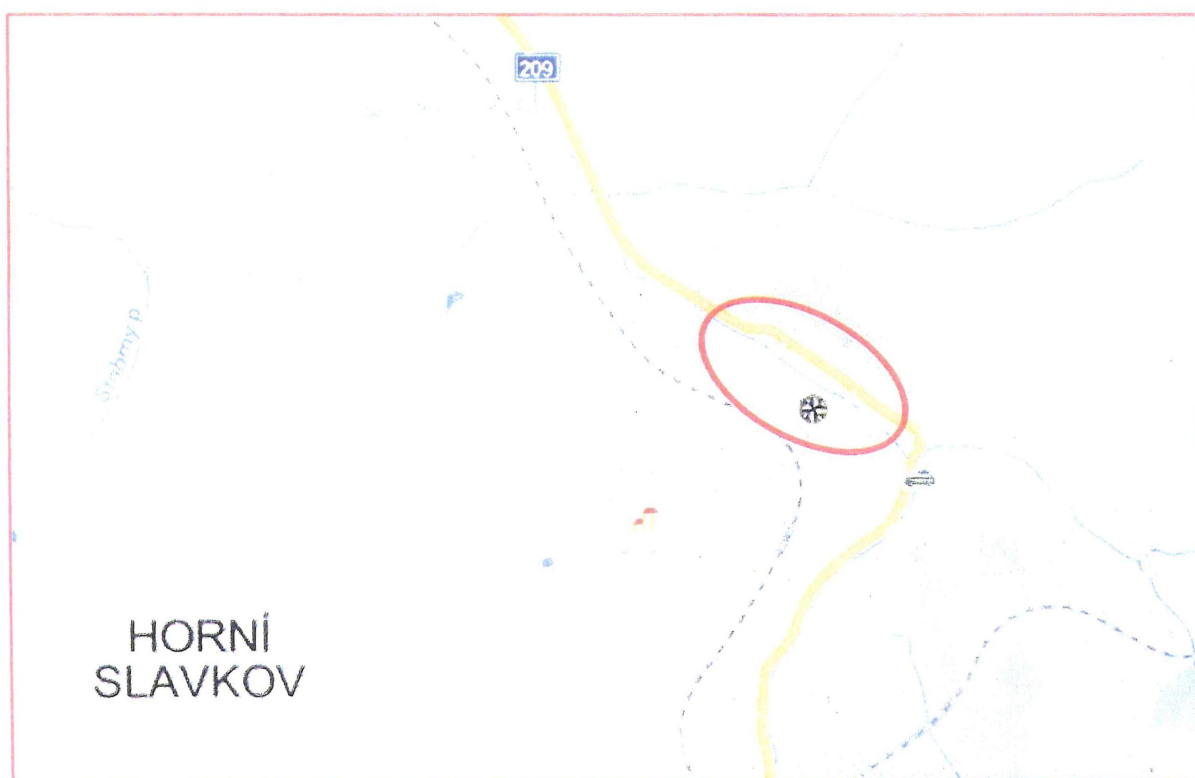


POSOUZENÍ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍ DOPRAVY NA SILNICI II/209
V HISTORICKÉ ČÁSTI MĚSTA HORNÍHO SLAVKOVA



Zpracoval: 4D projekt s.r.o.

Ing. Luděk Kadlec

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a městské inženýrství

Datum: 17.2.2011



Vyhodnocení:

Komunikace kategorie S7,5 procházející zastavěným územím při omezení rychlosti na 30 km/hod musí být dle ČSN 73 6110 funkční třídy B, v odůvodněných případech třídy C. Budeme-li uvažovat omezení rychlosti na 30 km/hod v obtížných podmínkách, je možné uvažovat s min. šířkou jízdního pruhu 2,75 m. Z toho vychází místní komunikace typu MO2 10/6,5/30. Šířka prostoru místní komunikace (šířka mezi domy) je pro tuto komunikaci při oboustranném chodníku 10,0 m. Z těchto údajů vyplývá, že zachování obousměrné komunikace v tomto prostoru není možné ani při použití omezené rychlosti a minimálních šířek jízdních pruhů a chodníků. Při dodržení ČSN 73 6110, která je pro projektování dopravních staveb ve městě závazná, není možné zachování obousměrného průjezdu v posuzovaném úseku komunikace.

Návrh řešení

Řešením je přeložení komunikace do jiného prostoru nebo zjednosměrnění komunikace ve směru na Loket a vybudování objízdny jednosměrné komunikace ve směru od Lokte. Objízdnu komunikaci je možné vést souběžně s ulicí Nové Město za vodním tokem po místní komunikaci Dolní příkopy. Toto řešení bude vyžadovat rekonstrukci, nebo novou stavbu dvou můstků přes místní vodoteč a rekonstrukci části ulice Dolní příkopy.

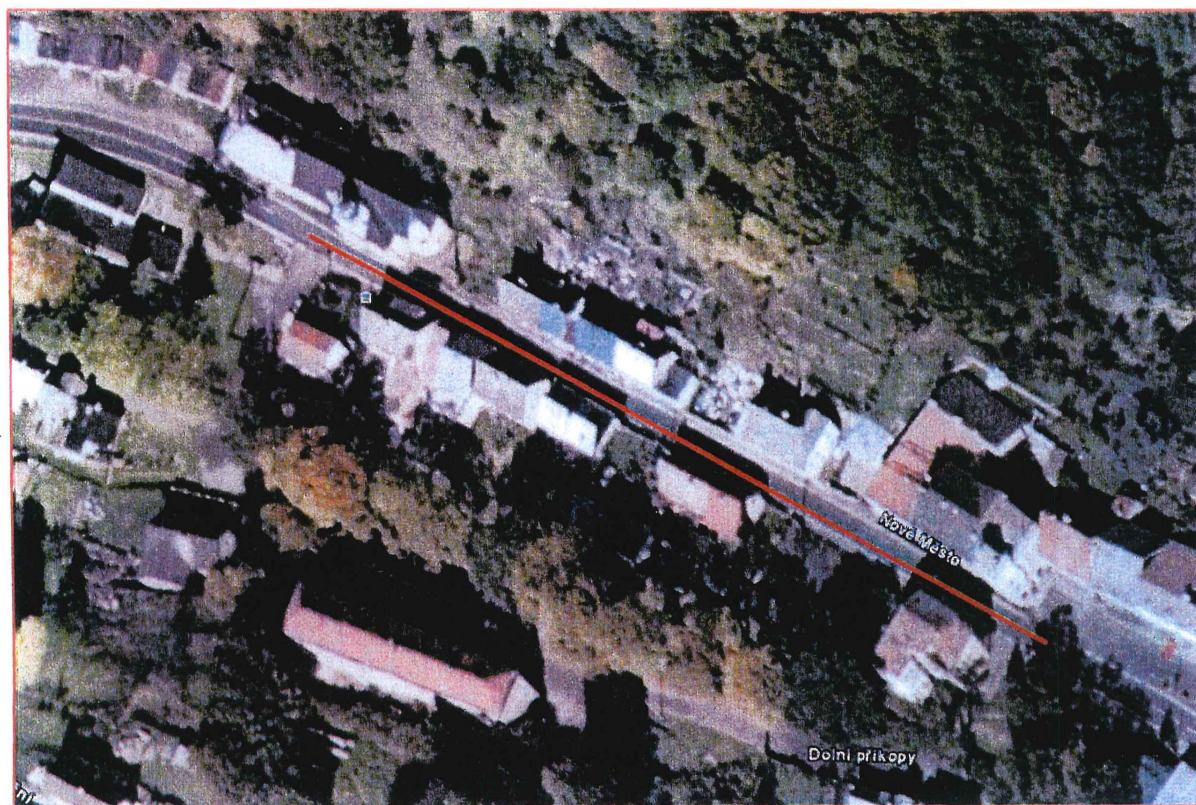
Závěr

Závěrem je nutno uvést, že stížnosti obyvatel této ulice a požadavek města na bezpečnost občanů jsou oprávněné stejně tak jako obavy o přilehlé budovy. Bez zásadního řešení převedení nebo rozdělení dopravy není možné uspokojivě vyřešit tyto stížnosti a zajistit občanům bezpečný pohyb v uvedené městské části.

Situace širších vztahů



Fotomapa



Katastrální mapa s vyznačením šířky komunikace a prostoru místní komunikace

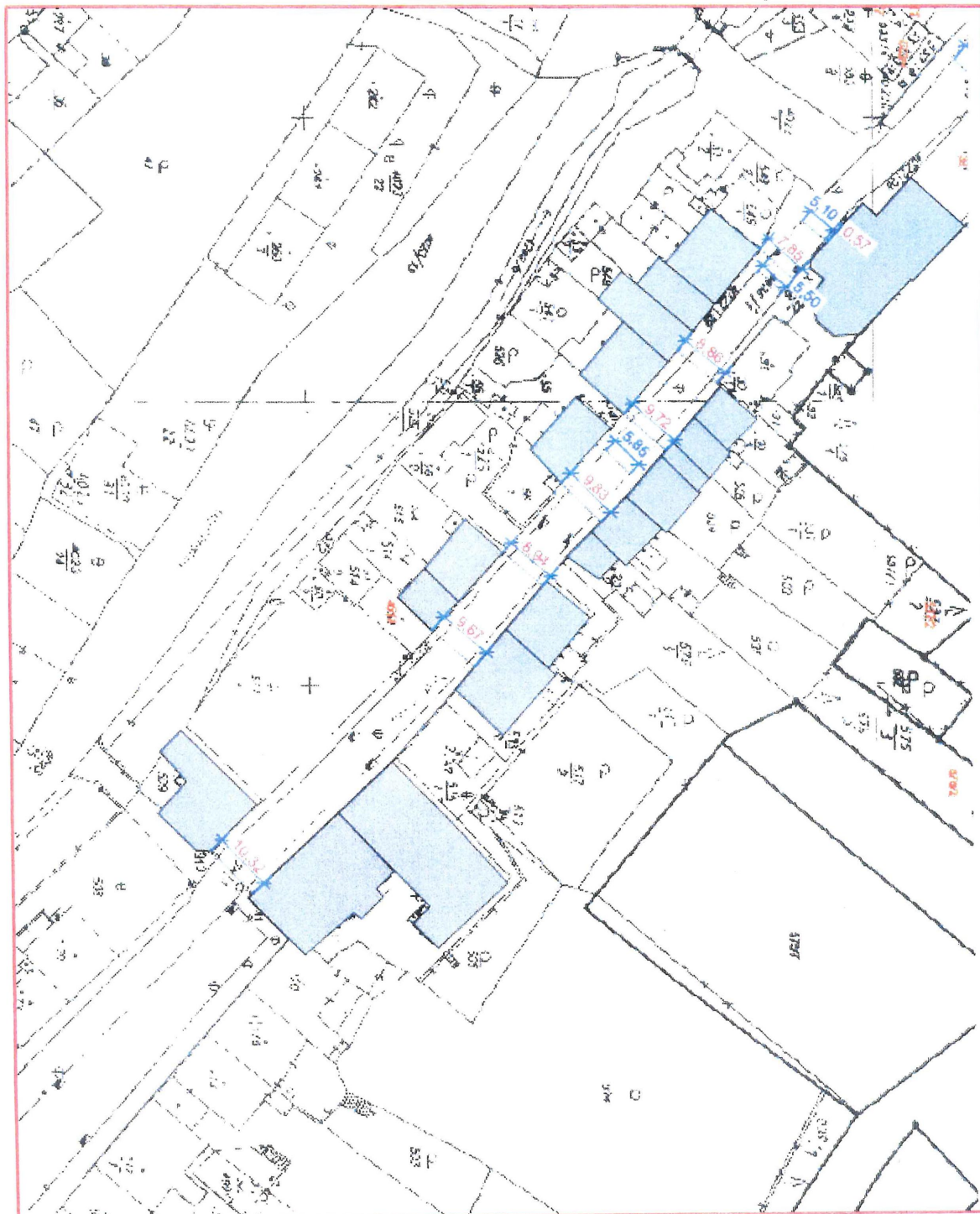


Foto – příjezd od Lokte



Foto – vjezd do historické části ze směru od Lokte



Foto – vjezd do historické části ze směru od Lokte



Foto – vjezd do historické části ze směru od Lokte



Foto – vjezd do historické části ze směru od náměstí



Foto – vjezd do historické části ze směru od náměstí



MĚSTSKÝ ÚŘAD HORNÍ SLAVKOV

ODBOR VÝSTAVBY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Sídlo: Horní Slavkov, Dlouhá 634, 357 31 Horní Slavkov, **IČO:** 00259322, **DIČ:** CZ00259322
Tel.: 352 350 666, <http://www.muhspravkov.cz>, **email:** podatelna@muhspravkov.cz

Městský úřad Horní Slavkov	čís. dopor.
Došlo - 8. 3. 2011	Zpracoval
Č.j.:	Ukl. znak
Příloha	

Město Horní Slavkov
v zast. MěÚ Horní Slavkov
Monika Volfová
vedoucí odboru majetku a investic
Dlouhá č.p. 634
357 31 Horní Slavkov

Váš dopis značka / ze dne
616/2011/HS/OMI-4
/ 28.2.2011

Naše značka
774/2011/HS/OVŽP-2

Vyřizuje/linka
Gregorová /85

Horní Slavkov
8.3.2011

VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Horní Slavkov, odbor výstavby a životního prostředí obdržel dne 28.2.2011 žádost pod evid.č. 2972/2011 a č.j. 774/2011/HS/OVŽP-1 od

Město Horní Slavkov v zast. MěÚ Horní Slavkov - Monika Volfová - vedoucí odboru majetku a investic, IČ 00259322, Dlouhá č.p. 634, 357 31 Horní Slavkov

(dále jen "žadatel"), o vyjádření ve věci:

Platnost Územního rozhodnutí č.j. 732/0973/2001/VB ze dne 19.9.2001

Městský úřad Horní Slavkov, odbor výstavby a životního prostředí (dále jen "stavební úřad"), jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v souladu s § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů sděluje následující:

Územní rozhodnutí č.j. 732/0973/2001/VB ze dne 19.9.2001, které nabylo právní moci dne 24.10.2001, je platné pro všechny umístěvané stavby uvedené ve výroku rozhodnutí:

1. Horní Slavkov, Nové Město – inženýrské sítě
 2. Horní Slavkov, Náměstí Republiky a ul. Nové Město – veřejné osvětlení
 3. Horní Slavkov – silniční mosty (dolní a horní)
 4. Horní Slavkov, Nové Město a Náměstí Republiky – komunikace
- (dále jen "stavba").

Na stavbu v bodech 1 a 2 bylo vydáno stavební povolení dne 23.10.2003 pod č.j. 1956/0905/03/VB, které nabylo právní moci dne 27.11.2003, na stavbu v bodech 3 a 4 je možné žádat o vydání stavebního povolení speciální stavební úřad – MěÚ Sokolov, odbor stavební a územního plánování.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
357 31 Horní Slavkov

Hana Gregorová
pověřená zastupováním vedoucího
odboru výstavby a životního prostředí

Obdrží:

Město Horní Slavkov v zast. MěÚ Horní Slavkov - Monika Volfová - vedoucí odboru majetku a investic,
Dlouhá č.p. 634, 357 31 Horní Slavkov

MĚSTSKÝ ÚŘAD HORNÍ SLAVKOV

odbor stavební úřad

✉ Poštovní 645, 357 31 Horní Slavkov

☎ 0168/688 172

č.j. : 732/0973/2001/VB

Vyřizuje : Ing. Beran

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 24. 10. 2001

V Horním Slavkově 19.09. 2001

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Dne 23. 5. 2001 Město Horní Slavkov se sídlem Poštovní 645, 357 31 Horní Slavkov podalo prostřednictvím oprávněného zástupce firmy KV engineering spol. s r.o. se sídlem Závodu míru 584, 360 17 Karlovy Vary p. Václava Švancara, který dle plné moci zastupuje Město Horní Slavkov návrh na umístění staveb :

1. Horní Slavkov, Nové Město – inženýrské sítě.

Umísťovaná stavba se člení na tyto stavební objekty (SO) :

SO1 Kanalizaci, vodovod, odvodnění komunikací

SO2 Kabelové rozvody NN, posunutí stávající trafostanice

SO3 Plynovod

Stavba bude umístěna na stavebních parcelách číslo 23, 24, 25/1, 26, 27, 29, 30/1, 33, 34/1, 34/2, 34/3, 35/1, 35/2, 36/1, 36/2, 36/3, 36/4, 36/5, 36/6, 36/7, 51/1, 51/2, 52, 53/1, 54/1, 55, 57, 58, 64, 70, 275, 1277, 1354, 1355 a pozemkových parcelách číslo 10/1, 11/1, 508, 553/2, 4022/1, 4022/26, 4022/28, 4022/29, 4023/15, 4023/22, 4048, 4183/1, 4169, 4438/1, 4248/6 a 4248/7 v k.ú. Horní Slavkov.

2. Horní Slavkov, Náměstí Republiky a ul. Nové Město – veřejné osvětlení.

Stavba bude umístěna na stavebních parcelách číslo 89, 100, 101, 102, 275 a pozemkových parcelách číslo 11/1, 50/4, 508, 4022/24, 4022/26, 4022/28, 4023/15, 4023/22, 4048, 4169, 4248/6 a 4048/7 v k.ú. Horní Slavkov

3. Horní Slavkov – silniční mosty (dolní a horní).

Stavba bude umístěna na stavební parcele číslo 70 a pozemkových parcelách číslo 508, 4023/15, 4022/29, 4169, 4248/6, 4248/7 a 4438/1 v k.ú. Horní Slavkov.

4. Horní Slavkov, Nové Město a Náměstí Republiky – komunikace.

Stavba bude umístěna na stavebních parcelách číslo 70, 73, 89, 90, 275 a pozemkových parcelách číslo 10/1, 50/4, 508, 553/2, 4022/23, 4022/24, 4022/26, 4022/28, 4022/29, 4023/15, 4023/22, 4023/31, 4048, 4079/2, 4183/1, 4169, 4248/6, 4248/7 a 4438/1 v k.ú. Horní Slavkov.

Městský úřad Horní Slavkov, odbor stavební úřad, jako příslušný stavební úřad podle § 117 zákona číslo 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění později vydaných právních předpisů, dále jen stavební zákon, posoudil návrh podle § 37 stavebního zákona a na podkladě tohoto posouzení vydává podle § 39 stavebního zákona a podle § 4 vyhlášky číslo 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona,

rozhodnutí o umístění staveb

1. Horní Slavkov, Nové Město – inženýrské sítě.

SO1 Kanalizaci, vodovod, odvodnění komunikací

SO2 Kabelové rozvody NN, posunutí stávající trafostanice

SO3 Plynovod

Stavba bude umístěna na stavebních parcelách číslo 23, 24, 25/1, 26, 27, 29, 30/1, 33, 34/1, 34/2, 34/3, 35/1, 35/2, 36/1, 36/2, 36/3, 36/4, 36/5, 36/6, 36/7, 51/1, 51/2, 52, 53/1, 54/1, 55, 57, 58, 64, 70, 275, 1277, 1354, 1355 a pozemkových parcelách číslo

10/1, 11/1, 508, 553/2, 4022/1, 4022/26, 4022/28, 4022/29, 4023/15, 4023/22, 4048, 4168/1, 4169, 4438/1, 4248/6 a 4248/7 v k.ú. Horní Slavkov.

2. Horní Slavkov, Náměstí Republiky a ul. Nové Město – veřejné osvětlení.

Stavba bude umístěna na stavebních parcelách číslo 89, 100, 101, 102, 275 a pozemkových parcelách číslo 11/1, 59/4, 508, 4022/24, 4022/26, 4022/28, 4023/15, 4023/22, 4048, 4169, 4248/6 a 4248/7 v k.ú. Horní Slavkov.

3. Horní Slavkov – silniční mosty (dolní a horní).

Stavba bude umístěna na stavební parcele číslo 70 a pozemkových parcelách číslo 508, 4023/15, 4022/29, 4169, 4248/6, 4248/7 a 4438/1 v k.ú. Horní Slavkov.

4. Horní Slavkov, Nové Město a Náměstí Republiky – komunikace.

Stavba bude umístěna na stavebních parcelách číslo 70, 73, 89, 90, 275 a pozemkových parcelách číslo 10/1, 59/4, 508, 553/2, 4022/23, 4022/24, 4022/26, 4022/28, 4022/29, 4023/15, 4023/22, 4023/31, 4048, 4079/2, 4168/1, 4169, 4248/6, 4248/7 a 4438/1 v k.ú. Horní Slavkov.

Pro umístění a projektovou přípravu staveb se stanovují tyto podmínky :

1. Navrhované stavby budou umístěny na těchto stavebních parcelách : 23, 24, 25/1, 26, 27, 29, 30/1, 33, 34/1, 34/2, 34/3, 35/1, 35/2, 36/1, 36/2, 36/3, 36/4, 36/5, 36/6, 36/7, 51/1, 51/2, 52, 53/1, 54/1, 55, 57, 58, 64, 70, 73, 89, 90, 100, 101, 102, 275, 1277, 1354, 1355 a pozemkových parcelách číslo : 10/1, 11/1, 59/4, 508, 553/2, 4022/1, 4022/23, 4022/24, 4022/26, 4022/28, 4022/29, 4023/15, 4023/22, 4023/31, 4048, 4168/1, 4169, 4079/2, 4248/6, 4248/7 a 4438/1 v k.ú. Horní Slavkov, jak je zakresleno v situaci 1 : 1000.

2. Projektové dokumentace staveb budou řešit svedení veškerých povrchových vod tak, aby nepodmáčely sousední pozemky.

3. Projektové dokumentace staveb budou vypracovány oprávněnou osobou.

4. Projekt staveb musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 137/1998 Sb., o obecně technických požadavcích na výstavbu, příslušných ČSN, zákona číslo 138/1973 Sb., o vodách (vodní zákon), v platném znění a zákon číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

5. Projekty ke stavebnímu řízení budou odsouhlaseny správcí inženýrských sítí.

6. Projektová dokumentace staveb musí splňovat tyto podmínky účastníků řízení a dotčených orgánů státní správy :

Okresní úřad Sokolov, ref. dopravy a silničního hospodářství, ul. Jednoty 654, 356 13 Sokolov z 21.6. 2000 č.j.: RD/369/00 – stanovisko

Speciálním stavebním úřadem ve smyslu platných předpisů je OkÚ Sokolov, ref. dopravy a silničního hospodářství.

Správa a údržba silnic Sokolov, s.p.o. Sokolov, ul. Chebská 282, 356 04 Sokolov z 16.6. 2000 – vyjádření

V rámci rekonstrukce všech inženýrských sítí bude současně řešeno i odvodnění silnice II/209 v obou směrech. Stávající silniční kanalizace v ul. Nové Město a Náměstí Republiky je z větší části nefunkční, nutno provést rekonstrukci. Po provedení rekonstrukce všech sítí bude v části Náměstí Republiky a Nové Město provedena oprava silničního povrchu silnice položením celoplošného AB koberce. V případě realizace staveb je nutno včas zahájit majetkové vypořádání vlastnických vztahů k pozemkům mezi Městem Horní Slavkov a SÚS Sokolov (nové chodníky, nová komunikace).

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary z 29.5. 2000 č.j.: T141/200/00/Lo – vyjádření

a) Stávající vodovodní řad DN 100 bude v celém rozsahu vyměněn za nový LTH DN 100 v délce 188,0 m, tj. od lomu vodovodu na rohu objektu restaurace až k objektu láry.

b) Na konci vodovodního řadu bude navržen hydrant.

c) Nový vodovodní řad bude propojen s vodovodním řadem v ul. Dolní Příkopy.

d) Součástí projektu bude i výměna vodovodních přípojek až k vodoměrným sestavám.

e) Stávající kanalizace v ul. Nové Město bude v celém rozsahu vyměněna za KT DN 400 včetně veřejných částí kanalizačních přípojek.

f) Odvodnění komunikace bude navrženo do nově navržené kanalizační stoky.

g) Kanalizační šachty budou navrženy betonové prefabrikované DN 1000. Poklopy kanalizačních šachet budou litinové pro silniční provoz.

h) Další stupeň projektové dokumentace bude předložen na VAK K. Vary, a.s. k odsouhlasení.

Povodí Ohře a.s., Bezručova 4219, 430 26 Chomutov z 25.6. 2001 zn. 0120-4971/2001 a z 11.12. 2000 zn. 0120-10040/2000 – vyjádření

a) Chodníky na návodních stranách navrhovaných mostů (na stranách proti vodě) nebudou konstrukčně řešeny jako konzoly s rovnou spodní hranou. V prostoru pod těmito konzolami by při průtocích velkých vod došlo k hromadění plovoucích předmětů, které neprojdou průtočným profilem mostu. Tyto předměty by nebylo možné v průběhu povodně odstranit a mohlo by tak dojít i k ucpání průtočného profilu mostů. Tyto jevy jsou zvláště nebezpečné u klenbových konstrukcí mostů (které jsou v DÚR navrženy).

b) Dešťové vody z nové komunikace navržené podél levého břehu toku Stoka nebudou svedeny do stávající kanalizace. Tyto vody lze svést do toku.

c) Dešťové vody z parkovacích ploch budou svedeny do kanalizace přes vpustí se sorpění vložkou nebo budou předčištěny v odlučovačích ropných látek. Do zprovoznění parkovacích ploch bude vyřešena likvidace odpadů z vpustí nebo z odlučovačů ropných látek - dle navrženého řešení (smlouva s provozovatelem vhodného zařízení pro likvidaci těchto odpadů).

d) Pro dobu výstavby obou mostních objektů bude vypracován havarijní a povodňový plán. Tyto plány budou předloženy našemu závodu v Karlových Varech k vyjádření a příslušnému vodohospodářskému orgánu ke schválení ještě před zahájením stavby.

e) Křížení toku Stoka kabely VO bude v DPS navrženo dle ČSN 752130. Pokud budou navržena křížení toku podchodem, budou splněny články z částí 4.1, 5.1 a 5.3 této normy. V případě řešení křížení nadchodem požadujeme realizaci křížení na povodňové straně mostů při splnění článků z částí 4.1, 5.1 a 5.4 této normy.

f) Trafostanice bude přeložena tak, aby její vzdálenost od pravého břehu toku Stoka byla minimálně 4 m.

g) DSP bude předložena našemu závodu v Karlových Varech k vyjádření ještě před zahájením stavebního řízení.

- **Správa CHKO Slavkovský les, Anglická 119/15, 353 01 Mariánské Lázně z 9.6. 2000 zn. 1814/00 – vyjádření**

Před realizací staveb bude nutno pokácet cca deset stromů, což bylo předběžně projednáno. O povolení ke kácení musí vlastník pozemků včas požádat v samostatném správním řízení dle § 8, odst. 1 zákona číslo 114/92 Sb.

- **Západočeská energetika, a.s., divize Správa sítě, Jateční 17, 360 21 Karlovy Vary z 21.7. 2000 - vyjádření**

S řešením kabelových rozvodů NN v Horním Slavkově ul. Nové Město souhlasíme. Vlastní projektování a realizaci provede ZČE. a.s. z důvodu vlastnictví zařízení dle zákona č. 222/94 Sb.

- **Západočeská plynárenská, a.s., závod Sokolov, Hornická ul. 1613, 356 01 Sokolov z 23.5. 2000 - vyjádření**

a) Plynovod včetně přípojek bude proveden z IPE dle TPG 702 01.

b) Min. krytí plynovodního potrubí ve vozovce bude 1,1 m.

c) Další stupeň PD požadujeme předložit k odsouhlasení.

- **Policie ČR, okresní ředitelství, dopravní inspektorát, 356 15 Sokolov z 22.3. 2001 č.j.: ORSO-130/DI-KOM-2001 - souhlas**

Změna polohy horního mostu bude zanesena do situace stavby „Horní Slavkov, Náměstí Republiky a ulice Nové Město“.

- **DIAMO, státní podnik, odštěpný závod Správa uranových ložisek, ul. 28. října 184, 261 13 Příbram z 6.5. 2000 zn.: 3010/335/00 - vyjádření**

Vzhledem k existenci pásem přímých vlivů rozvolňovacích procesů horninového masivu v důsledku provedených důlních prací uranovými doly je nutné provádět stavbu v souladu s ustanovením ČSN 730039 (projektování staveb na poddolovaném území) a v projektové dokumentaci navrhnout taková opatření, aby důlní škody byly zcela vyloučeny.

- **Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IV, Školní 5335, 430 01 Chomutov z 27.6. 2001 zn. 530/808-3/01-Fi-UI - souhlas**

a) Investorem budou dodržena ustanovení § 18 odst. 1 Vyhl. ČÚBP č. 324/1990 Sb. v platném znění.

b) Stavby budou projednány a následně pak realizovány v souladu s ustanovením ČSN 730039 a z doporučení vyplývajících z posudku báňského znalce v oboru vlivy dobývání na povrch.

Toto územní rozhodnutí platí 2 roky ode dne kdy nabude právní moci. Nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána žádost o stavební povolení.

ODŮVODNĚNÍ

Město Horní Slavkov se sídlem Poštovní 645, 357 31 Horní Slavkov podalo prostřednictvím oprávněného zástupce firmy KV engineering spol. s r.o. se sídlem Závodu míru 584, 360 17 Karlovy Vary, který dle plné moci zastupuje Město Horní Slavkov návrh na umístění těchto staveb :

Horní Slavkov, Nové Město – inženýrské sítě.

Horní Slavkov, Náměstí Republiky a ul. Nové Město – veřejné osvětlení

Horní Slavkov – silniční mosty (dolní a horní)

Horní Slavkov, Nové Město a Náměstí Republiky - komunikace

Stavební úřad oznámil známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy zahájení územního řízení podle § 36 odst. 4 stavebního zákona a současně nařídil ústní

jednání a místní šetření na den 29. 6. 2001 v 10,00 hodin a to opatřením z 1. 6. 2001 pod č.j.: 732/0481/2001/VB o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Na základě proběhlého řízení stavební úřad zjistil, že návrh není úplný a proto vyzval zástupce navrhovatele k doplnění návrhu s termínem do 30.4. 2002 a současně územní řízení přerušil a to opatřením z 12. 7. 2001 pod č.j.: 732/0626/2001/VB. Dne 13.9. 2001 byl návrh doplněn.

Stavební úřad vycházel při rozhodování z těchto vyjádření, stanovisek a rozhodnutí:

- projektové dokumentace k územnímu řízení
- znaleckého posudku Posouzení vlivu poddolování na stabilitu plánované „Objízdné komunikace – Nové město a Náměstí republiky“ – Horní Slavkov
- Darovací smlouvy mezi Sdružením technických sportů a činností ČR a Městem Horní Slavkov z 30.5. 2001
- Pozemkový fond ČR, územní pracoviště Sokolov, Nádražní 11, 356 01 Sokolov z 13.9. 2001 zn.: PF10677
- předběžný souhlas s vydáním územního rozhodnutí
Okresní úřad Sokolov, ref. regionálního rozvoje, ul. Jednoty 654, 356 13 Sokolov z 20.7. 2001 č.j.: RR/369/2001-401 – rozhodnutí (závazné stanovisko – vstupní podmínky) z 23.7. 2001 č.j.: RR/411/2001-401 – rozhodnutí (závazné stanovisko – vstupní podmínky)
- Okresní hygienická stanice Sokolov, okr. hygienik, Chelčického 1938, 356 66 Sokolov z 6.6. 2001 zn. 1204-215/01/HOK – stanovisko okresního hygienika
- Městský úřad H. Slavkov, životní prostředí, Poštovní 645, 357 31 Horní Slavkov z 6.6. 2001 zn. 11/01-ŽP-p - stanovisko
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životní prostředí a zemědělství, Závodní 353/88, 360 01 Karlovy Vary z 11.6. 2001 zn. 114/ZJ/ZP/BA/01 – souhlas
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IV, Skolní 5335, 430 01 Chomutov z 27.6. 2001 zn. 530/808-3/01-FI-UI - souhlas
- Vojenská ubytovací a stavební správa Plzeň, Radobyčická 25, 301 00 Plzeň (stavba č. 3 silniční mosty) z 20.6. 2001 č.j.: 906-ÚP/2001 – souhlas
- Vojenská ubytovací a stavební správa Plzeň, Radobyčická 25, 301 00 Plzeň (stavby číslo 1, 2 a 4) z 7.6. 2001 - nepodléhají vyjádření
- Okresní úřad Sokolov, ref. životního prostředí, ul. Jednoty 654, 356 13 Sokolov z 30.6. 2000 č.j.: ŽP/1287/2000 - vyjádření
- Okresní úřad Sokolov, ref. životního prostředí, ul. Jednoty 654, 356 13 Sokolov z 4.10. 2000 č.j.: ŽP 1893/2000 – rozhodnutí – souhlas v souladu s § 14 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb. v platném znění
- Okresní úřad Sokolov, ref. životního prostředí, ul. Jednoty 654, 356 13 Sokolov z 13.2. 2001 č.j.: ŽP/1565/2000 – rozhodnutí – souhlas podle § 13 odst. 1 zákona číslo 138/1973 Sb. v platném znění
- Okresní úřad Sokolov, ref. dopravy a silničního hospodářství, ul. Jednoty 654, 356 13 Sokolov z 21.6. 2000 č.j.: RD/369/00 - stanovisko
- Správa a údržba silnic Sokolov s.p.o., ul. Chebská 282, 356 04 Sokolov z 16.6. 2000 - stanovisko
- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary z 29.5. 2000 č.j.: T141/200/00/Lo - vyjádření
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov z 25.6. 2001 zn. 0120-4971/2001 – vyjádření a z 11.12. 2000 zn. 0120-10040/2000 - vyjádření
- Správa CHKO Slavkovský les, Anglická 119/15, 353 01 Mariánské lázně z 9. 6. 2000 zn. 1814/00 - vyjádření
- Západočeská energetika, a.s., divize Správa sítě, Jateční 17, 360 21 Karlovy Vary - vyjádření
- Západočeská plynárenská, a.s., závod Sokolov, Hornická 1613, 356 01 Sokolov z 23.5. 2001 - vyjádření
- Policie ČR, okresní ředitelství, dopravní inspektorát, 356 15 Sokolov z 22.3. 2001 č.j.: ORSO-132/DI-KOM-2001 - sdělení
- Policie ČR, okresní ředitelství, dopravní inspektorát, 356 15 Sokolov z 22.3. 2001 č.j.: ORSO-130/DI-KOM-2001 - souhlas
- Policie ČR, okresní ředitelství, dopravní inspektorát, 356 15 Sokolov z 11.5. 2001 č.j.: ORSO-129/DI-KOM-2001 - souhlas
- Obvodní báňský úřad v Sokolově, B. Němcové 1932, 356 01 Sokolov z 2.6. 2000 zn. 1151/462/Ing.KI/00 – vyjádření a z 8.6. 2001 zn. 1334/462/Ing.KI/01 - vyjádření
- Obvodní báňský úřad v Příbrami, ul. 28. října 184, 261 92 Příbram z 20.6. 2001 zn. 1266-462-Man/Jan-01 - stanovisko a z 5.6. 2000 zn. 1311-462-Luk/Jan-00 - vyjádření

- Rudné doly Příbram s.p., nám. T.G. Masaryka 121, 261 14 Příbram z 13.6. 2001 zn. 320-694/2001 - vyjádření a z 5.6. 2000 zn. 320-572/2000 - vyjádření
- Geofond ČR, báňsko-historické pracoviště, Dačického nám. 11, 284 01 Kutná Hora z 1.6. 2001 zn. 189/71/00 - vyjádření
- DIAMO, státní podnik, odštěpný závod Správa uranových ložisek Příbram, ul. 28. října 184, 216 13 Příbram z 11.6. 2001 zn. : 3010/376/01 - vyjádření a z 6.5. 2000 zn.: 3010/335/00 - vyjádření
- Stanková Anna, Nové město 21, 357 31 Horní Slavkov z 7.9. 2000 - vyjádření
- Lesy ČR, s.p., Lesní správa Žlutice, Smetanova 8, 364 52 Žlutice z 12.7. 2000 zn.: 651/2000 - souhlas
- Uhrová Věra, Nové město 18, 357 31 Horní Slavkov z 7.9. 2000 - vyjádření
- Stanko Saša, Nové město 21/9, 357 31 Horní Slavkov z 12.7. 2000 - vyjádření
- Český Telecom, a.s., MPO K. Vary, pracoviště Hornická 2047, 356 01 Sokolov z 16.5. 2001 č.j.: 01203/01/SO/MM - vyjádření
- Český Telecom, a.s., MPO K. Vary, pracoviště Hornická 2047, 356 01 Sokolov z 24.5. 2001 č.j.: 10952+954/2000 - vyjádření
- Český Telecom, a.s., MPO K. Vary, pracoviště Hornická 2047, 356 01 Sokolov z 24.5. 2001 č.j.: 00952-954/00/HS - vyjádření
- Západočeská plynárenská, a.s., oblast Sokolov, Hornická 1613, 356 01 Sokolov z 16.5. 2001 č.j.: 426 - 6 ks orazítkovaných situací
- Západočeská plynárenská, a.s., oblast Sokolov, Hornická 1613, 356 01 Sokolov z 24.5. 2001 č.j.: 435 - orazítkovaná situace
- Západočeská plynárenská, a.s., Ed. Beneše 70-72, 304 77 Plzeň z 19.6. 2000 zn. 11/2000/507/Mch - vyjádření
- Západočeská energetika, a.s., divize Správa sítě, Jateční 17, 360 21 Karlovy Vary z 29.5. 2000 zn. 897-3900/kei - vyjádření
- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Studentská 328/64, 360 07 Karlovy Vary z 29.5. 2000 č. 02/300500 - orazítkovaná situace
- Sokolovské strojírny, s.p. Sokolov - Telekomunikace z 24.5. 2000 - orazítkovaná situace

Stanoviska dotčených orgánů státní správy byla zkoordinována a spolu s podmínkami účastníků řízení zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí. Umístění staveb není v rozporu se schváleným územním plánem města Horní Slavkov a vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu stanovenými vyhláškou číslo 137/1998 Sb., o obecních technických požadavcích na výstavbu.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Okresnímu úřadu Sokolov, referát regionálního rozvoje, podáním u zdejšího stavebního úřadu.



Vedoucí stavebního úřadu
Ing. Martin HANZAL
[Signature]

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne :

Podpis a razítko
oprávněné osoby

Doručí se :

KV engineering spol. s r.o., Ing. Václav Švancar, Závodu míru 584, 360 17 Karlovy Vary
zástupce navrhovatele

Město H. Slavkov, investiční odbor pí. M. Filipová, Poštovní 645, 357 31 H. Slavkov

Správci inženýrských sítí :

Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., Studentská 328/64, 360 07 K. Vary

Západočeská plynárenská, a.s., závod Sokolov, Hornická 1613, 356 01 Sokolov

Západočeská energetika, a.s., RZ K. Vary, Jateční 17, 360 21 Karlovy Vary

Český Telecom, a.s., Jugoslávská 3, 361 11 Karlovy Vary

GTS CZECH, a.s., Hvězdova 33, 140 21 Praha 4

Správa a údržba silnic Sokolov s.p.o., ul. Chebská 280, 356 04 Sokolov

Povodí Ohře s.p., Bezručova 4219, 430 26 Chomutov

Důlní organizace :

DIAMO s.p. Správa uranových ložisek Příbram, ul. 28. října 184, 261 13 Příbram

Rudné doly Příbram s.p., Masarykovo nám. 121, 261 14 Příbram

Dotčené orgány st. Správy:

GEOFOND ČR, Dačického nám. 11, 284 01 Kutná Hora

Státní báňská správa ČR, obvodní báňský úřad Sokolov, ul. B. Němcové 1932, 356 01 Sokolov

Státní báňská správa ČR, obvodní báňský úřad Příbram, poštovní schránka 23, 261 02 Příbram

MěÚ Horní Slavkov, životní prostředí, Poštovní 12, 357 31 Horní Slavkov - zde

Správa CHKO SL M. Lázně, Anglická 119/15, 353 01 Mariánské Lázně

OkÚ Sokolov, ref. životního prostředí, ul. Jednoty 654, 356 13 Sokolov

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov, Chelčického 1560, 356 01 Sokolov

Vojenská ubytovací a stavební správa, Radobyčická 25, 301 00 Plzeň

Okresní úřad Sokolov, ref. dopravy a silničního hospodářství, ul. Jednoty 654, 356 13 Sokolov

OKÚ Sokolov, ref. regionálního rozvoje – památková péče, ul. Jednoty 654, 356 13 Sokolov

Policie ČR - Dopravní inspektorát Sokolov, 356 15 Sokolov

Příloha pro zástupce navrhovatele :

1 x ověřená dokumentace k územnímu řízení

Od správního poplatku vyměřeného podle zákona č. 368/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů položka číslo 17 bylo upuštěno podle § 9 odst. 1, písm. c) výše uvedeného zákona.



Městský úřad v Horním Sázavě
odbor výstavby a životního prostředí

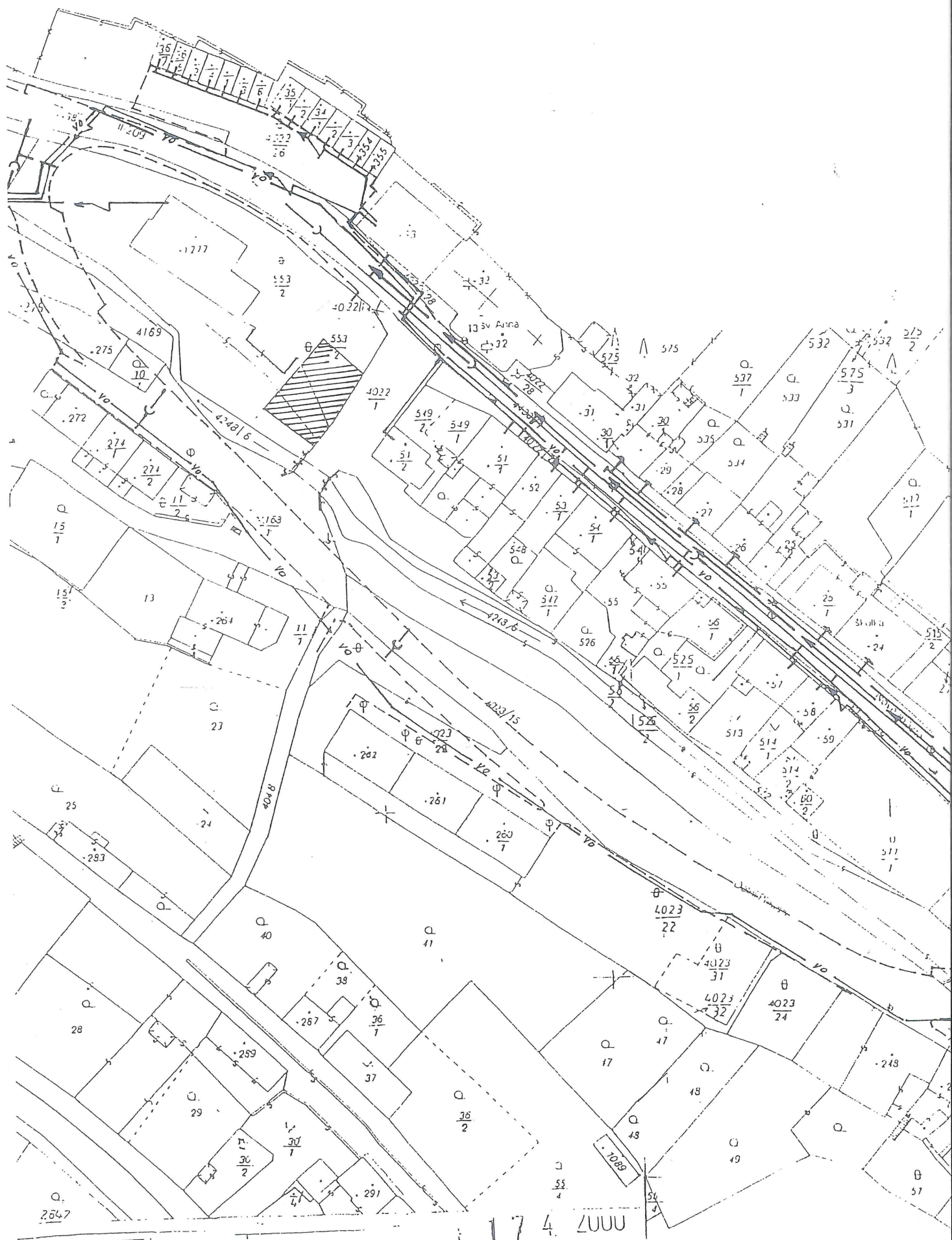
Dokumentace ověřena:

Kačmar, písemně

dne 14.4.2007

č.j. 432/0933/2007/UB





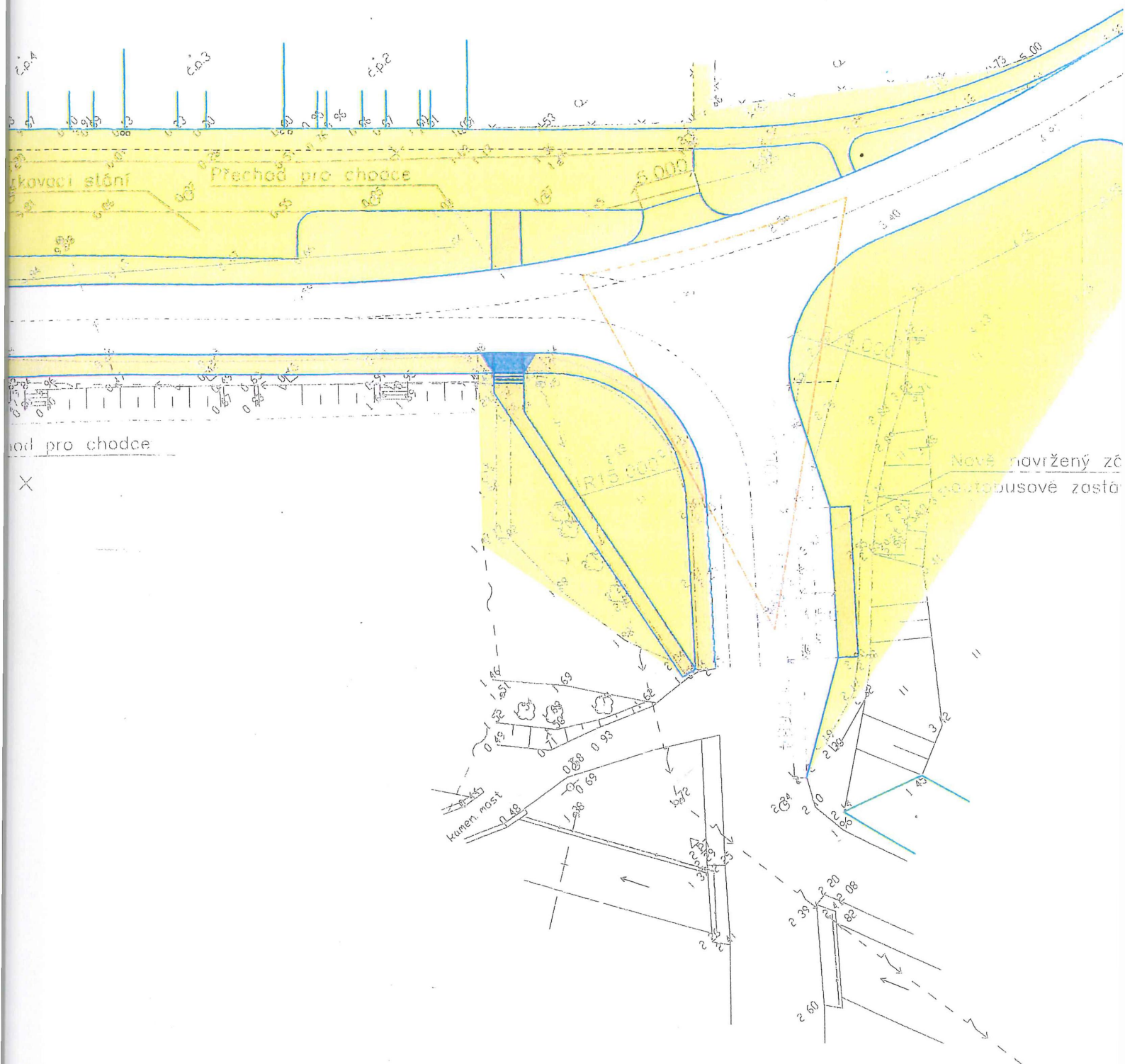
17. 4. 2000

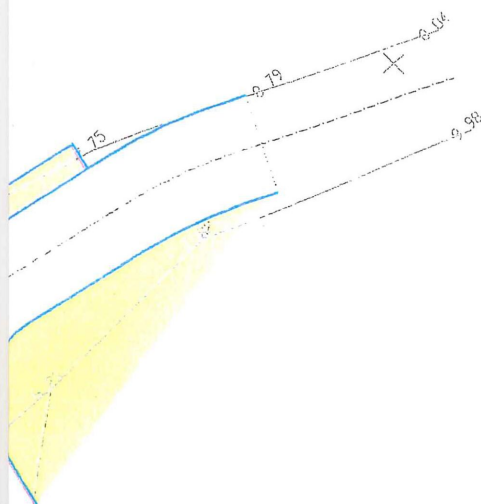
Okres Sokolov

Úbec
Horní Blatná

Datová

Podpis

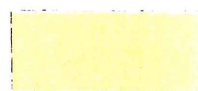




Asfaltová komunikace



Dlážděná vozovka



Chodník (dlažba)



Chodníkový přejezd

Ing. Jiří Soukup	Odp. projektant Ing. Jiří Soukup	Kreslil Ing. Jiří Soukup	Techn. kontrola	 ZKV ENGINEERING s.r.o. ZÁVODU MÍRU 584, KARLOVY VARY, 360 17 TEL. 017/ 344 99 17, 44 601; FAX 017/ 344 99 17
Sokolov	Obec	Horní Slavkov		
město Horní Slavkov				
Horní Slavkov ulice Nové město komunikace - I. etapa				Formát 6 x A4 Datum 04/2000 Stupeň projekt pro ÚŘ Zakázka 98111805 Měřítko M 1:500 Č. výkresu C1.7
JACE				

Technical drawing of a road layout. The drawing shows a road with various lanes and markings. Key features include:

- Jednosměrný provoz směr z Horního Slavkova** (One-way traffic towards Horního Slavkova)
- Jednosměrný provoz směr do Horního Slavkova** (One-way traffic towards Horního Slavkova)
- Obousměrný provoz MO8/30** (Two-way traffic MO8/30)
- Hlavní směr** (Main direction)
- Prechod pro chodce** (Pedestrian crossing)
- Podélná parkovací stěna** (Longitudinal parking wall)
- Slávající nevyhovující mostek v havai. stázu** (Collapsing unsuitable bridge in the Hawaiian station)
- Chodník široký 2.00m** (Sidewalk 2.00m wide)

The drawing also includes various numerical annotations and symbols, such as 'X' marks, indicating specific points of interest or measurements.

Jednosměrný provoz
směr do Horního Slavkova

Obousměrný provoz
MO8/30

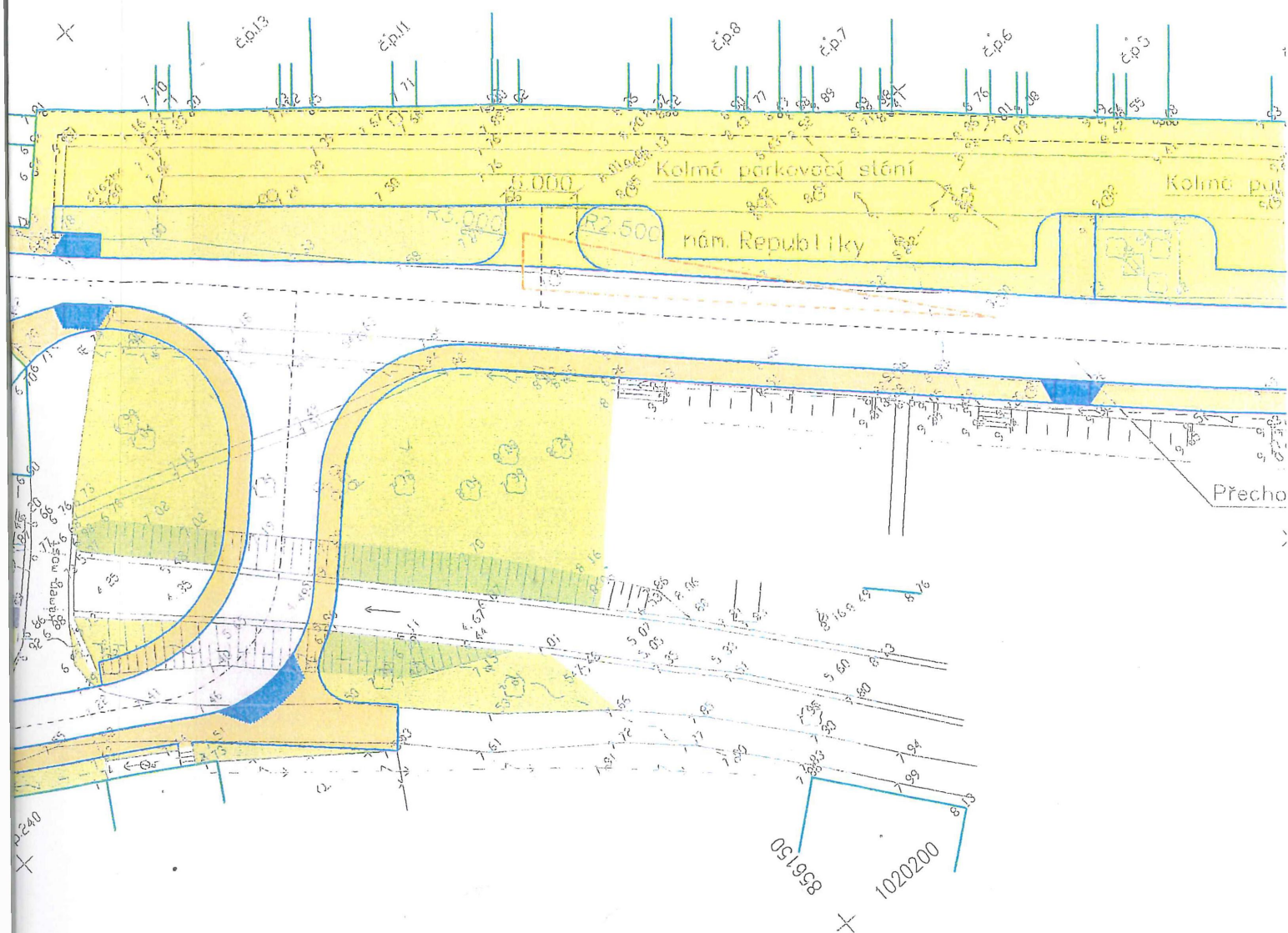
Hlavní směr

Přechod pro chodce

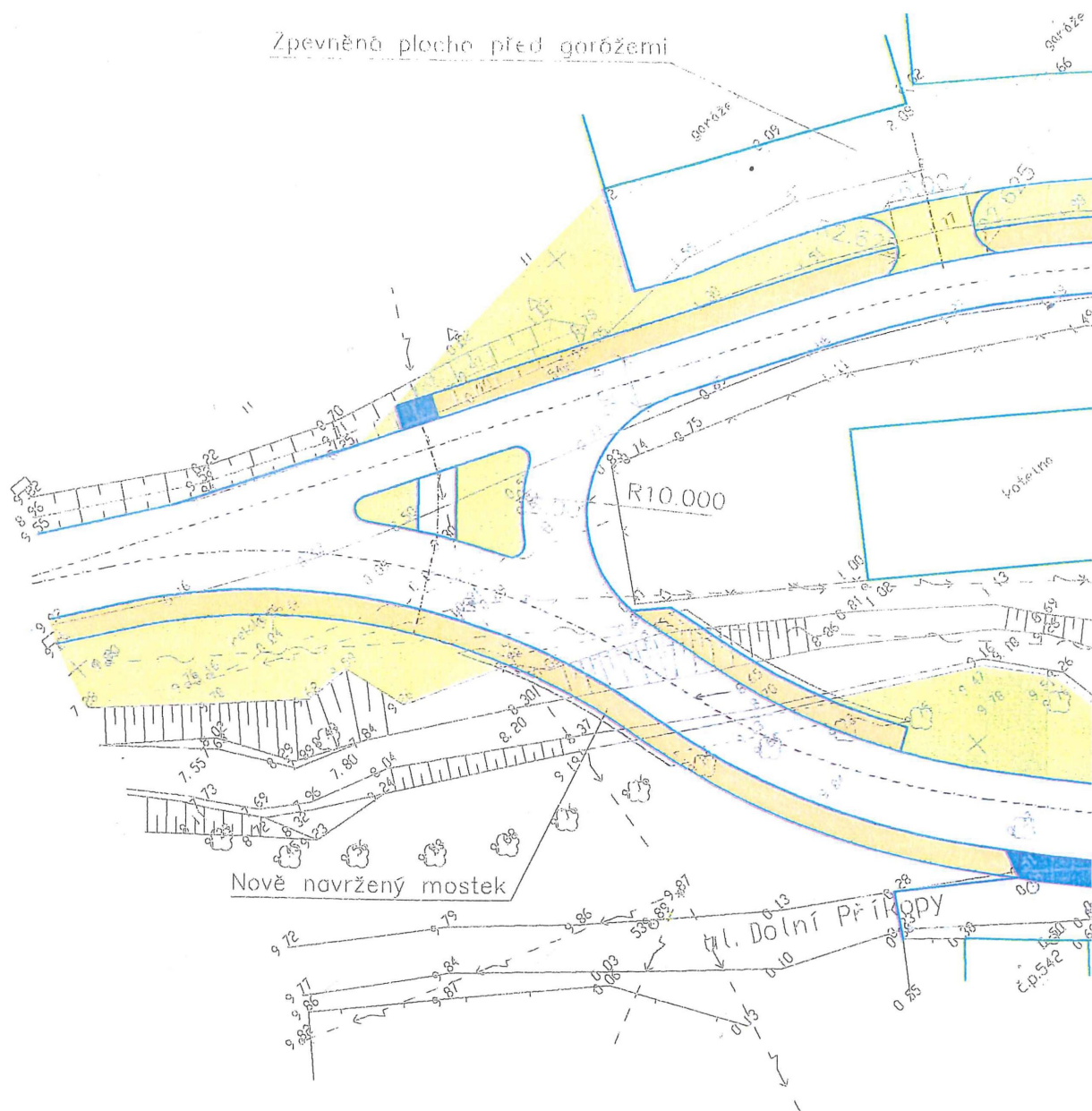
Podélná parkovací stání

Slávající nevyhovující
mostek v havar. stavu

Chodník široký 2.00m



Horní Slavkov
náměstí Republiky a ulice Nové město
SITUACE
M 1:500



Organizace dopravy na ově navržených komunikacích



Vypracoval: <i>[signature]</i> ING.OBERHOFNER	Zodp. projektant: <i>[signature]</i> ING.PROCHÁZKA	Kreslil:	Techn. kontrola: <i>[signature]</i> ING.PROCHÁZKA	ING. JAN PROCHÁZKA Projekce mostů a jiných staveb IČO 12402508 Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary tel. 017/3223850	
Obec: HORNÍ SLAVKOV		Okres: SOKOLOV			
Objednatel: KV Engineering, spol. s.r.o.					
Akce: HORNÍ SLAVKOV-SILNIČNÍ MOSTY				Číslo zakázky:	02-2000
				Datum:	04/2000
				Stupeň PD:	DŮR
				Formát:	
				Měřítko:	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo přílohy: 1	Souprava: 5

Technická zpráva

1. Základní údaje

Stavba: Horní Slavkov - silniční mosty
Okres: Sokolov
Obec: Horní Slavkov
Investor: Město Horní Slavkov
Objednatel: KV engineering, spol. s.r.o.
Projektant: Ing. Jan Procházka, Projekce mostů a jiných staveb, IČO 12402508,
Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary, tel. 017/3223850

2. Všeobecně

Předmětem dokumentace pro územní rozhodnutí je projekt 2 silničních mostů přes Dlouhou stoku (dle údajů ČHMÚ vodoteč „Stoka“, č.povodí 1-13-01-135) ve městě Horní Slavkov. V rámci projektovaného dopravního řešení bude třeba vybudovat 2 nové mosty na jednosměrné místní komunikaci „Dolní příkopy“. V dalším textu budou mosty označeny jako „dolní most“ - most v prostoru u kotelny, a jako „horní most“ - most u prodejny ve spodní části Náměstí Republiky.

3. Výchozí podklady

- polohopis a výškopis zájmového území (KV engineering)
- hydrotechnické posouzení vodoteče „Stoka“ (KV engineering)
- směrové a výškové řešení komunikace (KV engineering)

4. Technické řešení

4.1 Všeobecně

Oba mosty se nachází v intravilánu. Návrh mostů vychází ze směrového a výškového vedení komunikace, z vypočtených hladin stoleté vody a z požadavků na nenásilné začlenění mostů do přilehlé zástavby. Posledně uvedený požadavek se týká zejména horního mostu s ohledem na jeho blízkost k historickému centru města.

4.2 Prostorové uspořádání

Komunikace Dolní příkopy je navržena v kategorii MO 7 s jednostranným chodníkem šířky 2,0m. V prostoru mostů je chodník oboustranný. Volná šířka na mostě (mezi zábradlím) je 10,0m, šířka mezi obrubníky je 6,00 m. Líce klenb a navazující křídla jsou v půdorysu přímkou, zakřivení ve směrových obloucích je dosaženo proměnným vyložení konzoly.

4.3 Hydrotechnické podmínky

Volná výška mezi vrcholem klenby a hladinou návrhového průtoku je u obou mostů min. 0,5 m. Pro srovnání otvorů nových a stávajících mostů na vodoteči je z závěru technické zprávy přiloženo schema mostů z kterého je patrné, že nový návrh je příznivější než stávající stav. Nový dolní most sice nesplňuje rezervu 50 cm na stoletou vodu vzhledem k patě klenby, ovšem s ohledem na hustou zástavbu v historické části města, kde nelze bez nepřiměřených zásahů normě vyhovět doporučujeme požádat o souhlas s navrženým řešením správce vodního toku a příslušného vodohospodářského orgánu ve smyslu článku 12.2.8 ČSN 736201.

4.4 Stručná charakteristika mostů

Mosty jsou navrženy jako jednopolové šikmé klenbové mosty z monolitického železobetonu. Kolmá světlost klenby je 4,5 m a je odvozena ze šířky umělého stávajícího koryta v místě návodní hrany horního mostu. Tloušťka klenby ve vrcholu je 0,25 m. Tvar klenby je navržen tak, aby pro oba mosty bylo možno využít jednu skruž. U horního mostu je jako varianta navržena klenba jiného tvaru s ohledem na příznivější vzhled mostu. Povrch betonu klenby bude přírodní a po odbednění budou viditelné otisky prken jak na stěnách tak v podhledu klenby. Opěry mostů jsou rovnoběžné s osou vodoteče a plynule přechází v rovnoběžná křídla. U dolního mostu je doplněno šikmé křídlo jako náběhová hrana toku, aby nedošlo k tvoření vírů.

Na římse obou mostů je osazeno ocelové zábradlí. Pro horní most bylo zábradlí stylizováno ve spolupráci s PÚ Plzeň (viz zápis) s ohledem na blízkost historického centra. Pro dolní most doporučujeme shodné zábradlí, ale není zde podmínkou.

5. Podmiňující předpoklady

Pro umožnění stavby mostu je třeba v rámci celé stavby uskutečnit níže uvedené práce:

- demolice stávajícího mostu u prodejny (u horního mostu)
- přeložka dotčených inženýrských sítí (viz projekt komunikace)
- kácení mimolesní zeleně v prostoru mostů (viz projekt komunikace)

Pro výstavbu opěr mostů se uvažuje s provizorním zatrubněním vodoteče.

V rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace bude třeba provést IG průzkum

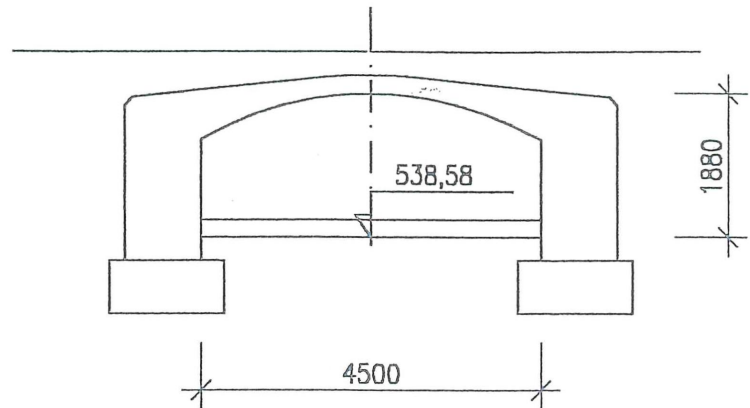
Karlovy Vary, duben 2000

Příloha: Schema mostních otvorů stávajících a nových mostů

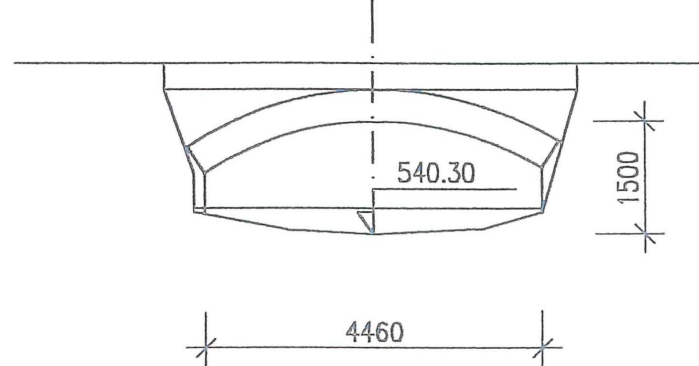
Zápis z konzultace ze dne 20.4.2000 s PÚ Plzeň a ref.reg.rozvoje Ok.Ú Sokolov o
horním mostku

SCHEMATICKE SROVNÁNÍ NOVĚ NAVRŽENÝCH MOSTNÍCH OTVORŮ
S MOSTY STÁVAJÍCÍMI

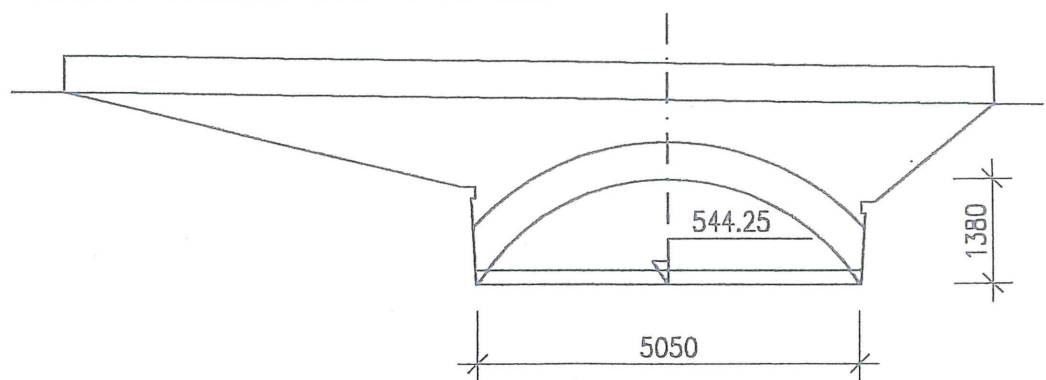
DOLNÍ MOST - NOVÝ NÁVRH



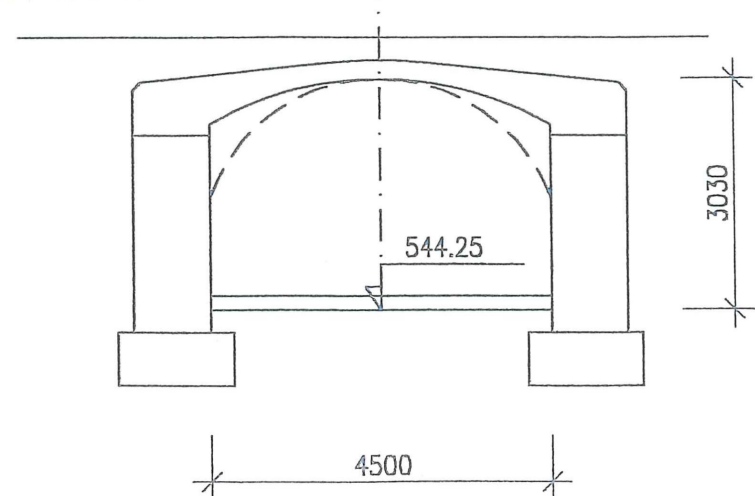
STÁVAJÍCÍ KAMENNÝ MOST V ULICI PROTI KOSTELU



STÁVAJÍCÍ KAMENNÝ MOST U PRODEJNY



HORNÍ MOST - NOVÝ NÁVRH



Z á p i s

z konzultace provedené dne 20.4.2000 ve věci návrhu mostku přes Dlouhou Stoku u náměstí Republiky v Horním Slavkově (pracovně "horní mostek")

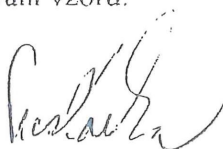
přítomni :

projektant - p. Ing. Procházka (Projekce mostů a jiných staveb K. Vary)

PÚ Plzeň - p. Gabriel

Ok.Ú Sokolov, ref.region.rozvoje - Růžicková

Projektant předložil návrh rozpracované dokumentace pro územní rozhodnutí (půdorysy, svislé řezy, podélné řezy, pohledy). Příbřežní opěry včetně obloukové klenby ve tvaru segmentu jsou navrženy z armovaného železobetonu. Kolmá světlost mostu je 4,50 m, výška ode dna je 3 m ve vrcholu klenby, počítá se stoletou vodou. Bylo dohodnuto, že povrch betonové konstrukce bude přírodní a po odbednění budou viditelné otisky prken jak na stěnách tak na podhledu klenby. Na svislých stěnách budou mikroúskoky prken (cca 5 mm) vodorovné a stejně tak v podhledu klenby, které budou rovnoběžné se směrem vodoteče tj. s příbřežní opěrou. Stejný systém se uplatní u ochranných náběžních zídek. Zábradlí oboustranných pochozích konzol bude železné z hranaté tyčoviny. Úsek bude rozdělen na pravidelné panely s nosnými silnějšími sloupky a výplně budou stejné. Na začátku mostu budou zesílené sloupky z důvodu ochrany i vzhledu zábradlí. Vlastní chodníky budou dlážděné s příčnou vazbou na řemen. Vlastní zábradlí bude v jednom barevném světlejším tónu podle další konzultace při odsouhlasování vzoru.





Městský úřad v Horním Slavkově
odbor stavební úřad

Dokumentace stavby
dne 19. 4. 2007
č.j. 232/0923/2007/12



10

navrhl: ing. Jiří Soukup	odp. projektant: ing. Jiří Soukup	tech. kontrola: ing. Jiří Soukup	 Závodu míru 584, 360 17 K.Vary tel.017/34 47911	
Okres : Sokolov	Obec : Horní Slavkov			
Investor : Město Horní Slavkov				
HORNÍ SLAVKOV Náměstí Republiky a ulice Nové město Komunikace - 1.etapa			datum	duben 00
			stupeň	PD pro ÚŘ
			zakázka	99091202
			číslo přílohy	C1
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Technická zpráva

Obsah: 1. Základní údaje
2. Návrh

1. Základní údaje

- **název stavby :** Horní Slavkov – náměstí Republiky a Nové město
- **objekt:** komunikace
- **místo stavby:** Horní Slavkov
- **objednatel:** Městský úřad Horní Slavkov
- **projektant:** KV-ENGINEERING s.r.o., Závodu míru 584, K. Vary
- **zakázkové číslo:** 99091202
- **období zpracování:** duben 2000
- **použité podklady:** zaměření, prohlídka místa, studie ploch náměstí Republiky H. Slavkov (ing. Č. Stehlík, 12/94)

Objízdná komunikace :

Objízdná komunikace je navržena z důvodu nedostatečné šířky ulice Nové město. Touto ulicí dnes prochází silnice II. třídy, která tvoří jediný příjezd do Horního Slavkova od Lokte a od Sokolova. V případě znemožnění průjezdu touto ulicí (např. dopravní nehoda) je Horní Slavkov téměř dokonale komunikačně odříznut od dalších obcí a měst. V ulici Nové město není možno provádět žádné opravné práce na obytných domech, neboť by tím došlo k přílišnému zúžení komunikace, bylo by nutno řídit dopravu světelným signalizačním zařízením, což je mimo finanční možnosti všech majitelů objektů v ulici. Není zde možno provádět opravné práce na žádných sítích uložených v komunikaci a ani náročnější opravy komunikace. Přitom se ulice nachází památkové zóně a objekty se nachází vesměs v neutěšeném stavu.

Podle návrhu komunikace v ulici Nové město změněna na jednosměrnou (směr provozu je za Slavkova do Lokte) a podél komunikace jsou navrženy chodníky. Druhý směr provozu je navržen na objízdnou trasu po nově navržené komunikaci. Tato komunikace odbočuje v místě začátku obce ze silnice II. třídy doprava přes Dlouhou stoku do ulice Dolní příkopy a tudy je vedena až nad ulici Nové město, kde opět přechází přes Dlouhou stoku na náměstí Republiky. Tato komunikace je navržena jako jednosměrná (směr provozu do kopce od Lokte do Horního Slavkova) – její šířka je v návrhu 6,00m s výjimkou prostoru pod velkým bytovým domem, kde je vozovka zúžena na 4,00m. Vedení objízdné komunikace umožní případné dočasné uzavření ulice Nové město (například z důvodu pokládání inženýrských sítí) a vedení provozu objízdnou trasou. Podél objízdné komunikace je navržen jednostranně chodník a straně podél obytných domů. Chodník je široký 2,00m. Je výškově odlišen o 0,15m. Na chodníku je několik chodníkových přejezdů, které umožňují buď sjezd na parcelu, nebo přístup do dalších úseků ulice Dolní příkopy.

Na trase jsou navrženy dva mostky. Jedná se o dva klenbové mostky. Jsou navrženy šikmo přes vodoteč. Vzhledem k tomu, že objízdná komunikace je navržena jako hlavní příjezd do Horního Slavkova a budou tudy projíždět všechna vozidla i velké nákladní automobily a autobusy, je nutno na komunikaci navrhnout takové poloměry oblouků, aby byly průjezdné i pro tato vozidla. To by v případě navržení kolmých mostků nebylo vůbec

možné.

Stávající mostky, které jsou kolmo na vodoteč, svými parametry a technickým stavem nedovolují provoz větším vozidlům. Poloha stávajících mostků neumožňuje směrové vedení trasy. Vzhledem k nedostatečnému prostoru v ulici Dolní příkopy by nebylo možno navrhnout na mostek takový poloměr komunikace, který by umožňoval projetí velkým nákladním vozidlům a autobusům. Navíc jsou mostky tak úzké, že nevyhovují ani komunikaci nejnižší kategorie. Stávající mostky jsou navíc v havarijním stavu.

Celkově lze konstatovat, že návrh zlepší situaci nejen v ulici Nové město, kde se zklidní provoz a budou umožněny práce, ale i v ulici Dolní příkopy. Zde v současné době není komunikace prakticky vůbec. Stávající mostky svými parametry a technickým stavem nedovolují provoz větším vozidlům. Není zde ani chodník. Navíc lze očekávat, že realizací komunikace dojde k celkovému zkulturnění dané lokality.

Pokud by v budoucnu došlo k realizaci komunikace, která je podle územního plánu vedena o ČOV pod železniční tratí, pod nádražím až k obloukovému mostu na druhém konci Horního Slavkova a pokud by vznikla potřeba výstavby na parcelách na náměstí Republiky, kde se podle návrhu v PD napojuje objízdná komunikace do náměstí, bude pak možno toto napojení zrušit. Komunikace pak bude mít charakter obslužné komunikace kategorie C3 a bude sloužit jako přístupová komunikace do lokality Dolní příkopy.

Náměstí Republiky:

Na náměstí Republiky je v současné době jedna velká asfaltová plocha. Uprostřed je skupina stromů a pomník. Levá strana náměstí ve směru od Lokte je lemována historickou zástavbou, po pravé straně náměstí jsou postaveny čtyři přízemní moderní budovy, sloužící původně jako obchody. Po pravé straně náměstí je chodník. Dolní konec náměstí navazuje na výše zmíněnou ulici Nové město, na horním konci náměstí je křižovatka. Přímý směr komunikace je na Kounici, směr doprava – hlavní směr je do centra Horního Slavkova a do Krásna a Bečova nad Teplou. Tímto směrem prochází skrz náměstí silnice II/209.

V návrhu je uvažováno s podélným rozdělením plochy náměstí na dvě poloviny. Pravou stranou je vedena silnice II/209. Tato je upravena na stav odpovídající podle ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací* komunikaci MO8/50. Vpravo podél komunikace je navržen chodník široký 2,00m. Levá strana komunikace je ohraničena zeleným pruhem. Za zeleným pruhem je navržena klidová zóna z dlažby. Do prostoru jsou navrženy dva vjezdy přes chodníkové přejezdy. Vjezdy jsou široké 6,00m. V zeleném pruhu jsou navržena kolmá parkovací stání – celkem 25. Do klidové zóny je navržen přístup po chodníku ulice Nové město, po chodníku z horního konce náměstí a z pravé strany náměstí po třech přechodech pro chodce. Klidová zóna je široká cca 14,00m. Vzhledem k tomu, že náměstí Republiky je památkovou zónou, je počítáno s tím, že bude použita historizující dlažba. Pruh dlažby široký 2,00m podél objektů bude odlišného odstínu, případně i typu než dlažba na zbytku plochy. Jednotlivá parkovací stání budou od sebe oddělena pruhem z odlišného odstínu dlažby.

Horní konec náměstí je upraven tak, aby byl více zvýrazněn tvar křižovatky a jednotlivých komunikací. Bude tedy zmenšena asfaltová plocha a křižovatka bude upravena na kolmou stykovou. Bude zachován hlavní směr doprava a vedlejší komunikace vedoucí směrem ke STASISU. Poloměry obrubníku v křižovatce budou upraveny na $R=15,0m$.

Je navržena úprava autobusové zastávky. Která je dnes za zeleným ostrůvkem. Její uspořádání umožňuje jen velmi obtížné vytočení autobusů jedoucích z Horního Slavkova do Lokte. Zastávka je navržena do zálivu hlubokého 3,50m z důvodu zachování rozhledových poměrů v křižovatce.

Přebytečné asfaltové plochy budou rozbourány, na ploše bude rozprostřena zemina a bude oseta travní směsí.

17.04.2000

ing. Jiří Soukup



Městský úřad v Horním Slavkově
odbor stavební úřad

Dokumentace ověřena

dne

19. 4. 2001

č.j.

422/0922/2001/Ú



navrhl: ing. Jiří Soukup	odp. projektant: ing. Jiří Soukup	tech. kontrola: ing. Jiří Soukup	 Závodu míru 584, 360 17 K.Vary tel.017/34 47911	
Okres : Sokolov	Obec : Horní Slavkov			
Investor : Město Horní Slavkov				
HORNÍ SLAVKOV Náměstí Republiky a ulice Nové město Komunikace - 1.etapa			datum	duben 00
			stupeň	PD pro ÚŘ
			zakázka	99091202
			číslo přílohy	A
SOUHRNNÁ A PRUVODNÍ ZPRÁVA				

Souhrnná zpráva:

Obsah: A Průvodní část
 B Souhrnná část

A1. Stavebník

- název : Město Horní Slavkov
- okres : Sokolov
- adresa : Horní Slavkov
- statutární zástupce :
- zástupce pro věci tech.:
- IČO:
- DIČ:

A2. Zpracovatel dokumentace

- název : KV-ENGINEERING s.r.o., Závodu míru 584, K. Vary
- okres : Karlovy Vary
- adresa : Závodu míru 584, Karlovy Vary, 360 17
- tel./fax.: 017/344 1940
- statutární zástupce : ing. Václav Švancar
- zástupce pro věci tech.: ing. Jiří Soukup
- IČO: 453 551 42
- DIČ: 128-453 551 42

A3. Základní údaje o stavbě

A3.1 Všeobecně:

- místo stavby: Horní Slavkov
- okres: Sokolov
- název stavby: Náměstí Republiky a ulice Nové město
- datum zprac. PD: duben 2000
- stupeň PD: projekt pro územní rozhodnutí
- zakázkové číslo: 99091202

A3.2 Druh stavby:

Komunikace a zpevněné plochy

A3.3 Účel stavby:

Zklidnění silničního provozu v ulici Nové město, organizace dopravy na náměstí Republiky a zkulturnění plochy náměstí a ulic Nové město a Dolní příkopy

A3.3 Členění projektové dokumentace:

- Komunikace

B4.2 Návrh stavebně-technického řešení:

Podle návrhu komunikace v ulici Nové město změněna na jednosměrnou (směr provozu je za Slavkova do Lokte) a podél komunikace jsou navrženy chodníky. Druhý směr provozu je navržen na objízdnu trasu po nově navržené komunikaci. Tato komunikace odbočuje v místě začátku obce ze silnice II. třídy doprava přes Dlouhou stoku do ulice Dolní příkopy a tudy je vedena až nad ulici Nové město, kde opět přechází přes Dlouhou stoku na náměstí Republiky. Tato komunikace je navržena jako jednosměrná (směr provozu do kopce od Lokte do Horního Slavkova) – její šířka je v návrhu 6,00m. Podél objízdny komunikace je navržen jednostranně chodník a straně podél obytných domů. Chodník je široký 2,00m. Je výškově odlišen o 0,15m. Na chodníku je několik chodníkových přejezdů, které umožňují buď sjezd na parcelu, nebo přístup do dalších úseků ulice Dolní příkopy.

Na trase jsou navrženy dva mostky. Jedná se o dva klenbové mostky. Jsou navrženy šikmo přes vodoteč. Vzhledem k tomu, že objízdna komunikace je navržena jako hlavní příjezd do Horního Slavkova a budou tudy projíždět všechna vozidla i velké nákladní automobily a autobusy, je nutno na komunikaci navrhnout takové poloměry oblouků, aby byly průjezdné i pro tato vozidla.

Náměstí Republiky:

V návrhu je uvažováno s podélným rozdělením plochy náměstí na dvě poloviny. Pravou stranou je vedena silnice II/209. Tato je upravena na stav odpovídající podle ČSN 73 6110 *Projektování místních komunikací* MO8/50. Vpravo podél komunikace je navržen chodník široký 2,00m. Levá strana komunikace je ohraničena zeleným pruhem. Za zeleným pruhem je navržena klidová zóna z dlažby. Do prostoru jsou navrženy dva vjezdy přes chodníkové přejezdy. Vjezdy jsou široké 6,00m. V zeleném pruhu jsou navržena kolmá parkovací stání – celkem 25. Do klidové zóny je navržen přístup po chodníku ulice Nové město, po chodníku z horního konce náměstí a z pravé strany náměstí po třech přechodech pro chodce. Klidová zóna je široká cca 14,00m. Vzhledem k tomu, že náměstí Republiky je památkovou zónou, je počítáno s tím, že bude použita historizující dlažba. Pruh dlažby široký 2,00m podél objektů bude odlišného odstínu, případně i typu než dlažba na zbytku plochy. Jednotlivá parkovací stání budou od sebe oddělena pruhem z odlišného odstínu dlažby.

Horní konec náměstí je upraven tak, aby byl více zvýrazněn tvar křižovatky a jednotlivých komunikací. Bude tedy zmenšena asfaltová plocha a křižovatka bude upravena na kolmou stykovou. Bude zachován hlavní směr doprava a vedlejší komunikace vedoucí směrem ke STASISU. Poloměry obrubníku v křižovatce budou upraveny na $R=15,0m$.

Je navržena úprava autobusové zastávky. Která je dnes za zeleným ostrůvkem. Její uspořádání umožňuje jen velmi obtížné vytočení autobusů jedoucích z Horního Slavkova do Lokte. Zastávka je navržena do zálivu hlubokého 3,50m z důvodu zachování rozhledových poměrů v křižovatce.

Přebytečné asfaltové plochy budou rozbourány, na ploše bude rozprostřena zemina a bude oseta travní směsí.

Odvodnění komunikace bude napojeno do kanalizace. Ta je řešena v současné době projekčně. Bude zmenšena odvodňovaná plocha zrušením části zpevněné plochy.

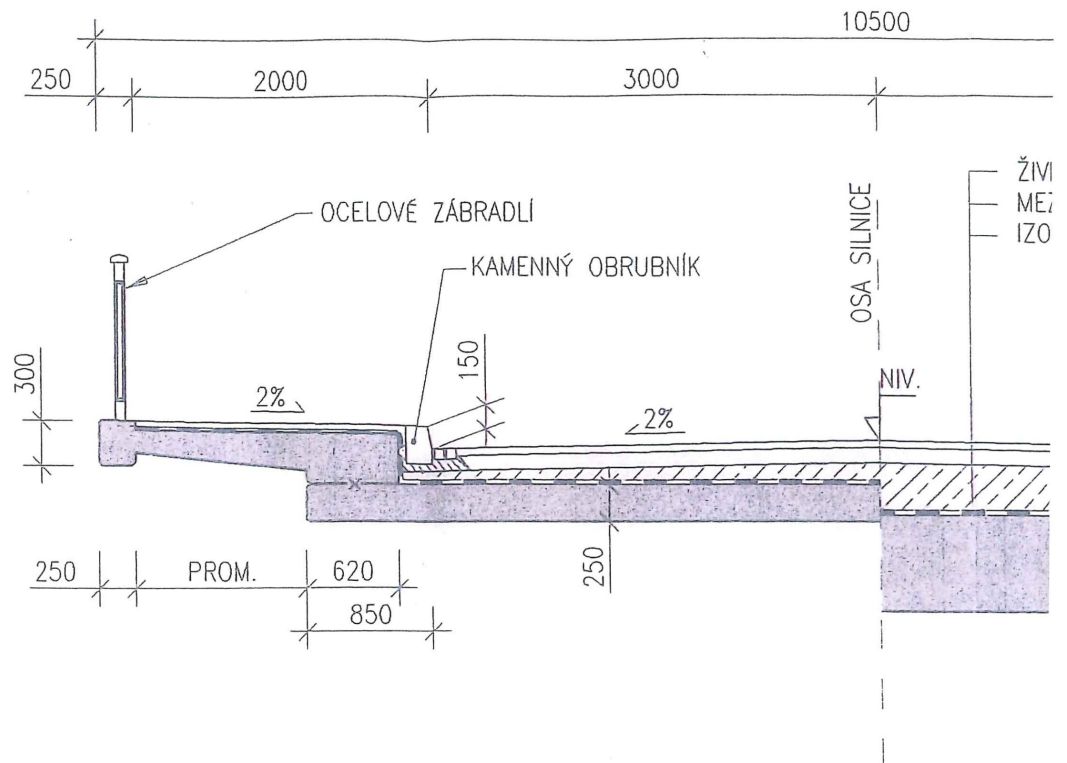
Vytěžený materiál bude z komunikace odvezen na skládku určenou městským úřadem v Horním Slavkově nebo OÚ referátem životního prostředí.

V trase nově navržené objízdny komunikace bude nutno pokácet několik vzrostlých stromů.

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

VE VRCHOLU KLENBY

V

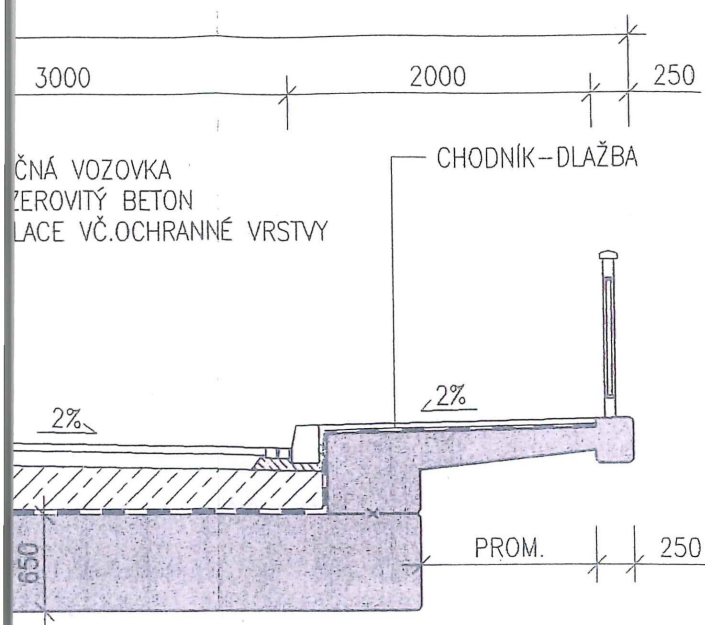


V ▷

CI VRSTVA

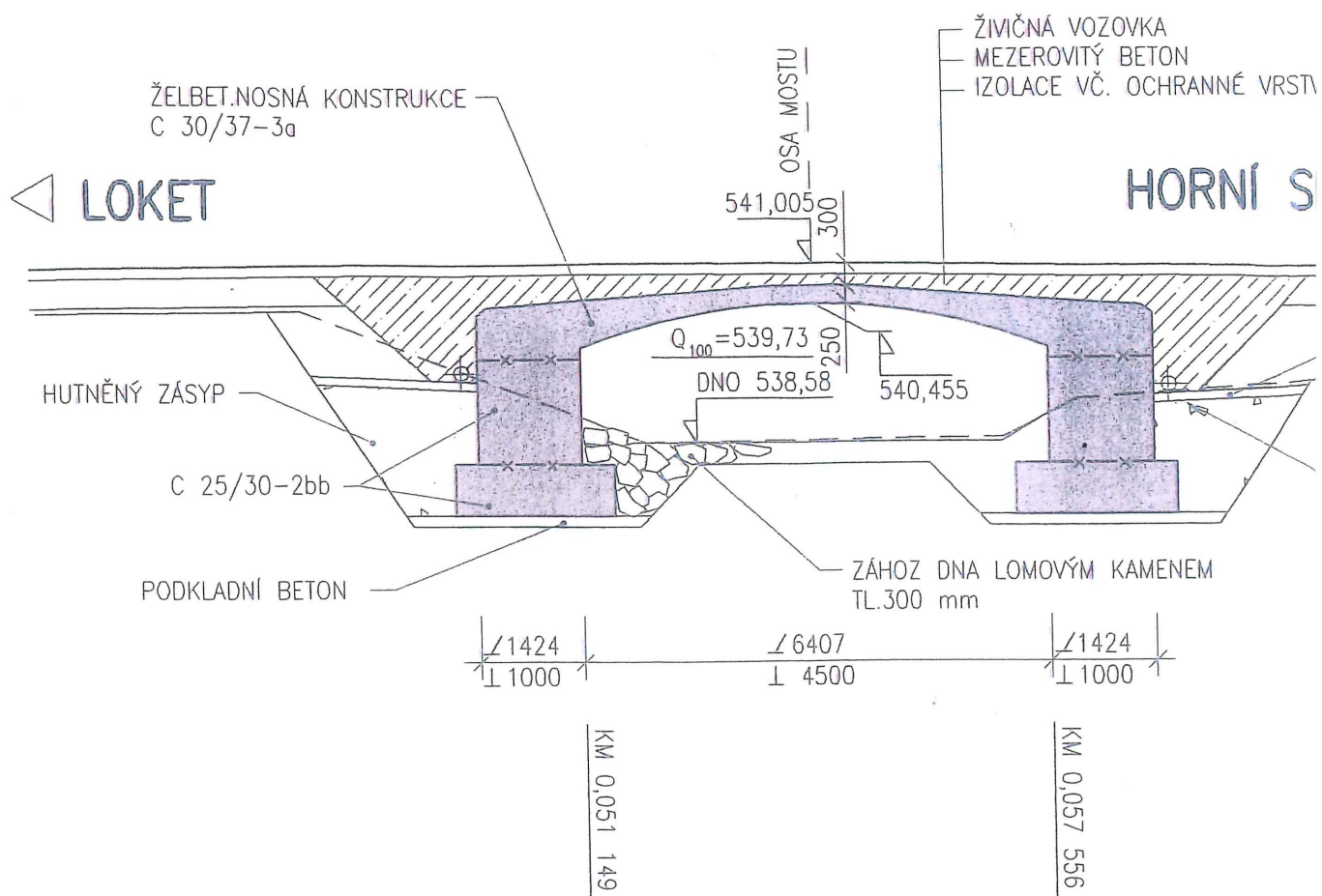
Ž Ø150

PATCE KLENBY



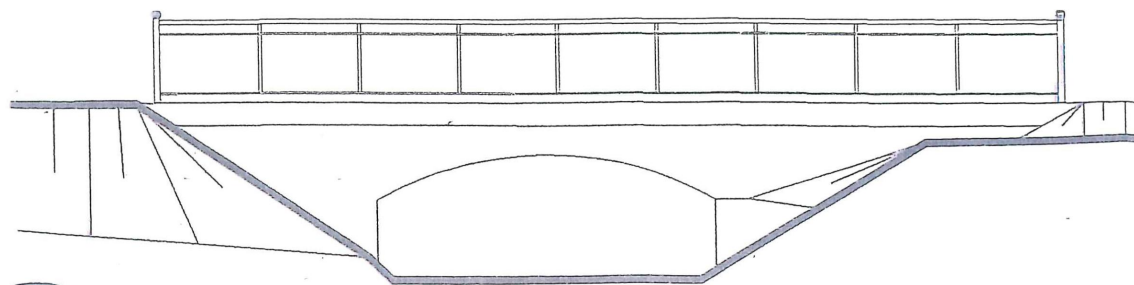
Vypracoval: <i>Ing. Oberhofner</i> ING.OBERHOFNER	Zodp. projektant: ING.PROCHÁZKA	Kreslil:	Techn. kontrola: ING.PROCHÁZKA	ING. JAN PROCHÁZKA Projekce mostů a jiných staveb IČO 12402508 Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary tel. 017/3223850
Obec: HORNÍ SLAVKOV		Okres: SOKOLOV		
Objednatel: KV Engineering, spol. s.r.o.				Číslo zakázky: 02-2000
Akce: HORNÍ SLAVKOV-SILNIČNÍ MOSTY DOLNÍ MOST				Datum: 04/2000
				Stupeň PD: DŮR
				Formát: 6A4
				Měřítko:
Název přílohy: PŘEHLEDNÝ VÝKRES				Číslo přílohy: 2 Souprava: 5

PODÉLNÝ ŘEZ V OSE SILNICE 1:100



POHLED NA MOST VE SMĚRU TOKU 1:100

POZNÁMKA: VÝPLN ZÁBRADLÍ NEZAKRESLENA



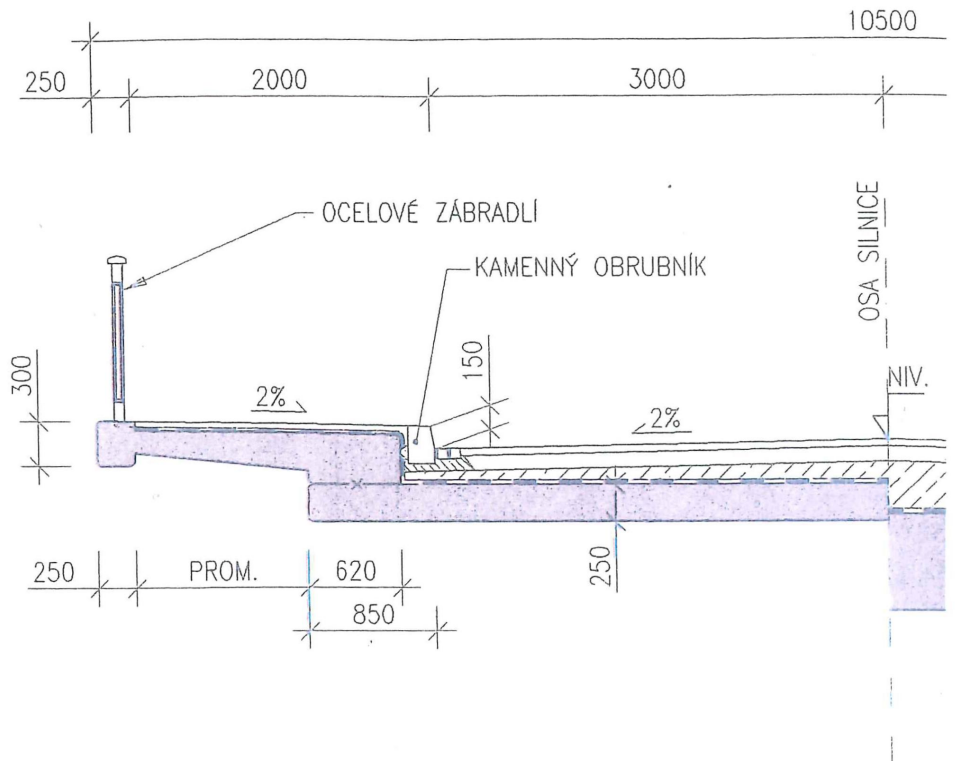
DRG-130/DI-KOT-2001
22. března 2001



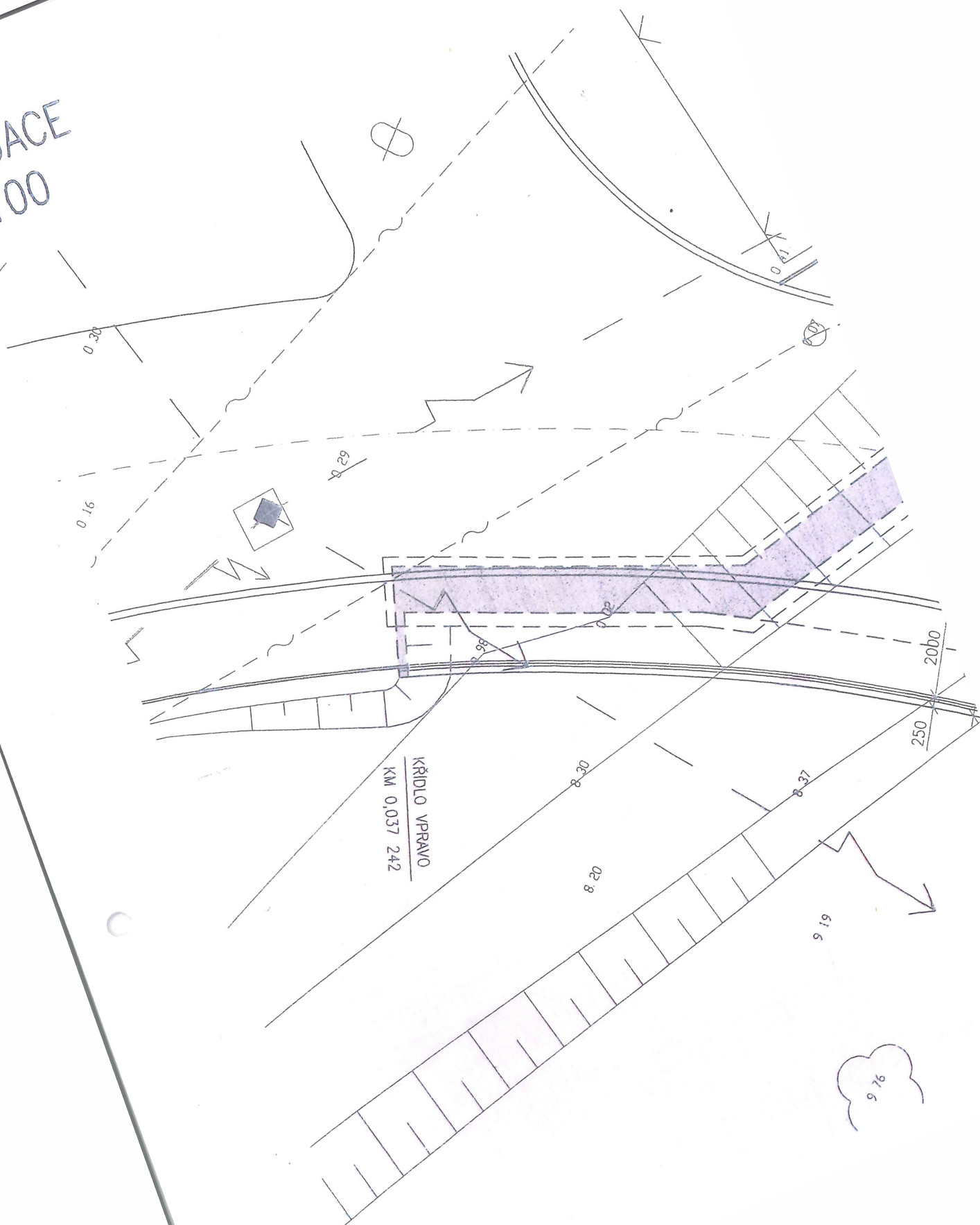
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

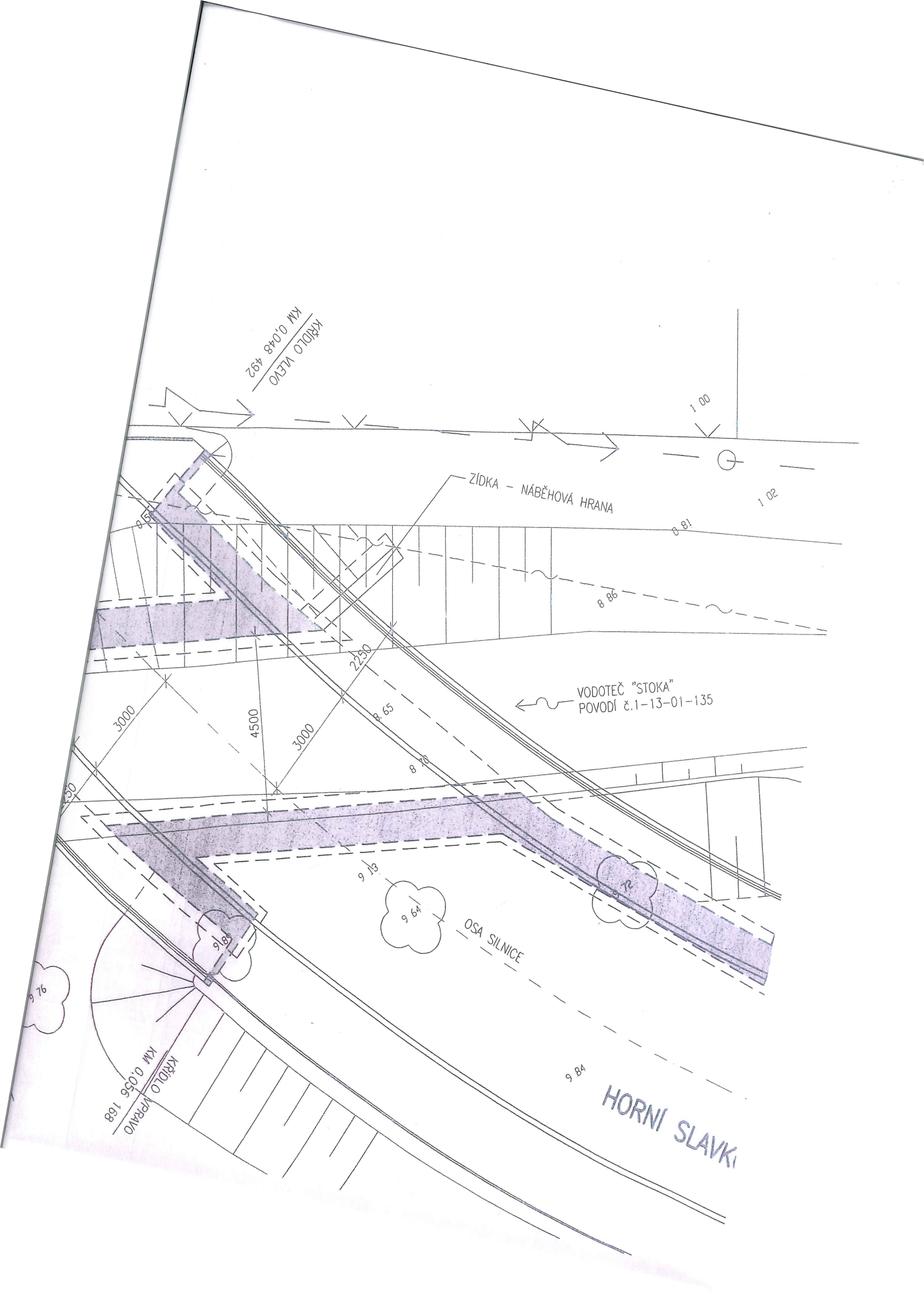
VE VRCHOLU KLENBY

LAVKOV ▷



SITUACE
1:100





KRÍŽLO VLEVO
KM 0+048 492

ZIDKA - NÁBĚHOVÁ HRANA

VODOTEČ "STOKA"
POVODÍ č.1-13-01-135

OSA SILNICE

HORNÍ SLAVKOV

KRÍŽLO VPRÁVO
KM 0+056 168

ZMĚNA č.1	Předmět změny: ZMĚNA POLOHY MOSTU	Datum: 12/2000	Vypracoval:  ING.OBERHOFNER
------------------	--	----------------	---

Vypracoval:  ING.OBERHOFNER	Zodp. projektant: ING.PROCHÁZKA	Kreslil:	Techn. kontrola: ING.PROCHÁZKA	ING. JAN PROCHÁZKA Projekce mostů a jiných staveb IČO 12402508 Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary tel. 017/3228240
Obec: HORNÍ SLAVKOV		Okres: SOKOLOV		
Objednatel: KV Engineering, spol. s.r.o.				
Akce: HORNÍ SLAVKOV-SILNIČNÍ MOSTY HORNÍ MOST				
Číslo zakázky: 02-2000 Datum: 12/2000 Stupeň PD: DÚR Formát: Měřítko:				Číslo přílohy: 1 Souprava: 
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Technická zpráva - změna č.1

1. Základní údaje

Stavba: Horní Slavkov - silniční mosty
Okres: Sokolov
Obec: Horní Slavkov
Investor: Město Horní Slavkov
Objednatel: KV engineering, spol. s.r.o.
Projektant: Ing. Jan Procházka, Projekty mostů a jiných staveb, IČO 12402508,
Štúrova15, 360 04 Karlovy Vary, tel. 017/3228240

2. Všeobecně

Předmětem dokumentace pro územní rozhodnutí je projekt 2 silničních mostů přes vodoteč „Stoka“ ve městě Horní Slavkov. V rámci projektovaného dopravního řešení bude třeba vybudovat 2 nové mosty na jednosměrné místní komunikaci „Dolní příkopy“. V dalším textu budou mosty označeny jako „Dolní most“ - most v prostoru u kotelny, a jako „Horní most“ - most u prodejny ve spodní části Náměstí Republiky. Změna č.1 je vyvolána změnou směrového a výškového řešení komunikace a týká se pouze Horního mostu. Z hlediska památkové péče zůstávají zachovány požadavky PÚ Plzeň na řešení mostu.

3. Výchozí podklady

- polohopis a výskopis zájmového území (KV engineering)
- Hydrotechnické výpočty toku „Stoka - Horní Slavkov“
(BPO spol. s r.o., Ostrov, 11/2000)
- změna směrového a výškového vedení komunikace (KV engineering)

4. Technické řešení

4.1 Všeobecně

Návrh mostů vychází ze směrového a výškového vedení komunikace, z vypočtených hladin stoleté vody a z požadavků na nenásilné začlenění mostů do přilehlé zástavby. Posledně uvedený požadavek se týká zejména Horního mostu s ohledem na jeho blízkost k historickému centru města. Oproti původnímu řešení je most posunut o cca 19,50 m proti směru toku vodoteče „Stoka“.

4.2 Prostorové uspořádání

Komunikace Dolní příkopy je navržena v kategorii MO7 s jednostranným chodníkem šířky 2,0m. V prostoru mostu je chodník oboustranný. Volná šířka na mostě (mezi zábradlím) je proměnná s ohledem na rozšíření komunikace v oblouku (min. 10,00 m), šířka mezi obrubníky je také proměnná (min. 6,00 m). Volná výška mezi vrcholem klenby a hladinou návrhového průtoku Q-100 je 0,21 m. Takto navržený most nesplňuje sice požadavky čl.12.2.1 ČSN 73 6201 na zachování volné výšky nad hladinou návrhového průtoku, ale v daném případě je možno návrh mostu ponechat s ohledem na znění článku 12.2.8 ČSN 73 6201, který je níže uveden v plném znění:

12.2.8 Od jednotlivých ustanovení 12.2 stanovujících velikost návrhového průtoku se lze se souhlasem správce vodního toku a příslušného vodohosp. orgánu odchýlit:

- a) u objektů přes malé vodní toky, kterými se v této normě rozumějí vodní toky, jejichž povodí v daném místě je menší než 100 km² nebo stoletý průtok je menší než 50m³/s
- b) u objektů v místech s hustou zástavbou, zejména v historických částech měst a obcí, kde nelze bez nepřiměřených zásahů normě vyhovět.

V daném případě jsou splněny v plné míře odst.a) i b) výše uvedeného článku.

4.3 Stručná charakteristika mostu

Most je navržen jako jednopolový šikmý klenbový most z monolitického železobetonu. Kolmá světlost klenby je 4,02 m. Tloušťka klenby ve vrcholu je 0,30 m. Opěry mostů jsou rovnoběžné s osou vodoteče. Na římse obou mostů je osazeno ocelové zábradlí. Pro výstavbu opěr mostů se uvažuje s provizorním zatrubněním vodoteče. V rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace bude třeba provést IG průzkum.

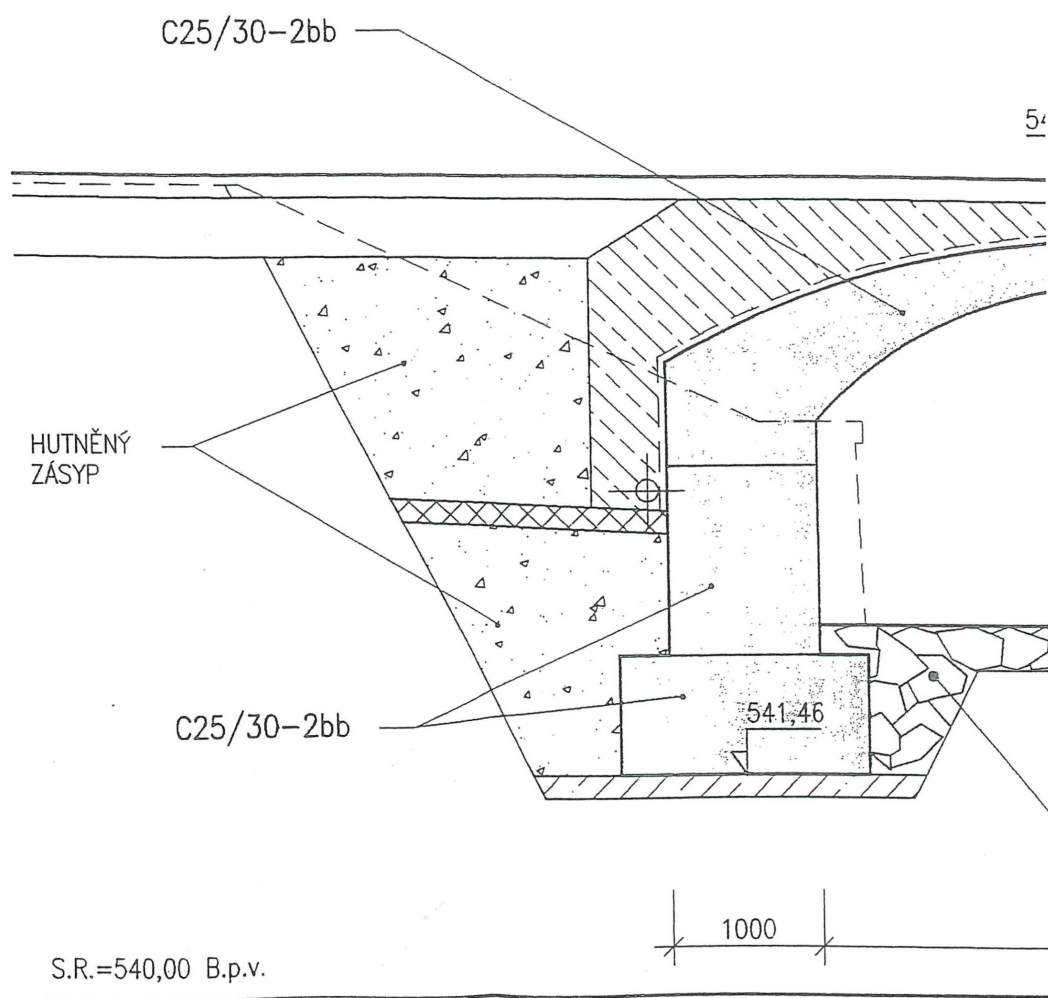
Karlovy Vary, prosinec 2000

Ing.Luděk Oberhofner

ŘEZ B

1:50

A



POHLED NA MOST VE SMĚRU TO

1:100

HORNÍ SLAVKOV CENTRUM



MEZEROVÝ BETON

0,8%

5,439

300

909

DNO 542,46

541,46

DRENÁŽ PVC Ø150

TĚSNÍCÍ VRSTVA

800

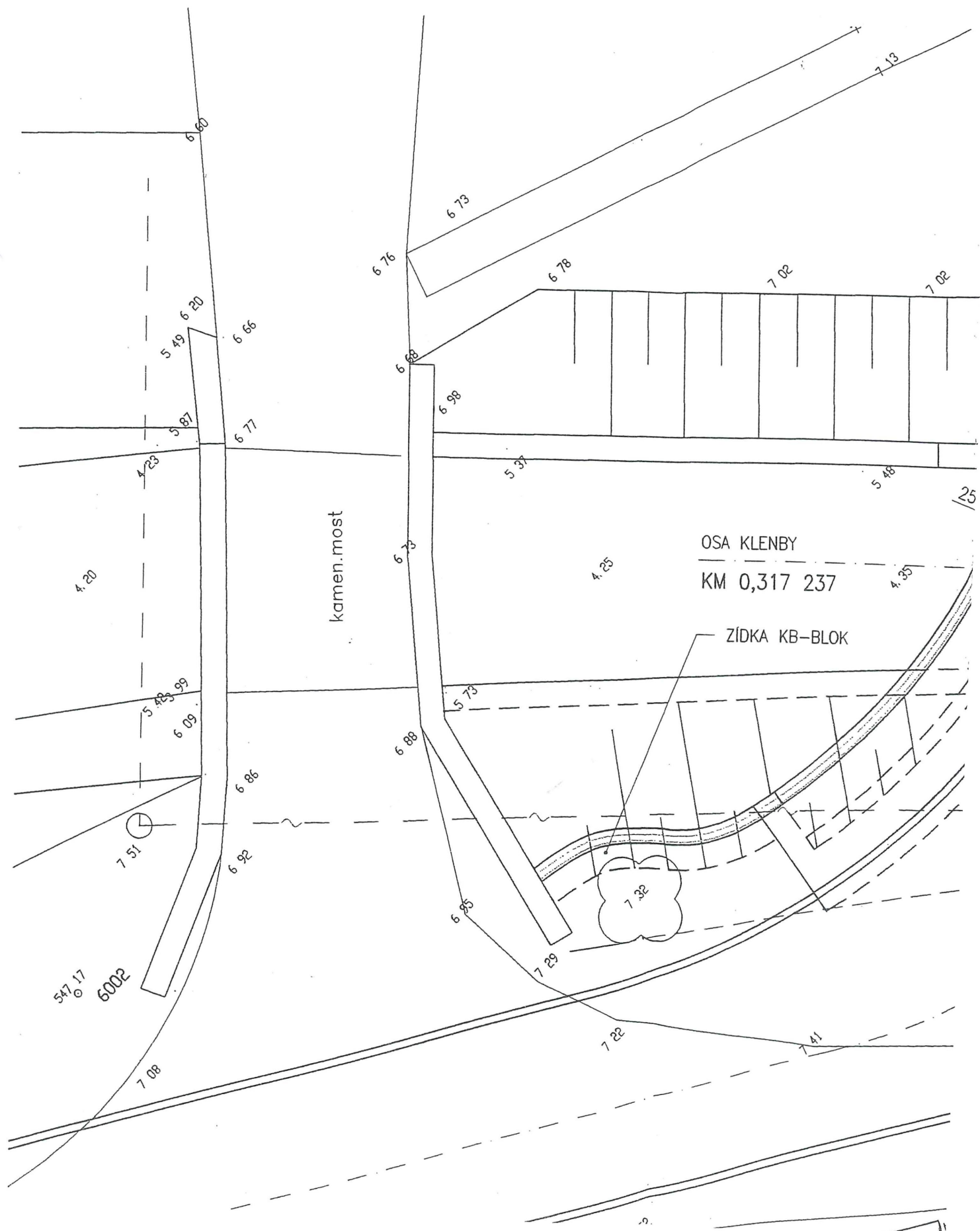
150

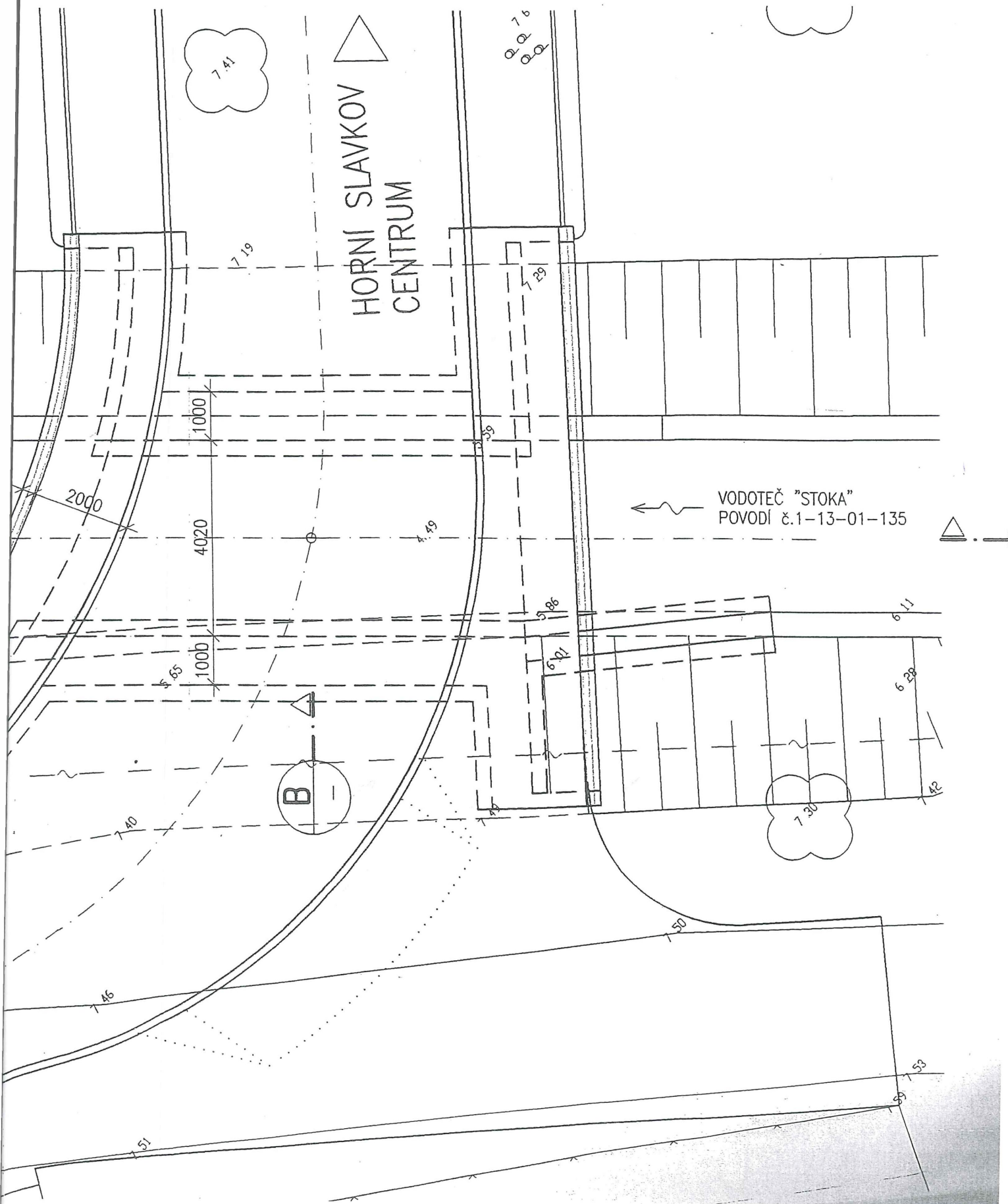
ZÁHOZ DNA LOMOVÝM KAMENEM
TL.300 mm S UROVNÁNÍM

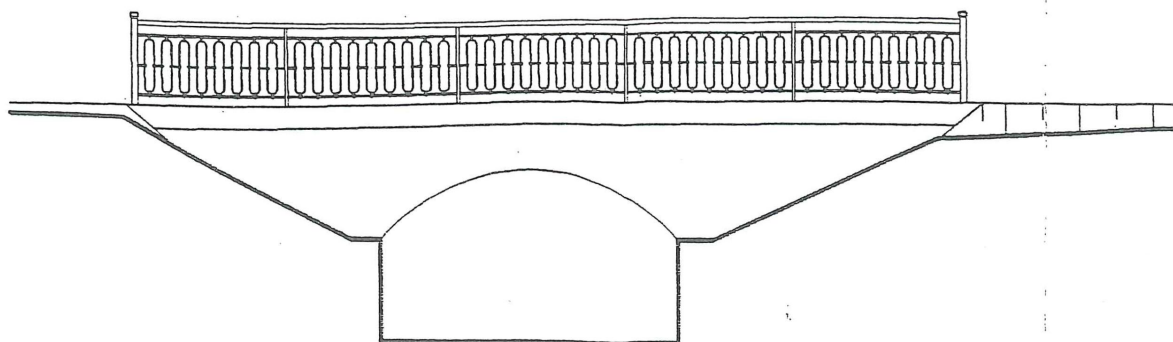
4020

1000

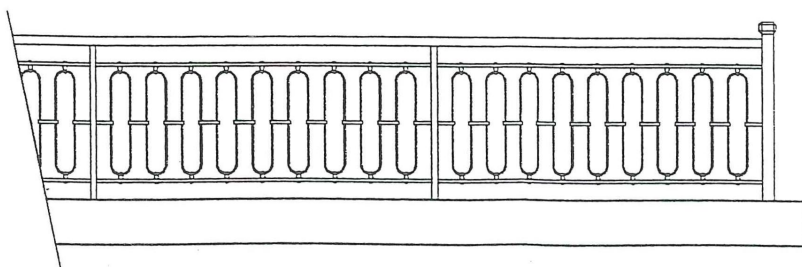
1.



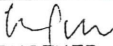


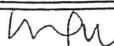
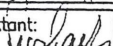
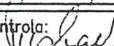


DETAIL PANELU ZÁBRADLÍ
1:50



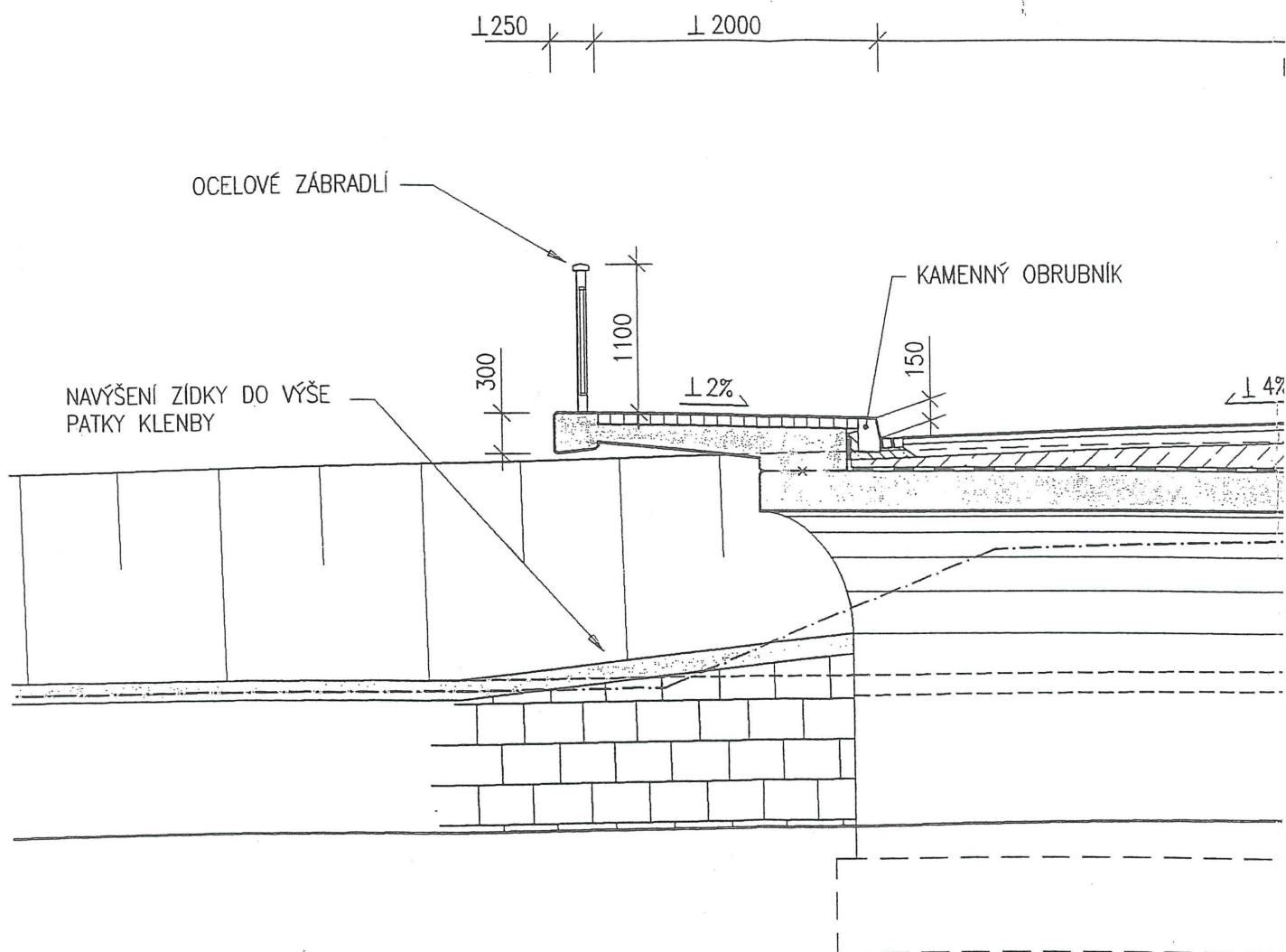
SOUŘADNÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ZMĚNA č.1	Předmět změny: ZMĚNA POLOHY MOSTU	Datum: 12/2000	Vypracoval:  ING.OBERHOFNER
-----------	-----------------------------------	----------------	---

Vypracoval:  ING.OBERHOFNER	Zodp. projektant:  ING.PROCHÁZKA	Kreslil:	Techn. kontrola:  ING.PROCHÁZKA	ING. JAN PROCHÁZKA Projekce mostů a jiných staveb IČO 12402508 Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary tel. 017/3228240
Obec: HORNÍ SLAVKOV	Okres: SOKOLOV			Číslo zakázky: 02-2000
Objednatel: KV Engineering, spol. s.r.o.				Datum: 12/2000
Akce: HORNÍ SLAVKOV-SILNIČNÍ MOSTY HORNÍ MOST				Stupeň PD: DŮR
				Formát: 6A4
				Měřítko:
				Číslo přílohy: 2
Název přílohy: PŘEHLEDNÝ VÝKRES				Souprava: 3

ŘEZ A

1:50



S.R.=542,00 B.p.v.

7261

PROM.

250

PROMĚNNÉ

CHODNÍK-DLAŽBA

ŽIVIČNÁ VOZOVKA
MEZEROVITÝ BETON
IZOLACE VČ.OCHRANNÉ VRSTVY

OSA SILNICE

547,44

2%

NAVÝŠENÍ ZIDKY DO VÝŠE
PATKY KLENBY

HLADIN

300

209

543,46