

ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	STUPEŇ DOKUM.	DSP	ING. IGOR HRAZDIL projekty, inženýrská činnost, provádění staveb Kfely 81, 363 01 OSTROV tel.: +420 776 555 866, IDDS: se4jac2 e-mail: ing.igor.hrazdil@seznam.cz IČO: 10343237 DIČ: CZ5802180043	
ING. IGOR HRAZDIL	ING. IGOR HRAZDIL	DATUM	08/2013		
		POČET STRAN	14		
STAVEBNÍK : Město Horní Slavkov, Dlouhá 634/12, 357 31 Horní Slavkov				ČÍS.ZAKÁZKY	OZN.PŘÍL.
STAVBA : Horní Slavkov, Pěší komunikace propojení Větrná ulice				13-015	A
OBSAH : PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO KOPIE	

1) Identifikační údaje:

a) **Označení stavby:**

Horní Slavkov, Pěší komunikace – propojení Větrná ulice

b) **Stavebník / objednatel:**

Město Horní Slavkov

Dlouhá 634/12

357 31 Horní Slavkov

IČ: 00259322

c) **Projektant:**

Ing. Igor Hrazdil

Kfely 81

363 01 OSTROV

IČ: 10343237

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0300 955

2) Základní údaje o stavbě:

a) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Jedná se o novostavbu místní komunikace – chodníku a o změny částí staveb – stávajících navazujících chodníků a veřejného osvětlení.

Kraj:	Karlovarský
Okres:	Sokolov
Obec:	560367 Horní Slavkov
Katastrální území:	644056 Horní Slavkov
Číslo dotčených parcel:	p.p.č.: 2552/2, 2091, 2252/1, 2264/2.

Stavba se nachází v zastavěné části města Horní Slavkov, na jeho jihozápadním okraji. Její poloha je zřejmá z grafických příloh a z letecké fotografie na titulní straně projektové dokumentace.

b) Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení:	2014
Etapizace:	není navržena
Dokončení:	2015

c) Vazby na regulační plány, územní plán atd.:

Město Slavkov má schválený územní plán vydaný Zastupitelstvem města Horní Slavkov dne 29.06.2012 pod číslem jednacího ZM V/11/56, který je zveřejněn na internetových stránkách:

<http://www.sokolov.cz/scripts/detail.php?pgid=289>.

Územní rozhodnutí – rozhodnutí o umístění předmětné stavby bylo vydáno MěÚ Horní Slavkov OVŽP dne 19.04.2013 a nabylo právní moci dne 01.06.2013.

d) Charakteristika území a jeho dosavadní využití:

V současné době se na většině zájmového území nachází trávník. Dotčenými komunikacemi jsou chodníky v ulici Spojovací.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba zlepšuje dopravní obslužnost území pěší dopravou a bezpečnost silničního provozu. Stavba nezvýší emise hluku ani škodlivých látek.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Vztahy na dosavadní využití území:

Stávající využití části p.p.č. 2252/11 se mění z „trvalý travní porost“ na „ostatní komunikace“.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

V jižní části navržený chodník navazuje na stavbu Horní Slavkov – Větrná ulice, SO 01.1 Chodník, projektant KV Engineering, Ing. Jiří Soukup, Karlovy Vary. Na tuto stavbu bylo vydáno platné stavební povolení pod č.j. SÚP/24648/2007/KAZIV ze dne 23.10.2008.

V severní části navržený chodník navazuje na stavbu Pěší komunikace pro sportovní a školské zařízení, projektant Markant projektová kancelář, Ing. arch. Miroslav Míka, 04/2012. Na tuto stavbu bylo vydáno platné územní rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby pod č.j. SÚ/734/09/VB/R ze dne 04.08.2009.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

Mění se poloha veřejného osvětlení. Také se mění část chodníků u křižovatky v ulici Spojovací.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby:

DUR byla zpracována autorem této PD v 10/2012 pod zak.č. 12-012.

b) Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace:

Byl vydán a schválen ÚPM viz 2 c).

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu geodetickou kanceláří Ing. Jitka Tomandlová, Karlovy Vary dne 12.09.2012 pod zak. č. 200/2012. V PD je použit geodetický systém JTSK a výškový systém Bpv. V grafických přílohách je provedeno kótování v metrech.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Dopravní průzkum nebyl vzhledem k charakteru komunikace proveden.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Vzhledem k charakteru a významu stavby nebyl geotechnický průzkum proveden.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí:

Nebyl proveden.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Průzkumy nebyly prováděny, území se nenachází v inundačním území.

h) Klimatologické údaje:

Podle ČSN 73 6114 byl stanoven index mrazu pro Horní Slavkov $I_m = 600 \text{ } ^\circ\text{C}$.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci a není v památkové zóně.

j) Relevantní právní a technické normy:

- [1] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, 11/2007; Z1 08/2011
- [2] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2005; Z1 02/2010
- [3] Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, technické podmínky, Ministerstvo dopravy ČR, MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1, 23.11.2004
- [4] Zákon 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákon 670/2004 Sb., kterým se mění zákon 458/2000 Sb. ...
- [5] Zákon 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění
- [6] Zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů v platném znění (viz např. zák. 76/2006 Sb.)
- [7] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [8] Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb. v aktuálním znění
- [9] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [10] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30 Sb. ze dne 10. ledna 2001, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [11] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998
- [12] Vyhláška Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

4) Členění stavby (jednotlivých částí stavby):**a) Způsob číslování a značení:**

Obsah a rozsah PD a způsob číslování a značení je v souladu s Vyhl. 146/2008 Sb.

b) Určení jednotlivých částí stavby:

Stavba se skládá pouze z dopravní části, která je součástí této PD, a to včetně osvětlení.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:

Stavba je pro přehlednost členěna do stavebních objektů:

SO 101 – KOMUNIKACE

SO 431 – VO

5) Podmínky realizace stavby:

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Požadavky z jiných staveb nejsou známy. Předpokládá se ovšem, že stavba navazujícího chodníku jižně od ulice Spojovací bude provedena později, resp. bude akceptovat v této PD uvedené změny.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti:

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není předepsáno.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba je oboustranně přístupná z ulic Nová a Spojovací a následně z ulice Větrné.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Při výstavbě bude v průběhu provádění prací na chodnících Spojovací ulice zčásti uzavřena. Po celou dobu výstavby však bude průjezdná pro všechny třídy vozidel.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců:

Veškeré dotčené plochy zůstávají v majetku města Horní Slavkov. Vlastnické vztahy u inženýrských sítí se nemění.

7) Předávání částí stavby do užívání:

a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání:

Stavba bude užívána po vydání kolaudačního souhlasu.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Stavba nebude před dokončením užívána.

8) Souhrnný technický popis stavby:

a) Celkový popis:

Tato stavba řeší novou místní komunikaci – propojení projektovaných chodníků ulic Nová a Spojovací, včetně jejího odvodnění a osvětlení.

b) Pozemní komunikace:

Chodník je navržen ve zpevnění z betonové chodníkové dlažby. Jeho šířka je 2,0 m, délka 106,58 m.

c) Mostní objekty a zdi:

Nejsou součástí této stavby.

d) Odvodnění pozemních komunikací:

Povrch chodníku je odvodněn částečně do vsaku, příčným sklonem pak přebytek dešťových vod do vozovky a následně do jednotné kanalizace.

e) Tunely, podzemní stavby a galerie:

Nejsou součástí této stavby.

f) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

Obslužná zařízení nejsou součástí stavby.

g) Vybavení pozemních komunikací:

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou součástí této stavby.

Dopravní značení je součástí této PD.

Přemístěné veřejné osvětlení bude osvětlovat jak vozovku, tak chodník.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace není součástí této stavby.

Clony a sítě proti oslnění nejsou součástí této stavby.

h) Objekty ostatních skupin SO:

Nejsou součástí této stavby.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:**a) Stavebně technický stav:**

Byla provedena rekognoskace stávajícího stavu zájmového území včetně stávajícího zpevnění dotčených chodníků. Ty nevykazují vážnějších poruch, pouze některé obrubníky jsou mechanicky poškozeny. Horská vpust – lapač splavenin není osazen mříží (byla pravděpodobně zcizena).

Stávající osvětlení Větrné ulice je ve velmi dobrém stavu.

b) Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku:

Vzhledem k charakteru a umístění stavby nejsou geologické podmínky příliš relevantní. Zvýšená hladina podzemní vody se neočekává.

c) Mrázová odolnost:

Podle [3] čl. 6.2.1 se vozovky v návrhové úrovni porušení D2 neposuzují.

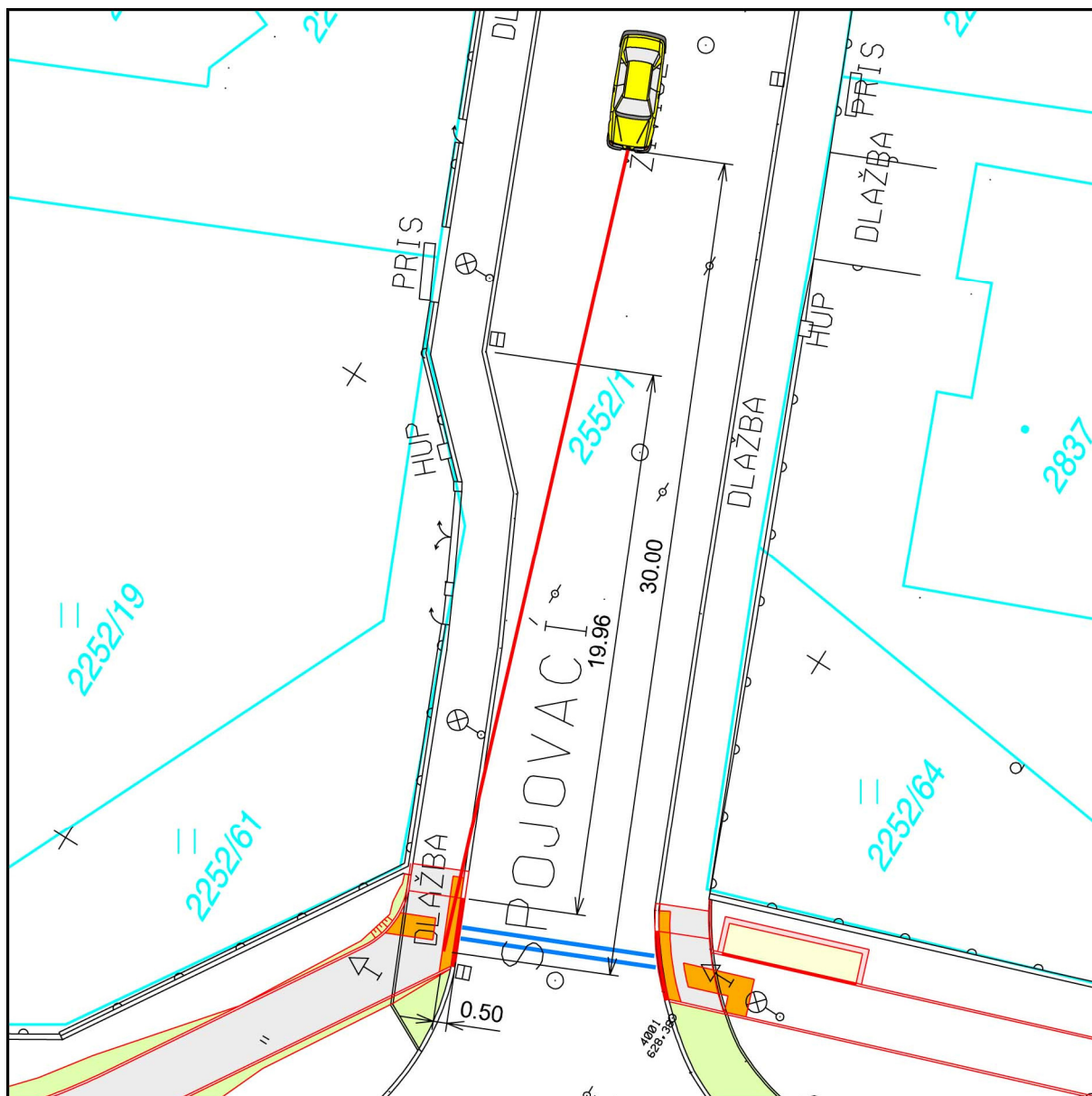
d) Rozhledové poměry:

Bylo posouzeno místo pro přecházení ulice Spojovací podle [2] tab. 17 na rozhledovou vzdálenost a délku volného rozhledového pole.

- délka volného rozhledového pole pro řidiče ve směru k vyznačenému místu pro přecházení při dovolené rychlosti 30 km/h: $c = 19,96 > 5 \text{ m}$, $d = 3 \text{ m}$
- rozhledová vzdálenost při dovolené rychlosti 30 km/h: $v = 30 \text{ m}$

Rozhledové poměry vyhoví, jak je znázorněno na obr. č. 1.

Obr. č. 1 – rozhledové poměry 1 : 250:



10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území atd.:

a) Ochranná pásma inženýrských sítí:

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovených dle [4], [5] a [6] (na obě strany vždy od vnějšího líce potrubí, zařízení nebo od krajního vodiče):

- kabely VO a NN do 110 kV OP = 1 m
- kabely sdělovací – telefonní OP = 1,5 m

Stavba nezasahuje do ochranných pásem, avšak tato se nacházejí v blízkosti stavby:

- vodovodní a kanalizační řady do průměru 500 mm včetně OP = 1,5 m
- STL plynovod v zastavěném území obce OP = 1 m

Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně, před započítáním prací je nutné je vytýčit!

Při provádění stavby je nutné dodržet podmínky ochrany správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních (viz dokladová část PD).

b) Ochranná pásma komunikací:

U komunikací se dle [10] v souvisle zastavěném území obcí ochranné pásmo nestanovuje.

c) Vodní ochranná pásma:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního toku podle Zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu zdroje podzemních ani povrchových vod. Podzemní vody nejsou využívány. Do spodních zvodní stavba nezasahuje.

d) Ochranná pásma ostatní:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Část stavby se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nenachází v žádném dalším ochranném pásmu.

Stavba se nenachází v registrovaném zátopovém území.

e) Chráněná území:

Stavba se nachází v chráněném území CHKO Slavkovský les.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území cíno-wolframové rudy a živcových surovin. Je však mimo bloky zásob ložisek.

f) Zátopová území:

Stavba se nenachází v registrovaném zátopovém území.

g) Kulturní památky:

Stavba není kulturní památkou.

h) Památkové rezervace:

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

i) Památkové zóny:

Stavba se nenachází v památkové zóně.

11) Zásah stavby do území:**a) Bourací práce:**

Demolice ani jiné bourací práce nejsou součástí této stavby. Odstranění krytů a podkladních vrstev vozovek je součástí projektové dokumentace a bude provedeno v rámci stavby.

b) Kácení mimolesní zeleně:

Stavba si nevyžádá kácení mimolesní zeleně. Stávající stromy zůstávají plně zachovány a musí být během výstavby ochráněny proti poškození.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Pro komunikace budou prováděny zemní práce pouze v rozsahu nutného odtěžení a úpravy pláně, pro odvodnění pouze v rozsahu příkopu.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:

Stavbou dotčené avšak nezastavěné plochy, dále část plochy pod rušenou částí chodníku budou ohumusovány a zatravněny.

e) Zásah do ZPF a případné rekultivace:

Stavba je umístěna zčásti na pozemku ZPF 2252/1 a 2264/2 – trvalý travní porost. Byl vydán souhlas s vynětím ze ZPF OŽP MěÚ Sokolov dne 11.01.2013 pod č.j. 111463/2012/ZP/EVBR.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba neleží na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků:

Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví stavebníka – města Horní Slavkov.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Přeložka VO je součástí této stavby SO 431.

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

a) Všechny druhy energií:

Stavba nemá nároky na zdroje energií.

b) Telekomunikace:

Stavba nemá nároky na telekomunikační zařízení.

c) Vodní hospodářství:

Provádění stavby nemá nároky na spotřebu vody.

Splaškové vody stavba neprodukuje.

Dešťové vody z komunikace budou odváděny do jednotné kanalizace, zčásti budou vsakovány. Jejich množství je určeno výpočtem v Technické zprávě kap. j).

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:

Stavba je dopravně napojena na křižovatky ulic na severní straně Větrná – Nová, na jižní Větrná – Spojovací. Na severní straně bude připojena na projektovaný chodník, na jižní pak na místo pro přecházení na nově budovaný chodník.

Parkování není součástí této stavby.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu:

Odvodnění komunikací je navrženo zčásti do vsaku, zčásti na přilehlé vozovky odvodňované stávající jednotnou kanalizací.

Osvětlení je napojeno na stávající rozvod VO.

f) Druh, množství a nakládání s odpady:

V průběhu stavby vzniklé odpady jsou uvedeny v kap. 13 f).

13) Vliv stavby a provozu na pozemních komunikací na zdraví a životní prostředí:

a) Ochrana krajiny a přírody:

Provádění stavby nesmí kontaminovat prostředí ropnými látkami. Na staveništi (v prostoru zařízení stavenišť) musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci ropných havárií (Vapex apod.) a dále dostatečné množství prostředků pro likvidaci případných požárů (přenosné hasící přístroje).

Při provádění prací se nepředpokládá znečišťování prostředí nadměrnou prašností. V případě zvýšeného výskytu polétavého prachu je zhotovitel povinen provádět skrápění vodní mlhou. Pro ochranu životního prostředí před výfukovými zplodinami je zhotovitel povinen dbát na to, aby technický stav strojů a mechanismů vyhovoval platným předpisům a aby v době nečinnosti neběžely motory naprázdno.

Před zahájením stavebních prací musí být stávající stromy ochráněny proti mechanickému poškození.

Stavba nebude mít po dokončení negativní vliv na životní prostředí (viz též kap. 12 f).

b) Hluk:

Z hlediska emisí hluku budou stroje, mechanismy a zařízení splňovat požadavky plynoucí z Nařízení vlády č. 9/2002 Sb. ve smyslu znění Nařízení vlády č. 342/2003 Sb. Dále budou vyloučeny práce v nočních hodinách, ve dnech pracovního klidu a ve dnech státem uznaných svátků.

c) Emise z dopravy:

Nebyly posuzovány, nezvýší se.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

V průběhu provádění stavby nesmí dojít ke znečištění vod a následně ke znečištění vodních toků.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

V oblasti BOZP budou při realizaci stavby dodržovány veškeré právní a technické předpisy platné v době realizace stavby, zejména nařízení Vyhl. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění, Vyhl. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, Vyhl. 73/1994 Sb. o zajištění bezpečnosti práce a provozu skladovacích zařízení sypkých hmot ČBÚ, Vyhl. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnost provozu při svislé dopravě a chůzi ČBÚ a Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci..., Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích atd..

f) Nakládání s odpady:

Základní právní rámec pro chování a jednání osob účastnících se přípravy a realizace stavby je dán Zák. č. 17/1992 Sb., zákonem o životním prostředí, ve znění Zák. č. 123/1998 Sb. V oblasti odpadového hospodářství a nakládání s odpady bude při přípravě a realizaci stavby postupováno dle Zák. 106/2005 Sb. resp. Zák. 185/2001 Sb., zákona o odpadech, především ve smyslu znění Vyhl. 381/2001 Sb. a Vyhl. 383/2001 Sb. MŽP vše v aktuálním znění.

Předpokládá se, že ve smyslu znění výše uvedeného zákona, vzniknou při realizaci stavby odpady skupiny Q1 dle Přílohy č. 1 Zák. 185/2001 Sb. – skupiny 17, dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 381/2001 Sb., Katalogu odpadů, konkrétně pak odpady:

170101	Beton	(silniční a záhonové obruby, dlažby)
170302	Asfaltové směsi	(vybourané živičné kryty a podkl. vrstvy)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503	

Množství odpadů skupiny 17 dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 381/2001 Sb. nebylo vyčísleno.

Odpady budou přednostně využívány způsoby R5 (betonové sutě) dle Přílohy č. 3 Zák. 185/2001 Sb. a R13. Nadbytečná zemina z odkopávek a vykopávek bude odvezena na skládku pro využití k technické rekultivaci. Dočasné deponie odpadů se nenacházejí na pozemku stavby.

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:

a) Mechanická odolnost a stabilita:

Statické výpočty nejsou součástí této PD. Návrh vozovek je v souladu s výše citovanými technickými předpisy a odpovídá předpokládanému zatížení a návrhovému stupni porušení (viz dále Technická zpráva). Použité materiály musí mít platné certifikáty a prohlášení o shodě.

b) Požární bezpečnost:

Z hlediska **požární bezpečnosti** se jedná o stavbu bez zvýšeného požárního nebezpečí podle §4 odst. 1 a) Zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění Zákona č. 237/2000 Sb.

Přístup techniky:

Stavba není určena k pojezdu požární techniky. Souběžná vozovka ulice Větrné má v daném území šířku zpevnění větší než 4,5 m, čímž je průjezd plně zajištěn.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Použité materiály a technologické postupy nesmí být v rozporu s hygienickými předpisy, předpisy BOZP a nesmí kontaminovat životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku:

Nebylo posuzováno.

e) Bezpečnost při užívání:

Stavba splňuje požadavky na bezpečnost silničního provozu. Bezpečnostní audit nebyl proveden.

f) Úspora energie a ochrana tepla:

Stavba ani po uvedení do provozu nemá nároky na spotřebu energií a tepla. Úspora nebyla tedy posuzována.

15) Další požadavky:

a) Užité vlastnosti stavby:

Návrh stavby (projektová dokumentace) předpokládá dodržení veškerých platných technických a právních norem včetně dodržení požadavků na výstavbu a to jak u použitých materiálů a technologií, tak i technických požadavků na provedení stavby, zejména specifikovaných ve Vyhl. 268/2009 Sb. v platném znění, ve Vyhl. 398/2009 Sb., v Technických kvalitativních podmínkách atd.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Komunikace pro pěší mají navrženy prvky zabezpečující bezbariérové užívání staveb podle [7] – viz příloha č. B4 – Bezbariérové užívání.

c) **Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:**

Území se nenachází v zátopové oblasti.

Agresivní podzemní vody nejsou zjištěny.

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

Seismicita není v oblasti zvýšená a neuvažuje se s jejím vlivem.

Území není poddolováno.

Povětrnostní vlivy nejsou pro stavbu relevantní.

Využitelnost nerostů není známa.

Podzemní vody nejsou stavbou dotčeny, ani stavbu neovlivňují.

d) **Splnění požadavků dotčených orgánů:**

Požadavky dotčených orgánů byly touto PD splněny.