

**Změna č. 1 ze dne 13.04.2018 - vypuštění kontejnerového stání.  
DOKUMENT MĚNÍ PŮVODNÍ**

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DSP	<b>Ing. Igor Hrazdil</b> projekty, inženýrská činnost, provádění staveb <b>Křely 81, 363 01 OSTROV</b> tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	08/2013		
		POČET STRAN	2		
STAVEBNÍK : Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA : <b>Horní Slavkov, Pěší komunikace propojení Větrná ulice</b>				<b>13-015</b>	<b>C1</b>
OBSAH :  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO KOPIE	

**Vzhledem k vypuštění stání pro odpadní nádoby je následující kapitola v tomto znění:**

*Navržené řešení:*

*Chodník, plocha pro odpadní nádoby:*

Bude sejmuta vrstva drnu v předpokládané mocnosti 150 mm. Ta bude odvezena na deponii ornice města pro další využití. Veřejné osvětlení bude demontováno a přemístěno (viz SO 431).

Nový chodník mezi větví křižovatky ulice Nová a větví křižovatky ulice Spojovací bude celkové délky 106,58, šířky mezi obrubníky 2,0 m. V ulici Spojovací navazuje na stávající chodník, který bude v dotčeném úseku rozebrán. V ulici Nová je chodník ukončen tak, že bude navazovat na chodník stavby Pěší komunikace pro sportovní a školské zařízení.

V ulici Spojovací je navrženo místo pro přecházení šířky 2,50 m délky cca 7 m. Zde bude silniční obrubník 1.000x250x150 mm zapuštěn s nadvýšením max. 20 mm. Mezi zapuštěnými obrubníky a stávajícími silničními obrubníky navazujících chodníků budou osazeny přechodové silniční obrubníky 1.000x150x150/250.

Součástí předkládané stavby je též úsek od ulice Spojovací směrem jih, který byl původně vyprojektován v rámci stavby Horní Slavkov – Větrná ulice, SO 01.1 Chodník. Je směrově a výškově je upraven v délce 42,76 m, šířce 2,0 m. Bude proveden tak, aby navazoval na místo pro přecházení v ulici Spojovací a na opačné straně na trasu uvedeného projektu. Na něj je napojena plocha pro nádoby na separovaný odpad velikosti odpovídající stávajícímu sortimentu – 1,18 x 5,00 m.

Chodník je navržen z betonové chodníkové dlažby rozměru 200x100 mm tl. 60 mm barvy přírodní, v šířce 2,0 m (bez obrubníků). Vzhledem k předpokládané malé únosnosti podloží a k občasným pojezdům techniky při údržbě chodníků je podkladní vrstva zesílena a navržena z vibrovaného štěrku.

Výškově jsou chodníky determinovány polohou přilehlých vozovek. Podélné spády jsou max. 8,33%. Příčný sklon chodníků bude 1% směrem k vozovce, navázání na stávající zpevnění bude přizpůsobeno stávajícímu stavu.

Vnější lemování chodníků bude betonovým chodníkovým obrubníkem 500x80x250 mm barvy přírodní s nadvýšením 60 mm (vodící linie), na straně k vozovce 10 mm (odtok dešťové vody). Obrubníky budou uloženy do betonového lože s oboustrannou opěrou z betonu min. C16/20 n XF1.

Plochy pro pěší budou vybaveny prvky pro bezpečné užívání osob s omezenou schopností orientace (varovné a signální pásy a vodící pás přechodu) – viz kap. k) Bezbariérové řešení. Slepcká dlažba bude použita červená tl. 60 mm.

Do násypu zemního tělesa chodníku (mimo konstrukční vrstvy) budou použity vhodné zeminy – nenamrzavé nebo mírně namrzavé, nejlépe nesoudržné, případně též ve směsi s betonovým recyklátem. Hutnění aktivní vrstvy 100% PS. Pro návrh a provádění platí ČSN 73 6133.