

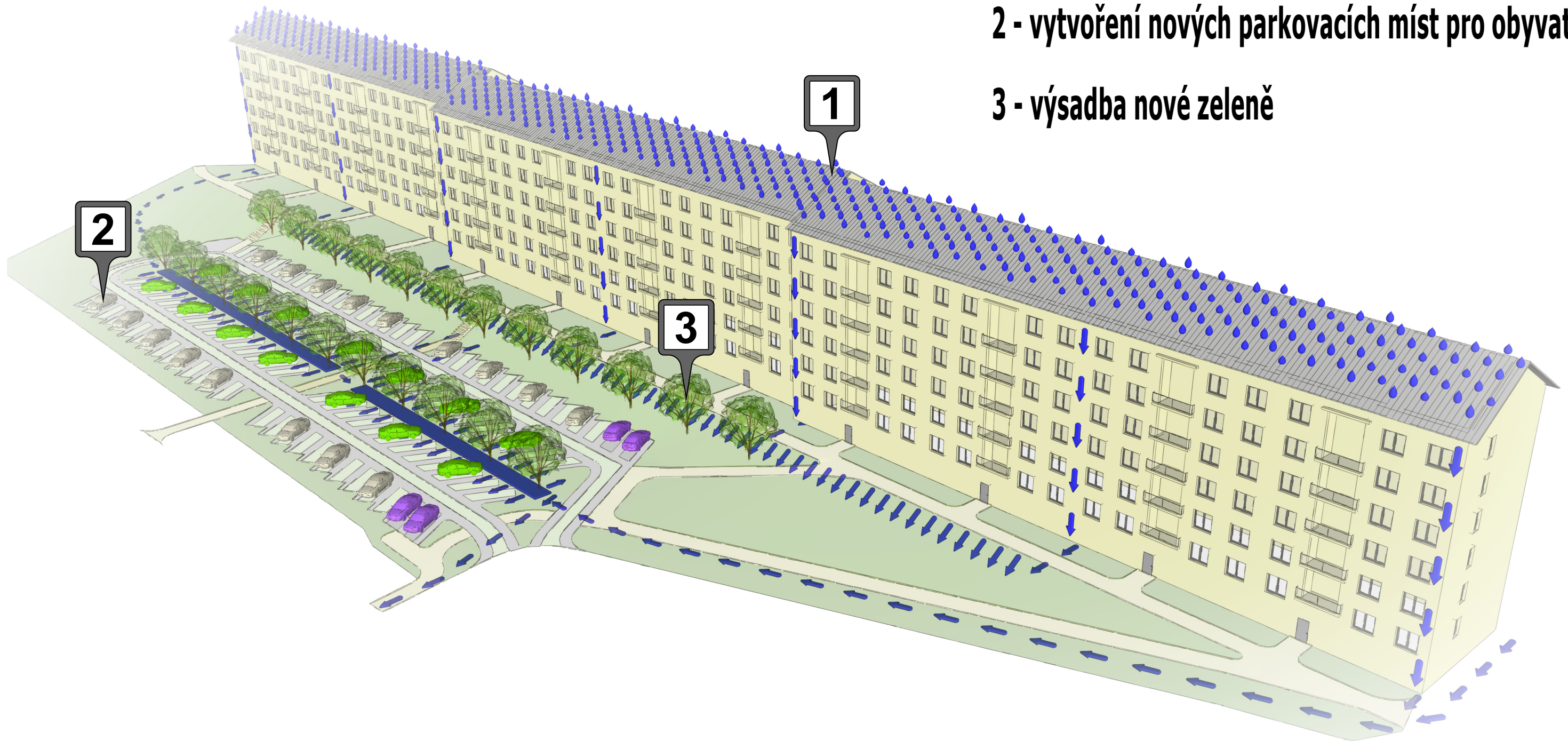
Regenerace sídliště – část A - etapa 4 - veřejné prostranství a park. plochy SO 01a a SO 01b

ŘEŠENÍ V RÁMCI MODROZELNÉ INFRASTRUKTURY



HLAVNÍ CÍLE:

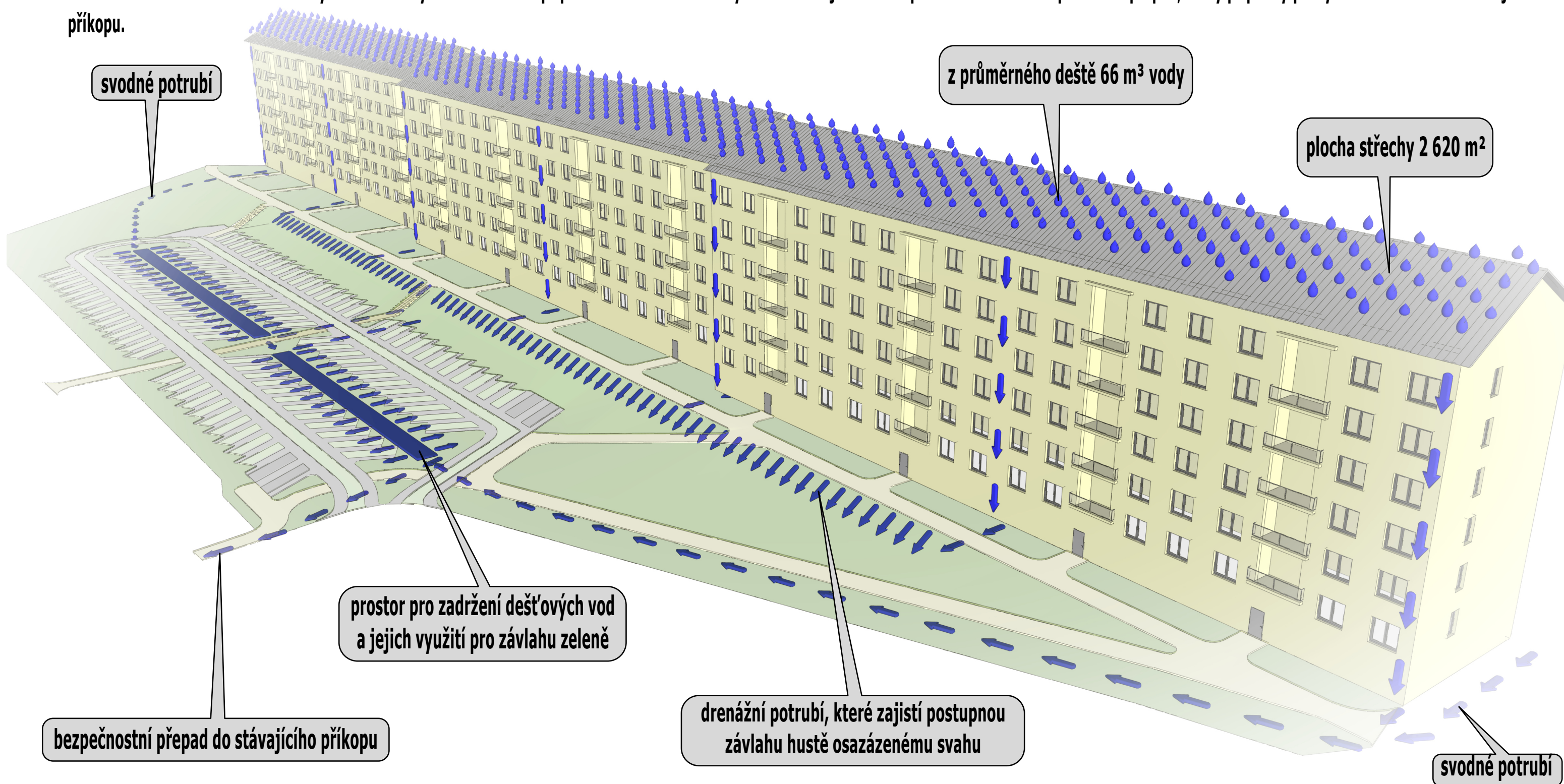
- 1 - využití dešťových vod ze střechy bytového domu
- 2 - vytvoření nových parkovacích míst pro obyvatele
- 3 - výsadba nové zeleně



Řešené území se nachází v západní části města Horní Slavkov, z jedné strany je podél plochy stávající bytový dům, na protější straně se nachází cvičební hřiště pro psí agility na které přes komunikaci volně navazuje lesopark. Spojení výše uvedených třech cílů dalo vzniknout projektu, který využívá stávající travnatou plochu a přeměňuje jí na prostor, který je v souladu s okolní přírodou a řeší dva palčivé problémy dnešní doby - špatné hospodaření s dešťovou vodou a nedostatek parkovacích míst. Aby vše správně fungovalo je nedílnou součástí i cíl třetí a to výsadba nové zeleně.

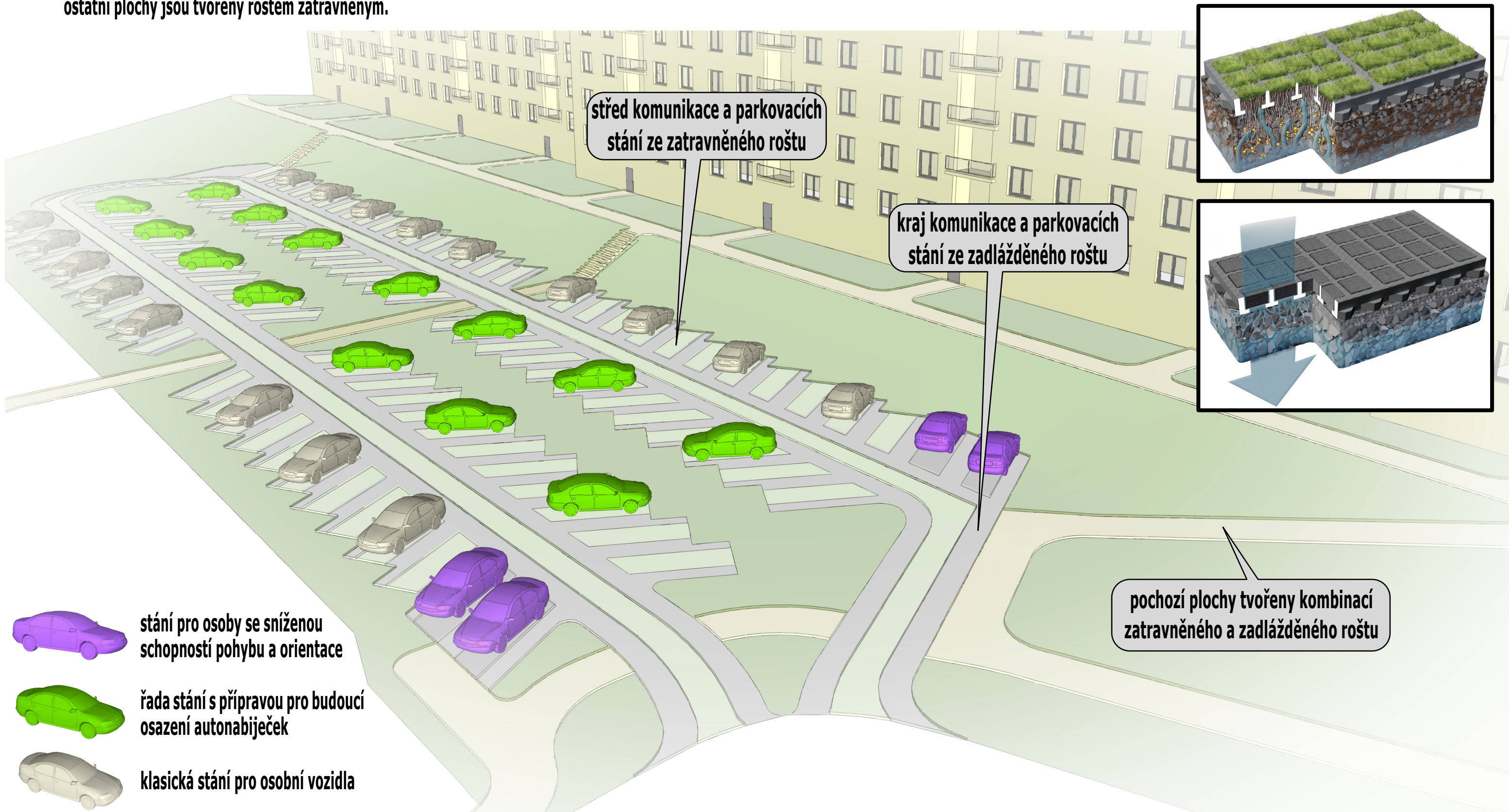
1 - využití dešťových vod ze střechy bytového domu

V současné době jsou dešťové vody ze střechy bytového domu odváděny do jednotné kanalizace. Hlavním cílem je využít těchto vod ke zlepšení klimatu v řešené oblasti. Proto byl navržen systém, který veškeré dešťové vody svede do prostoru za bytovým domem. Díky tomu je zde možné uspokojit další potřebu a to vytvoření nových parkovacích míst. To má obvykle negativní vliv na plochu zeleně a je pravda, že i v tomto případě se zasahuje do stávající travnaté plochy, nicméně vzhledem k navrženému řešení je tento zásah tak šetrný jak nám současné technologie ve stavebnictví dovolují. Byl zvolen systém, který využívá přirozeného chování vody a je nenáročný na údržbu - stávající dešťové svody (z obou stran bytového domu) budou pomocí plného potrubí svedeny do míst, kde chceme vodu dále využívat pro závlahu nové i stávající zeleně, tam potrubí přejde do perforovaného typu, který umožní rovnoměrné vsakování vody do půdy. V centrální části parkoviště je pod zeleným pásem navržen prostor pro retenci, který dokáže pojmout vody i z přívalového deště a následně zásobovat vodou vysazené stromy a další zeleň. V případě období s velmi četnými srážkami je z tohoto prostoru navržen bezpečnostní přepad, který případný přebytek vod odvede do stávajícího příkopu.



2 - vytvoření nových parkovacích míst pro obyvatele

Nedostatek parkovacích míst je problémem většiny měst a obcí a stejný problém řešíme i v tomto území. Přestože jak již bylo zmíněno vznikají nová stání na travnaté ploše, bylo zvoleno takové řešení, které co nejméně změní chování této plochy. U samotného parkoviště a zpevněných ploch především zvoleným materiálem - rošt ze 100% recyklovaného plastu, který vytvoří pevný a stabilní povrch, ale zároveň umožní ploše dýchat a také zachová režim dešťových vod, tedy celoplošný vsak. Výhoda tohoto řešení je, že rošt může být jednak zatravněn, tak také zadrážděn. Pro dosažení rovnováhy mezi plochou zatravněnou (blíže původnímu stavu) a plochou zadrážděnou (více praktická) jsou zpevněné plochy tvořeny kombinací těchto dvou povrchů - zadráždění je použito v místě největšího pohybu kol vozidel a také tvoří pásy pro komfortní chůzi pěších, veškeré ostatní plochy jsou tvořeny roštem zatravněným.



3 - výsadba nové zeleně

Nezbytnou součástí navrženého řešení je výsadba nové zeleně, která bude využívat dešťovou vodu a svým růstem bude přispívat jednak k pěknému pohledu z oken přilehlého domu, tak především ke zlepšení klimatu. Tato navržená zeleň v maximální možné míře eliminuje negativní dopad nově vzniklých zpevněných ploch. Před samotným návrhem byl proveden dendrologický průzkum stávající zeleně, v rámci projektu jsou nevhodné dřeviny odstraněny, u zachované zeleně je navržena potřebná údržba a dotčené plochy jsou osázeny zelení novou. Celkem bude v řešeném území vysazeno 47 nových stromů a 870 keřů a půdokryvných dřevin.

