ošetřené komunikaci.

Čl. IV

Základní technologické postupy při zmírňování a odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

- s odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm, při stálém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování provádí v celé jejich délce a šířce dvou jízdních pruhů, na ostatních komunikacích alespoň v jednom jízdním pruhu, na chodnících v jednom pruhu v šířce alespoň 1 m.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertním zdrsňovacím materiálem

- posyp inertním materiálem bude prováděn na komunikacích, na nichž bude provedeno odklizení sněhu mechanizací, na ostatních pouze po vzniku náledí a ošetření dopravně důležitějších komunikací,
- jako inertní materiál bude použito drcené kamenivo zrnitosti 2-5, popř. písek.

c) Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

- provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení (pluhování) je neúčinné, a proto nepřípustné. Chemický rozmrazovací materiál je používán v rozsahu a stanovených podmínkách z udělené výjimky ze zákazu použití chemického posypu stanoveného zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny udělené Správou chráněné krajinné oblasti Slavkovský les.

d) Údržba chodníků

- Pověřená společnost zmírňuje a odstraňuje závady ve schůdnosti podle pořadí a rozsahu stanoveném v tomto plánu
- ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky, zejména na přechodech pro chodce, schodištích na udržovaných úsecích, na autobusovém nádraží, přístupu k budově MěÚ č.p.634, přístupové cesty k lékařům. Na ostatních úsecích, které jsou stavebně řešeny pro pojezd zimní údržby, se údržba provádí mechanizací.

e) Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti. Na tuto skutečnost organizace pověřená prováděním zimní údržby dle zvláštních právních předpisů, upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým.

f) V místech opakovaného nebezpečí zavátí komunikace umístí pověřená společnost zásněžky v bezpečné vzdálenosti od hrany koruny komunikace na návětné straně, pokud možno kolmo na směr převládajících větrů, souběžně s komunikací ve vzdálenosti 12-18 násobku jejich výšky, a to dle

místních podmínek.

Když návěj a závěj dosáhnou plné výšky zásněžek a povrch sněhu se pak nad jejich horní hranou úplně vyrovná, postaví se další řada zásněžek před první řadu proti převládajícímu směru větru na vzdálenost 12 až 25 metrů, a to podle hloubky zářezu. Při umísťování zásněžek se postupuje tak, aby nevznikly škody na dotčených pozemcích a aby zásněžky byly dostatečně zajištěny proti účinkům větru.

g) Komunikace, jejichž sjízdnost se v zimním období nezajišťuje, označí pověřená společnost před začátkem zimního období dopravní značkou A 22 "Jiné nebezpečí" s doplňkovou tabulkou "Silnice se v zimě neudrží".

ČI. V

Časové limity, pořadí důležitosti a etapy údržby

1. Pro zajištění zimní údržby a sjízdnosti místních komunikací, jsou stanoveny v souladu s ust. §46 vyhlášky, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a časové limity nasazení dopravních a mechanizačních prostředků podle důležitosti v následujícím pořadí:

a) I. pořadí důležitosti - červená trasado 4 hodin

b) II. pořadí důležitosti - modrá trasado 12 hodin

c) III. pořadí důležitosti - zelená trasa po ošetření komunikací I. a II. pořadí,

nejpozději však do 48 hod

d) jiné než barevně vyznačené trasy se udržují dle časových a technických možností pověřené společnosti popřípadě na pokyn starosty města.

e) místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým). Tyto komunikace se udržují pouze na pokyn vedoucího operačního štábu zimní údržby a dle časových a technických možností pověřené společnosti.

Dopravní značkou A 22 "Jiné nebezpečí" s doplňkovou tabulkou "Silnice se v zimě neudrží" bude označena místní komunikace **Horní Slavkov – Třídolí**

Vzhledem k technologii zimní údržby a v souladu s obecně závaznými předpisy jsou stanoveny tyto limity pro zahájení údržby:

Při padání sněhu, jeho odstranění a případného posypu - použití zdrsňovacích materiálů (dále jen posypu) a posypu při náledí:

V pracovní době v pondělí až pátek od 6.30 - 15 hod. - neprodleně po zjištění pracovníka provozu, že vrstva napadaného sněhu dosáhla víc než 5 cm, nebo že se na komunikacích v souvislé vrstvě vytvořilo náledí. Práce organizuje a řídí vedoucí pracovník popř. službu konající pracovník TS.

Mimo pracovní dobu při domácí pohotovosti - do 2 hodin ve všední den a v sobotu, neděli a svátek, podle pokynů vedoucího směny, po zjištění, že vrstva napadaného sněhu přesáhla 5 cm nebo že se na komunikacích v souvislé vrstvě vytvořilo náledí. Pohotovost je držena natel. 602 110 503 a tel. 352 688 046.

2. Trasy údržby komunikací

I. pořadí - výjezd z areálu TS směr Hasičská, Hasičská od křižovatky Osvoboditelů - křižovatka k parkovišti závodu Pentar s.r.o., Větrná, Dlouhá vč. náměstí, Bezejmenná vč. autobusového

nádraží a spojky do ulice Dlouhá, Nádražní, Ležnická, Kounice (hlavní silnice), MK směr Ležnice ke kapliče., MK Ležnice-Ležnička

II. **pořadí** - Spojovací, Krátká, Nad Výtopnou, Na Vyhlídce, Nová, Školní, Poštovní vč. výjezdu „Brána borců“ a spojky do ul. Zahradní, Zahradní mezi bytovými a rodinnými domy, Sportovní ke křižovatce s ul. Zahradní pod bloky garáží, U Lesoparku, Nádražní od křižovatky Hluboká a Hořejší k výjezdu do Bezejmenné, Nádražní k budovám ZŠ1, Pluhová, Pivovarská, Kostelní, Přilehlá, Kounice - dvě souběžné vedlejší komunikace podél obytných domů a příjezd k obchodu v č.p. 616.,

III. **pořadí** - Zahradní kolem bloků garáží až k napojení do ul. U Lesoparku. Sportovní od křižovatky Zahradní k bráně hřiště TJ Spartak. Hluboká. Hořejší, Homova, Horní příkopy, Smetanova, Luční, Dolní Příkopy, nám. Republiky, Školní nám., U Kovárny, Ležnice od kapličky k viaduktu, místní komunikace směr Třidomí ke koupališti, Tábor XI, Kfely, místní komunikace od křižovatky s komunikací III třídy k bývalému areálu Stannum.

Údržba ostatních komunikací bude průběžně prováděna v závislosti na frekvenci údržby výše stanovených úseků a možnostech pověřené společnosti z hlediska řádného provozu techniky a pracovníků, kteří zajišťují její provoz a také v návaznosti na dodržování pracovně-právních předpisů.

3. Trasy údržby chodníků

I. **pořadí** - Osvoboditelů - jednostranný chodník směr Nádražní, Dlouhá vč. náměstí - oboustranný chodník vč. tras přechodů a míst pro přecházení, chodník Dlouhá ul. levá strana od č.p. 635 k MŠ Dlouhá v č.p. 620, Bezejmenná vč. autobusového nádraží a spojky do ulice Dlouhá-chodník jednostranně, Nádražní - chodník jednostranně vpravo vč. přechodu pro chodce u č.p. 318 a trasy k zastávce autobusu tř. Osvoboditelů, Ležnická - úseky chodníku jednostranně, Školní-chodník jednostranně vč. přechodů a míst pro přecházení

II. **pořadí** - Spojovací, Krátká a Nad Výtopnou - chodníky jednostranně, výjezdu „Brána borců“ - chodník jednostranně, Zahradní-úseky chodníků mezi bytovými a rodinnými domy jednostranně, Sportovní ke křižovatce s ul. Zahradní- chodník do konce úseku jednostranně, U Lesoparku - chodníky jednostranně u obytných domů, Nádražní od křižovatky Hluboká a Hořejší k výjezdu do Bezejmenné-chodník jednostranně, Nádražní k budově ZŠ1 č.p.683, Přilehlá - chodník jednostranně, ul. Nové Město chodník jednostranně

III. **pořadí** - nám. Republiky, Školní nám. - chodník jednostranně. IN LINE dráha lesopark

Ruční údržba a zmírňování následků povětrnostních vlivů bude prováděna na místech, kde nelze použít mechanizaci v pracovní době takto:

do 06.00 hod.	autobusové nádraží v úsecích kde není možná strojní údržba
do 07.00 hod	schody mezi objekty polikliniky č.p. 656 a ubytovny vězeňské služby č.p. 657, schodiště propojující ul. Dlouhá a Bezejmenná u žel. viaduktu, zastávka autobusů nám. Republiky
do 08.00 hod	chodník a prostranství před hlavním i bočním vchodem do budovy MěÚ č.p. 634
do 09.00 hod	schody u prodejny novin č.p. 955 a navazující chodník do ul. Poštovní chodník od hřbitova směr Kounice

Čl. VI

Kalamitní stav

Kalamitou se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti vzniklé mimořádnou povětrnostní situací s nadměrným dlouhodobým spadem sněhu nebo vytvořením souvislé vrstvy náledí na většině komunikací a ploch ve městě, způsobující nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací v obvodu města. Při kalamitní situaci nebo mimořádné povětrnostní situaci není pověřená společnost schopna dodržet závazné lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací.

Mimořádnou povětrnostní situaci se rozumí:

- souvislá vrstva sněhu nad 25 cm a pokračující další sněžení nebo
- vznik ledovky nebo souvislého náledí na většině komunikací na území obce a přetrvání klimatických podmínek pro její vznik déle než 3 dny.

Nastane-li taková situace, je povinností službu konajícího dispečera uvědomit o stavu velitele operačního štábu zimní údržby a vedoucího pověřené společnosti. Starosta města na základě uvedeného podnětu svolává OPERAČNÍ ŠTÁB ZIMNÍ ÚDRŽBY (dále jen štáb) a po vyhodnocení situace štábem a na jeho doporučení je starostou města vyhlášen kalamitní stav. Štáb po dobu kalamitního stavu organizuje zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích operativně podle vývoje počasí, stavu pozemních komunikací a s ohledem na personální a technické možnosti. Přednostně se zabezpečuje sjízdnost komunikací pro zajištění dojezdu složek IZS, veřejné linkové dopravy, zásobování.

Kalamitní stav je vyhlášen vedoucím štábu komunikačními prostředky v místě obvyklými (SMS, webové stránky města, rozhlas, sociální sítě)

Kalamitní stav na komunikacích je ukončen po zajištění schůdnosti nebo sjízdnosti převážné části komunikací a její ukončení vyhláší starosta města na základě doporučení štábu.

OPERAČNÍ ŠTÁB ZIMNÍ ÚDRŽBY:

vedoucí štábu:	starosta města
zástupce:	místostarosta města
členové štábu:	tajemník MěÚ
	vedoucí odboru majetku a investic MěÚ nebo jeho zástupce, ředitel
	Technických služeb nebo jeho zástupce, další osoby určené štábem dle
	potřeby

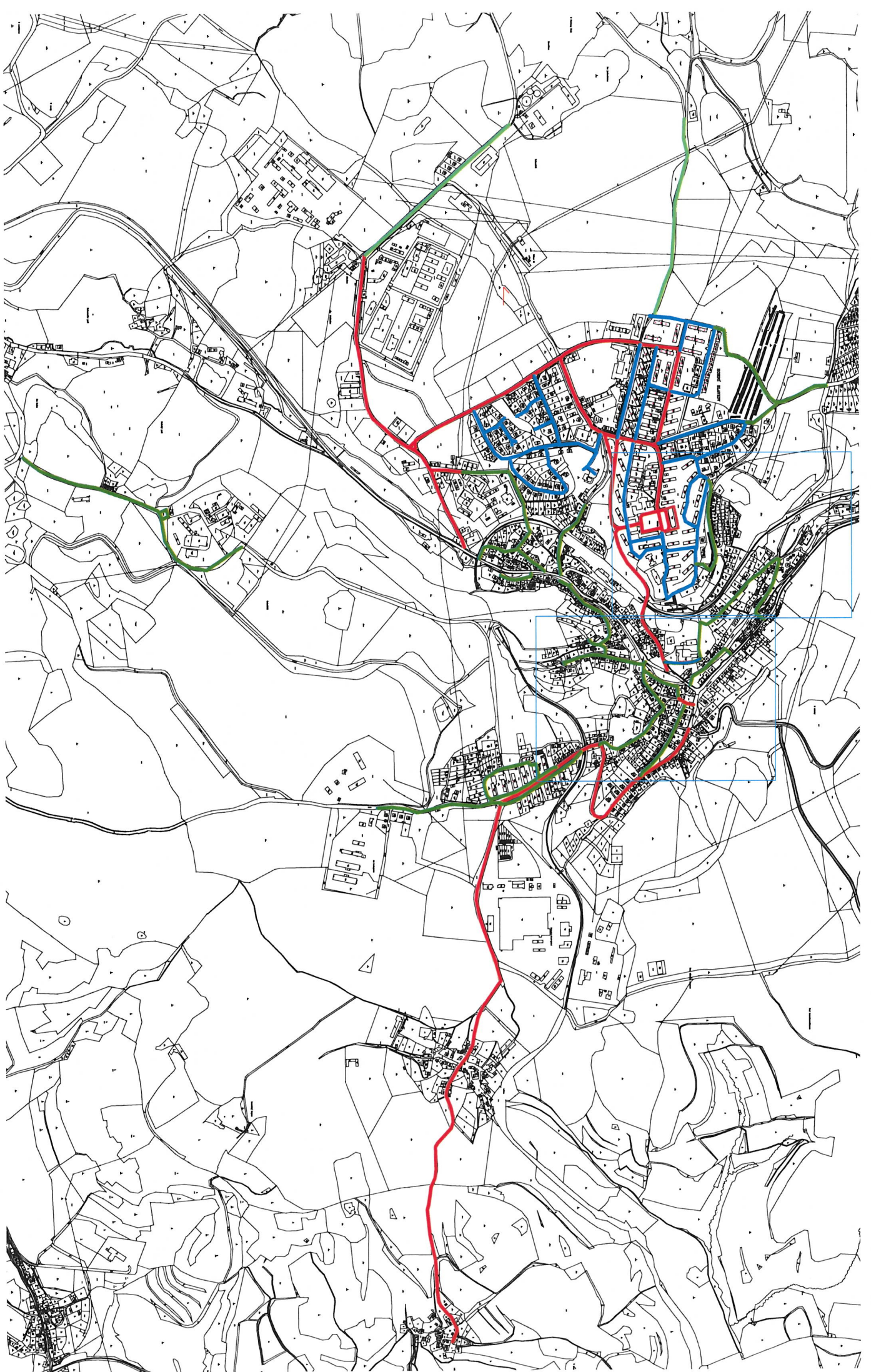
V případech, kdy správce silnice nebo dálnice není schopen v důsledku mimořádné povětrnostní situace zvládnout vzniklou kalamitní situaci ani při nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, svolá operační štáb. Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku využijí okresní úřady pravomocí podle § 5 odst. 2 až 4 zákona č. 425/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

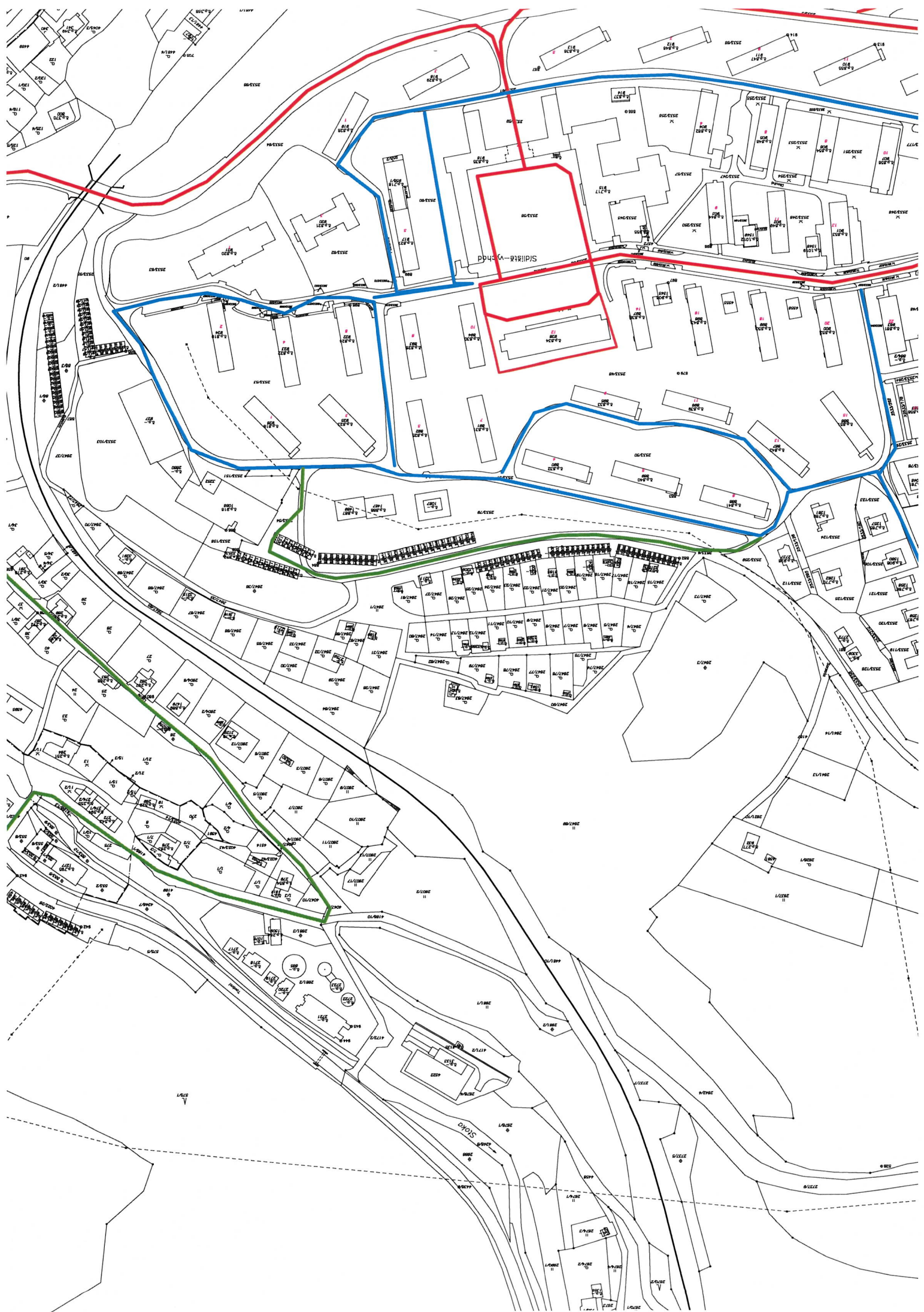
Čl. VII

Závěrečná ustanovení

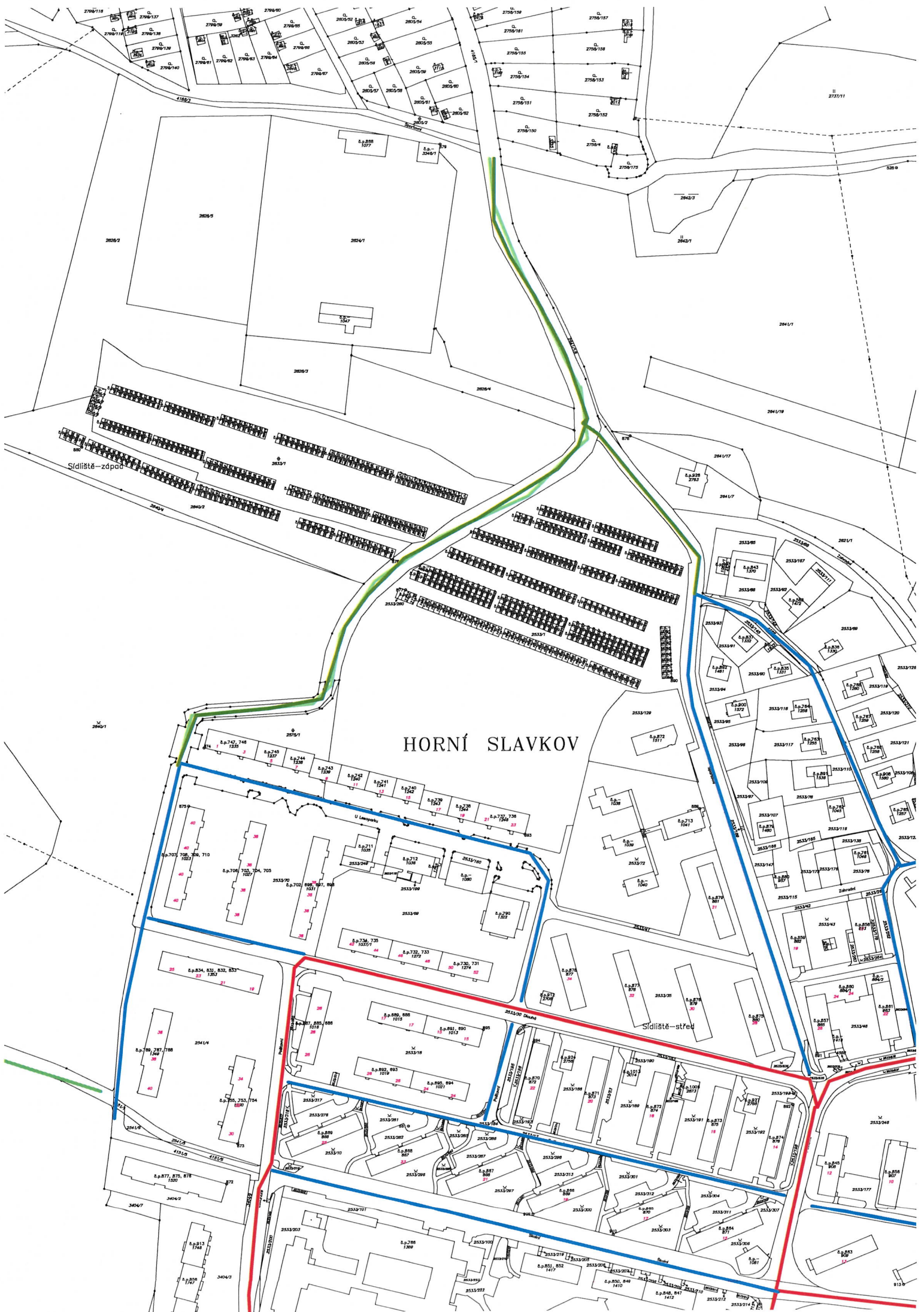
1. Tímto nařízením se ruší Nařízení Rady města č. 1/2019 – Plán zimní údržby.
2. Nařízení vstupuje v účinnost dne 1.11.2022

Přílohy: Příloha č. 1 - Grafické znázornění tras dle pořadí důležitosti







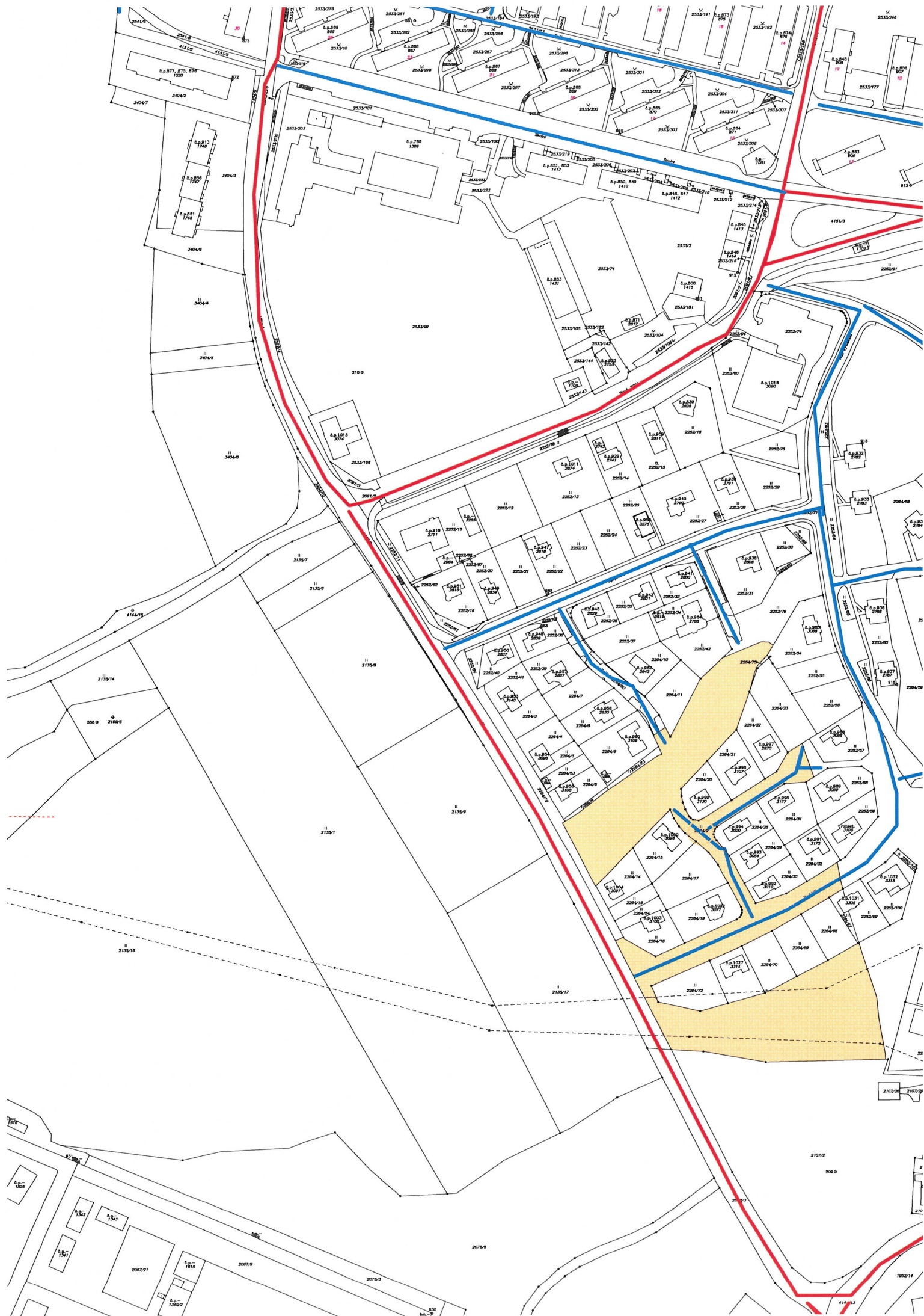


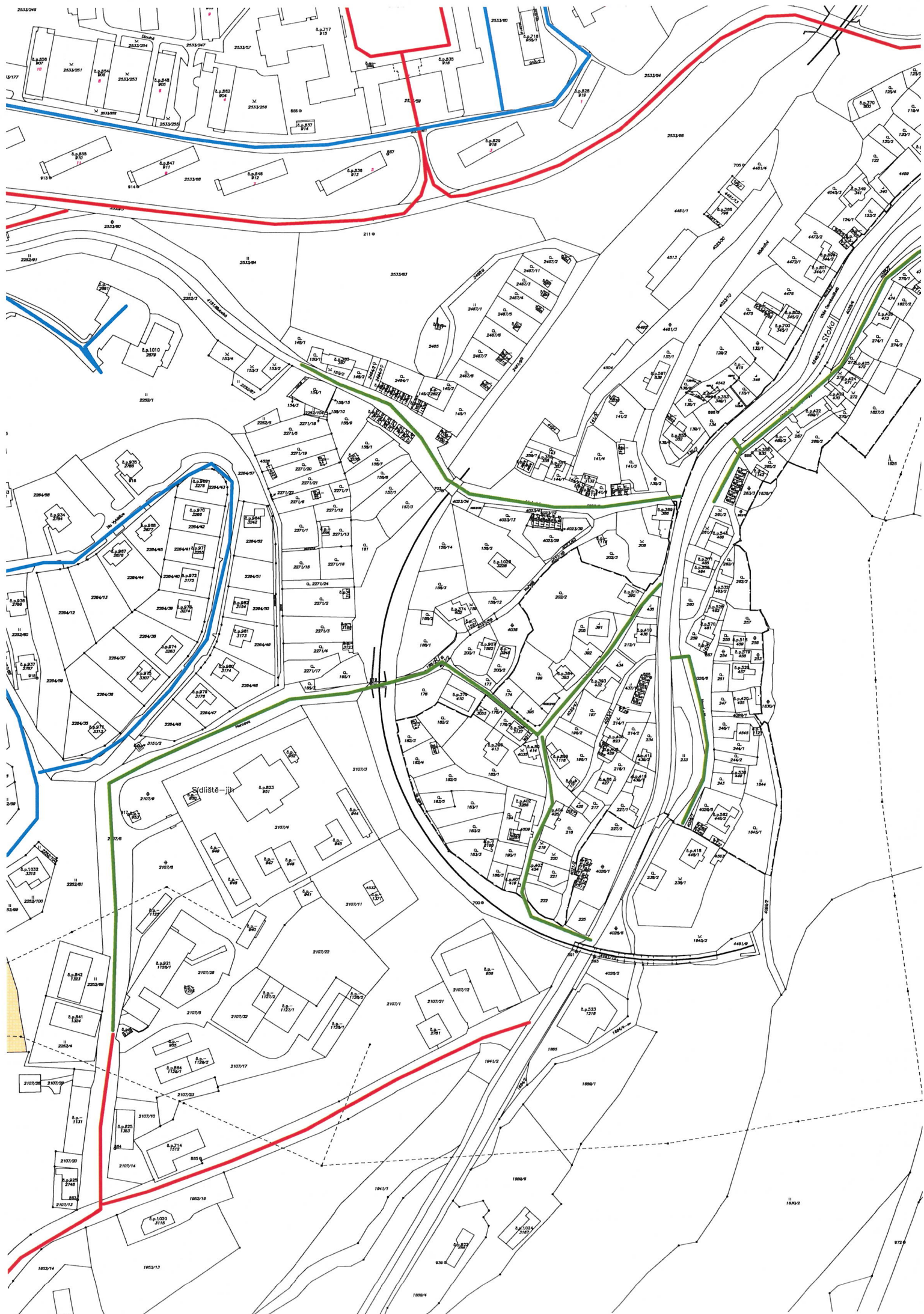
HORNÍ SLAVKOV

Sídliště-západ

Sídliště-střed





















bský peň

