



Stávající veřejná obousměrná pojízdná komunikace s funkční třídou B a návrhovou rychlostí 50 km/h (MS2a 15,5/10,5/50)

LEGENDA PLOCH:

- STÁVAJÍCÍ ŽULOVÁ DLAŽBA DO OBLOUKŮ - NOVĚ PŘEKLÁDANÁ - KOSTKA (8-10cm) - barva: šedá
- NOVÝ PRANÝ KAČÍREK (frakce 32/64)
- NOVĚ ZATRAVNĚNÍ
- NOVĚ ZAPRAVENÍ ŽIVICÍ (ASFALTEM) V ŠÍŘCE 0,25 m
- NOVÁ SPECIÁLNÍ DLAŽBA (reliéfní dlaždice) TVOŘÍCÍ VÁROVNÝ PÁS ŠÍŘKY 400 mm A SIGNÁLNÍ PÁS ŠÍŘKY 800 mm + uložiti do betonu, kůže tl. min.30 mm (mrazuvzdorný beton)
- VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS LEMOVÁNÍ POMOČÍ HLADKÝCH DLAŽDIC tl. 60 mm, (Hladké dlaždice bez sražených hran určené k lemování hmatných prvků pro dosažení funkčního hmatového kontrastu vyladovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb.) Šířka lemu bude 255 mm + beton, kůže tl. 30 mm (mrazuvzdorný beton)
- NOVÁ VSAKOVAČÍ DLAŽBA (v x d l x š = 80 x 210 x 140 mm) - barva: přírodní
- STÁVAJÍCÍ ZELENÉ PLOCHY - ZATRAVNĚNÉ
- STÁVAJÍCÍ ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

LEGENDA:

- NOVĚ ŘEŠENÍ - KAMENNÉ OBRUBNÍKY - OP3

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ NTL (VYKROVĚNÉ ÚČETNÍ OSMANĚNÉ PŘÍMA (převážně z větrovných dat) - Gaflet Štůb, s.r.o.
- STÁVAJÍCÍ NEZAMĚŘENÝ PRŮBĚH ZEMNÍHO KABELOVÉHO VĚDĚNÍ (METALICKÝ KABEL) - CETIN, a.s.
- STÁVAJÍCÍ ZEMNÍ KABELOVÉ VĚDĚNÍ NN DO 1 kV - ČEZ Distribuce, a.s.
- STÁVAJÍCÍ VODOVOD (převážně z digitálních zastávkových podniků společnosti VAO - Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE (převážně z digitálních zastávkových podniků společnosti VAO - Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ ZEMNÍ KABELOVÉ VĚDĚNÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - TSHS

- stávající šachta
- stávající značka
- stávající šoupě
- stávající uliční vpust
- stávající lampy VD
- katastrální mapa
- stávající hranice komunikace
- stávající hrany objektů

POZNÁMKA:

- Před započatím výkopových prací je stavbyvedoucím povinen zajistit vytyčení inž. sítí.
- Zakreslení inž. sítí je pouze informativní.
- Odvozy podzemní inž. sítě je nutné zabezpečit proti poškození.
- Při klávení inž. sítí dodržovat normy ČSN a normy související.
- V místech klávení inž. sítí je nutné výkopové práce realizovat ručně.

CELKOVÝ POČET PARKOVACÍCH STÁNÍ = 26 + 2 STÁNÍ ZTP DLE VYHL. Č.398/2009 Sb.

Geodetické služby Ing. Mario Landl
 B. Němcové 2042, Sokolov
 tel./faxi 352 624 254, 777 323 685

Projektová dokumentace podléhá autorskému zákonu v platném znění.
 Žádná část této dokumentace nesmí být kopírována ani šířena jiným způsobem bez výslovného svolení autora.

VÝKRES JE PLATNÝ POUZE V BAREVNÉ VARIANTĚ!!!

Výkres projektant Peer Šobotka	Dřp. projektant Peer Šobotka	Vypracoval Zdeněk Choc	Výkresový systém: B.p.v.
Investor Město Horní Slavkov, Okružní 84/12, Horní Slavkov, 357 31 Kraj: Karlovarský	Stavba Město: Horní Slavkov, SÚ: Horní Slavkov	Objekt Město: Horní Slavkov, SÚ: Horní Slavkov	Zdeněk Choc projekční práce 602 480 986 choc@ch-projekt.cz www.ch-projekt.cz
Název akce OPRAVA SILNIČNÍHO OBRUBNÍKU U KOMUNIKACE č. II/209, NÁM. REPUBLIKY, HORNÍ SLAVKOV	Účel SP	Datum 04/23	
Lokalita akce HORNÍ SLAVKOV, k.ú. Horní Slavkov, part.č. 4022/29, 4022/50, 4438/1	Číslo zakázky 844	Formát m	
Stavba - objekt Osoch	Číslo výkresu 20.530	Měřítko 1:250	
SITUACE - ROZHLEDY PRO ZASTAVĚNÍ			8

