

Ing. Jana Kočová

Autorizovaná osoba v ochraně ovzduší

Šantrochova 425, 500 11 Hradec Králové

Odborný posudek č. 40/1/2019

vypracovaný podle zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění

Počet stran: 28

Zadavatel:

G E T s.r.o.

Perucká 11a

120 00 Praha 2

Předmět posouzení:

Stanovení dobývacího prostoru Horní Slavkov a následná hornická činnost na ložisku Horní Slavkov – odkaliště

Provozovatel:

SANAKA Industry, a.s.

Na příkopě 859/22

110 00 Praha 1

Datum vystavení:

25.10.2019

Vypracovala:

Ing. Jana Kočová, autorizovaná osoba ke zpracování odborných posudků

Rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 3815OP/820/09/LH ze dne 11.11.2009



ING. JANA KOČOVÁ

Autorizovaná osoba v ochraně ovzduší

Šantrochova 425, 500 11 Hradec Králové

Tel.: 724 001 465, 491 610 099

IČ: 887 81 330 DIČ: CZ7654035862

Podpis

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| 1. URČENÍ POSUDKU, ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 3 |
| 2. OBECNÉ ÚDAJE | 3 |
| 2.1. PODKLADY | 3 |
| 2.2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 4 |
| 2.2.1. Název zdroje | 4 |
| 2.2.2. Umístění zdroje | 4 |
| 2.2.3. Provozovatel, IČO provozovatele..... | 7 |
| 2.3. NÁVRH ZAŘAZENÍ STACIONÁRNÍCH ZDROJŮ DLE PŘÍLOHY Č. 2 ZÁKONA | 7 |
| 3. POPIS STACIONÁRNÍHO ZDROJE A JEHO PROVOZU..... | 7 |
| 3.1. POPIS POUŽÍVANÉ TECHNOLOGIE, POPIS TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ..... | 7 |
| 3.2. ÚDAJE O VZDUCHOTECHNICE | 18 |
| 3.3. SYSTÉM ŘÍZENÍ, REGULACE A MĚŘENÍ PROCESŮ | 18 |
| 3.4. ÚDAJE O REFERENČNÍCH STAVBÁCH, SCHÉMATA, NÁKRESY..... | 19 |
| 3.5. POROVNÁNÍ S NEJLEPŠÍM BĚŽNĚ DOSTUPNÝM TECHNICKÝM ŘEŠENÍM..... | 19 |
| 3.6. POPIS VÝROBNÍHO PROGRAMU | 19 |
| 3.7. JMENOVITÁ (PROJEKTOVANÁ) VÝROBNÍ KAPACITA | 19 |
| 3.8. ÚDAJ O PROVOZU STACIONÁRNÍHO ZDROJE | 20 |
| 4. EMISNÍ CHARAKTERISTIKA ZDROJE | 20 |
| 4.1. UMÍSTĚNÍ MĚŘÍČÍHO MÍSTA | 20 |
| 4.2. SPECIFIKACE ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK EMITOVANÝCH ZE STACIONÁRNÍHO ZDROJE.. | 20 |
| 4.3. NAMĚŘENÉ A VYPOČTENÉ HODNOTY EMISÍ | 20 |
| 4.4. POROVNÁNÍ S POŽADAVKY STANOVENÝMI ZÁKONEM NEBO PROVÁDĚCÍMI PRÁVNÍMI PŘEDPISY | 21 |
| 4.5. TECHNOLOGIE KE SNIŽOVÁNÍ EMISÍ, NÁVRH VHODNÉHO PROVOZNÍHO PARAMETRU | 25 |
| 5. ZHODNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ | 26 |
| 6. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ PODMÍNEK PROVOZU | 27 |

1. Určení posudku, základní identifikační údaje

Odborný posudek byl vypracován na základě objednávky společnosti G E T s.r.o., Perucká 11a, 120 00 Praha 2 jako podklad pro správní řízení dle § 11, odst. 2, písm. c) zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen zákon) – vydání závazného stanoviska k provedení stavby stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č. 2 zákona.

Předmětem odborného posudku je záměr „Stanovení dobývacího prostoru Horní Slavkov a následná hornická činnost na ložisku Horní Slavkov – odkaliště“.

Předmětem záměru je stanovení dobývacího prostoru (dále jen DP) Horní Slavkov na výhradním ložisku Li rudy Horní Slavkov – odkaliště a následné provádění hornické činnosti na tomto ložisku, včetně úpravy a expedice suroviny i konečných produktů.

Jedinou ekonomicky využitelnou složkou suroviny je lithium, jehož minimální požadovaný obsah ložisko jako celek splňuje. Obsahy ostatních sledovaných prvků (rubidium, cesium, cín, wolfram, měď) jsou pro ekonomické využití nedostatečné.

Cílem je pomocí dvoustupňové magnetické separace rozdělit frakci o velikosti zrna od 0 – 1 mm na koncentrát lithných slíd (cinvalditu) a křemenný písek. Hlavním produktem úpravárenské linky bude koncentrát lithných slíd a písek o granulometrii 0,063 – 1 mm.

Pro povolení k umístění stacionárního zdroje znečišťování ovzduší v rámci „Stanovení dobývacího prostoru Horní Slavkov a následná hornická činnost na ložisku Horní Slavkov - odkaliště“ byl v roce 2017 zpracován odborný posudek č. 52/2017 (zpracovatel: Ing. Jana Kočová, datum vystavení: 27.11.2017).

Dne 15.1.2018 vydal Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství souhlasné závazné stanovisko ze (č.j. 4196/ZZ/17) k umístění stacionárního zdroje znečišťování ovzduší. Během postupující přípravné fáze došlo u předmětného záměru k několika změnám, které jsou prezentovány níže v textu.

Provozovatelem posuzovaného zdroje bude společnost SANAKA Industry, a.s., Na příkopě 859/22, 110 00 Praha 1 (IČO: 27569462).

Zadavatelem odborného posudku je společnost G E T s.r.o., Perucká 11a, 120 00 Praha 2.

Zpracovatel odborného posudku je autorizovanou osobou dle zákona o ochraně ovzduší (viz osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků, č.j. 3815OP/820/09/LH ze dne 11.11.2009).

2. Obecné údaje

2.1. Podklady

Podklady poskytnuté zadavatelem:

- 1) Souhlasné závazné stanovisko k záměru „Stanovení dobývacího prostoru Horní Slavkov a následná hornická činnost na ložisku Horní Slavkov – odkaliště“ ve variantě K navržené v doplňku k dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (GET s.r.o., Ing. Mario Petru, červenec 2016; dále jen „doplňek k dokumentaci“) včetně příloh a z hlediska dopravního řešení ve variantách v pořadí B, A, D (pořadí variant dopravy je podrobně upraveno v podmínkách tohoto závazného stanoviska a komentováno v části Odůvodnění tohoto závazného stanoviska) ze dne 14.8.2017. Ministerstvo životního prostředí (č.j.: MZP/2017/710/360).

- 2) Dokument „Popis změn s porovnáním vlivů na životní prostředí proti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění“ (zpracovatel Ing. Mária Petru, verze: září 2019).
- 3) Rozptylová studie pro posouzení změn záměru „Stanovení dobývacího prostoru Horní Slavkov a následná hornická činnost na ložisku Horní Slavkov - odkaliště“, zpracovatel: Ing. Jana Kočová, datum vystavení: 25.10.2019.
- 4) Odborný posudek č. 52/2017 (zpracovatel: Ing. Jana Kočová, datum vystavení: 27.11.2017).
- 5) Závazné stanovisko Krajského úřadu Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 15.1.2018 (č.j. 4196/ZZ/17) pro povolení k umístění stacionárního zdroje znečišťování ovzduší v rámci „Stanovení dobývacího prostoru Horní Slavkov a následná hornická činnost na ložisku Horní Slavkov - odkaliště“.
- 6) Plán otvírky, přípravy a dobývání lomu Horní Slavkov (zpracoval: Ing. Miloš Ječný a Ing. Miroslav Bartuška, G E T s.r.o., datum vypracování: říjen 2019)

Legislativa a literatura

- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění.
- Vyhláška č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění.
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší pro vypracování odborných posudků osobou autorizovanou podle § 32 odst. 1 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.
- Program ke zlepšení kvality ovzduší Karlovarského kraje.
- Věstník MŽP, ročník XIII, srpen 2013, částka 8:
Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.
- Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb. Tyto emisní faktory se použijí pro ohlašování údajů za rok 2016 (http://www.mzp.cz/cz/emisni_faktory_sdeleni).

2.2. Identifikační údaje

2.2.1. Název zdroje

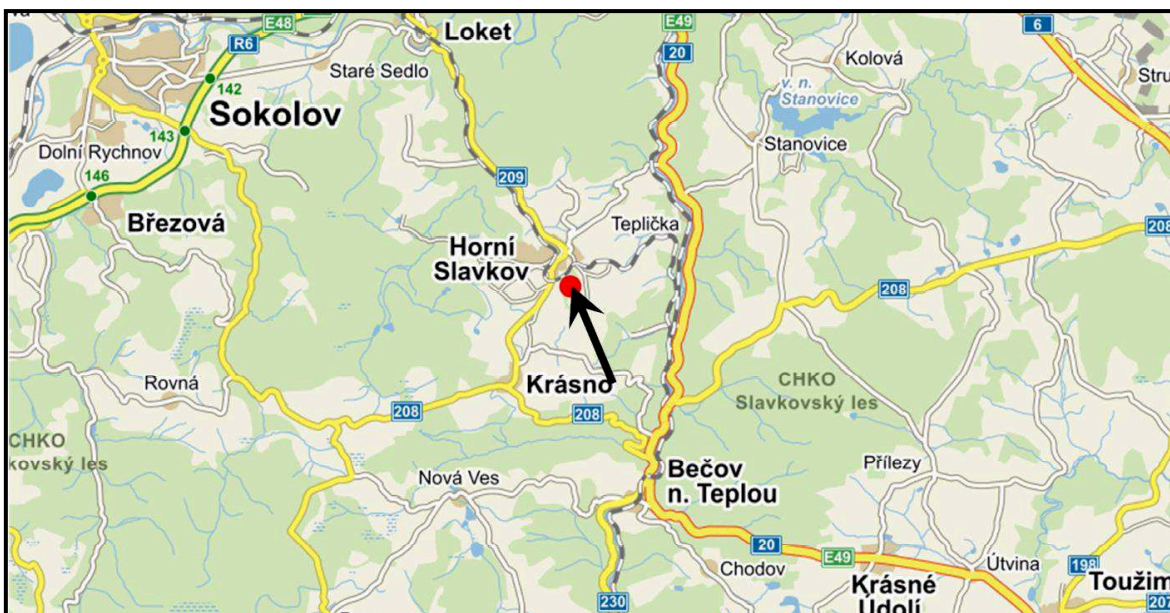
DP Horní Slavkov

2.2.2. Umístění zdroje

Kraj: Karlovarský (kód NUTS3: CZ041)
Obec: Horní Slavkov (kód obce: 560367)
Katastrální území: Horní Slavkov (kód KÚ: 644056)

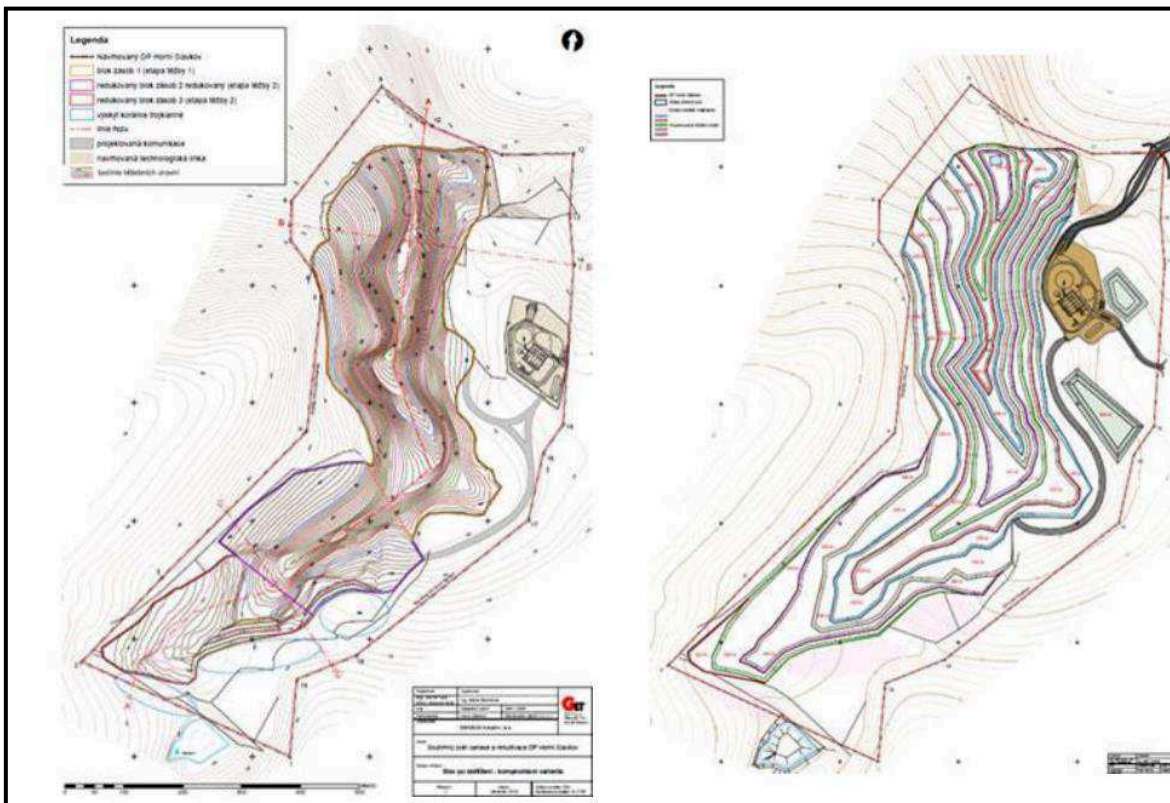
Zájmové území se nachází cca 0,5 km JV od města Horní Slavkov, mimo plochy obytné zástavby. Jedná se o v minulosti uměle zahrazené a vyplněné údolí Slavkovského potoka.

Obrázek č. 1: Přibližná lokalizace záměru



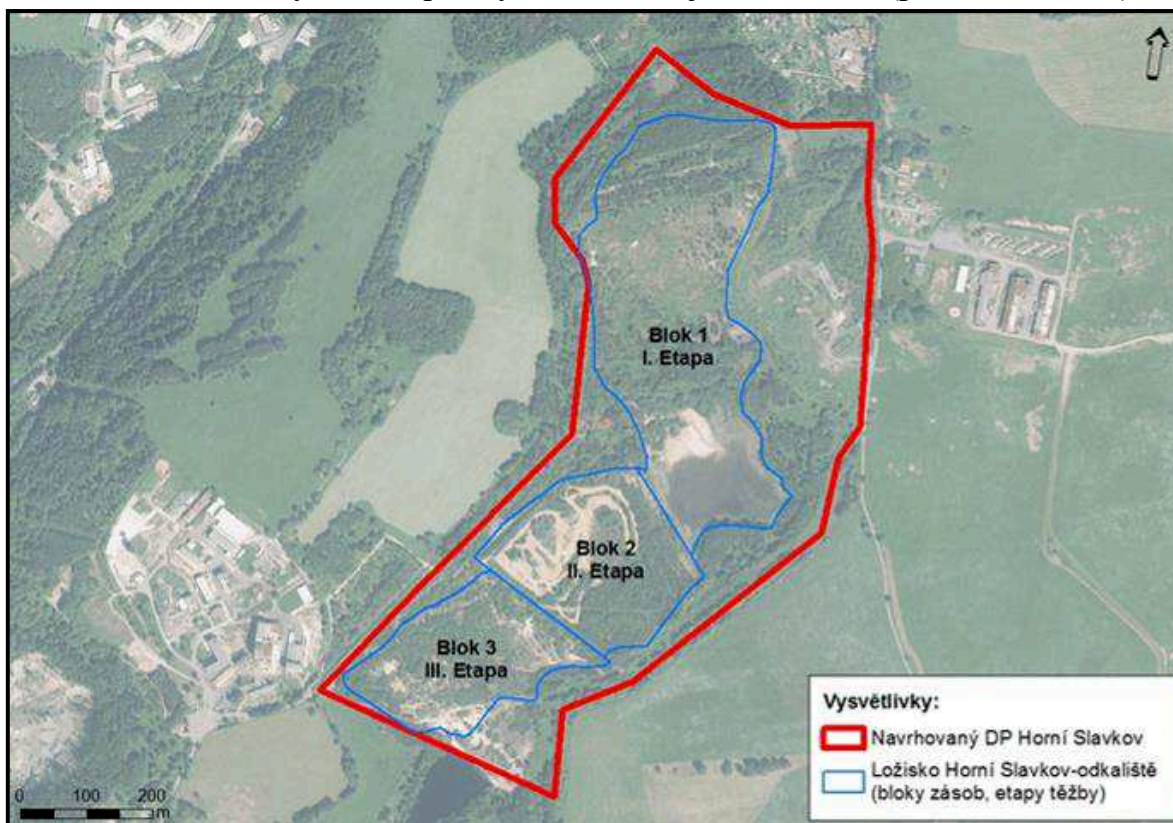
Zdroj: Základní mapa (www.mapy.cz, G E T s.r.o., 2015)

Obrázek č. 2: VLEVO: Výkres stavu po dotěžení – kompromisní varianta dle SPSR v rámci Doplnku dokumentace EIA v roce 2016; VPRAVO: Aktuální návrh tvaru vnitřních etáží dle PSaR v rámci návrhu POPD – říjen 2019

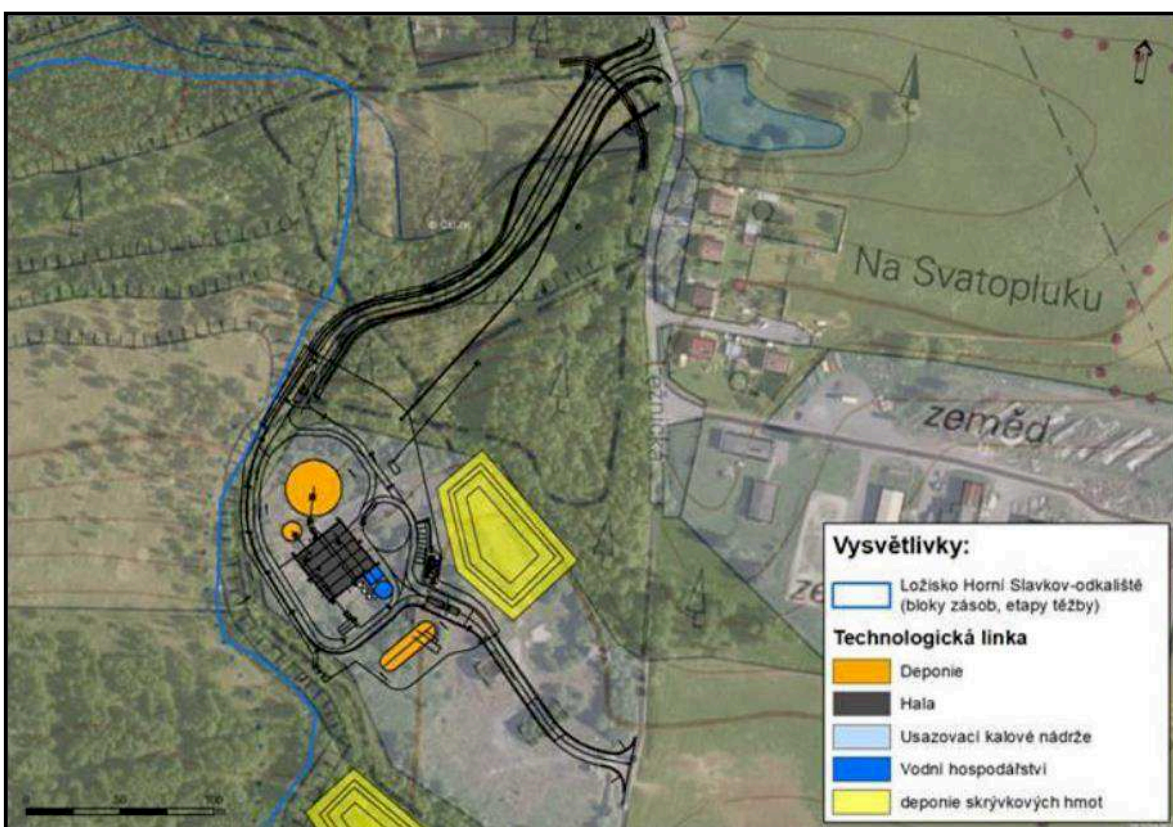


Zdroj: Příloha č. 2 doplnku dokumentace EIA: Doplnění SPSR (G E T s.r.o., 2016); PSaR (G E T, s.r.o., 2019)

Obrázek č. 3: Letecký snímek plochy záměru a nejbližšího okolí (podklad: ČUZK)



Obrázek č. 4: Detailní pohled na umístění technologické linky-změna polohy, stav 2019 (podklad: ČUZK)



2.2.3. Provozovatel, IČO provozovatele

SANAKA Industry, a.s., Na příkopě 859/22, 110 00 Praha 1 (IČO: 27569462)

2.3. Návrh zařazení stacionárních zdrojů dle přílohy č. 2 zákona

Posuzovaný zdroj navrhuji zařadit mezi zdroje vyjmenované v příloze č. 2 k zákonu, kód 5.11. Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³/den.

3. Popis stacionárního zdroje a jeho provozu

3.1. Popis používané technologie, popis technologického zařízení

V průběhu let 2015 až 2017 byl předmětem procesu posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění záměr s názvem „Stanovení dobývacího prostoru Horní Slavkov a následná hornická činnost na ložisku Horní Slavkov – odkaliště“.

Ministerstvo životního prostředí, jakožto příslušný úřad, vydalo k předmětnému záměru závazné souhlasné stanovisko č.j. MZP/2017/710/360 ze dne 14. 8. 2017. V rámci podmínek stanoviska jsou mimo jiné uvedeny následující relevantní podmínky (cit.):

Podmínky pro fázi přípravy

1. Realizovat záměr ve variantě K v rozsahu dle doplňku k dokumentaci včetně příloh. Z důvodu vyloučení nepřímých vlivů (zejména změny hydrických poměrů) ponechat u všech ploch bez zásahu i dostatečně široké okraje. Jejich šíře bude respektovat návrh přílohy č. 5 (Návrh managementu ochrany zvláště chráněného druhu korálice trojklanné, doc. RNDr. Jana Jersáková, Ph.D., říjen 2015) k dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (GET s.r.o., Ing. Mario Petrů, leden 2016; dále jen „dokumentace“).

2. Preferovat dopravu suroviny ve variantě B (pásový dopravník + železnice). Variantu dopravy A realizovat pouze v případě, že realizaci varianty B nebude možné projednat a zajistit. V případě realizace dopravy ve variantě A navrhnout vedení staveništní komunikace od úpravny uvnitř dobývacího prostoru co nejdále od obytných objektů Ležnická č.p. 749 – 752, s napojením na ulici Ležnická v severovýchodním cípu DP (severně od objektu Ležnická č.p. 952). Veškerou dopravu ve variantě A poté realizovat pouze po této nové staveništní komunikaci a použít nákladní auta s vyšší tonáží s cílem snížit celkovou vyvolanou intenzitu dopravy.

15. Definitivní návrh umístění technologického zázemí areálu a návrh varianty dopravy surovin ze záměru provést na základě hlukové studie, která potvrdí dodržování požadovaných hygienických limitů hluku pro vybraná řešení. S ohledem na definitivní umístění řešit i barvy fasád objektů a zařízení tak, aby byly minimalizovány negativní dopady na krajinný ráz (v souladu s návrhy v doplňku k dokumentaci).

Závazné souhlasné stanovisko č.j. MZP/2017/710/360 ze dne 14. 8. 2017 bylo již uplatněno v rámci prvního navazujícího řízení, kterým bylo stanovení dobývacího prostoru dle zákona č. 44/1988 Sb. Jedním z podkladů tohoto řízení bylo také souhlasné závazné

stanovisko MŽP č.j. MZP/2018/710/1925 ze dne 18.6.2018, které bylo vydáno k ověření změn záměru „*Návrh na stanovení dobývacího prostoru Horní Slavkov*“ ve smyslu ust. § 9a zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Podkladem pro toto závazné stanovisko bylo předchozí zpracované samostatné porovnání změn s názvem „*Úplný popis změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko, dle § 9a zákona č. 100/2001 Sb. včetně vyhodnocení vlivu změn na životní prostředí*“ (Petrů, 01/2018). Dobývací prostor s názvem Horní Slavkov byl na základě uvedeného porovnání, stanoviska MŽP a dalších podkladů stanoven rozhodnutím OBÚ v Sokolově č.j. SBS03460/2018/OBÚ-08 ze dne 30. 7. 2018.

Aktuální změny záměru

Během postupující přípravné fáze došlo u předmětného záměru k několika změnám, z nichž některé vzešly mimo jiné z potřeby plnění podmínek závazného souhlasného stanoviska č.j. MZP/2017/710/360 ze dne 14. 8. 2017. Předmětem aktuálně předkládaného porovnání změn je tak nadále záměr s původním názvem „*Stanovení dobývacího prostoru Horní Slavkov a následná hornická činnost na ložisku Horní Slavkov – odkaliště*“. Tento záměr je však porovnáván pouze v rozsahu zbývajících částí záměru, tj. výše uvedených bodů 2 až 4 (záměr pro povolení hornické činnosti a územní a stavební povolení areálu separační linky s povolením provozu stacionárního zdroje znečišťování ovzduší), a to současně s dodatečnými změnami vybraných částí záměru.

Souhrn hlavních změn záměru oproti EIA

Hornická činnost v dobývacím prostoru Horní Slavkov

1. Dílčí úpravy tvaru etáže a snížení kapacity vytěžitelných zásob v důsledku optimalizace sklonových poměrů.
2. Umístění dočasných deponií skryvkových hmot v rámci plochy DP.
3. Úpravy výměr v rámci sanace a rekultivace v důsledku výše uvedených úprav.

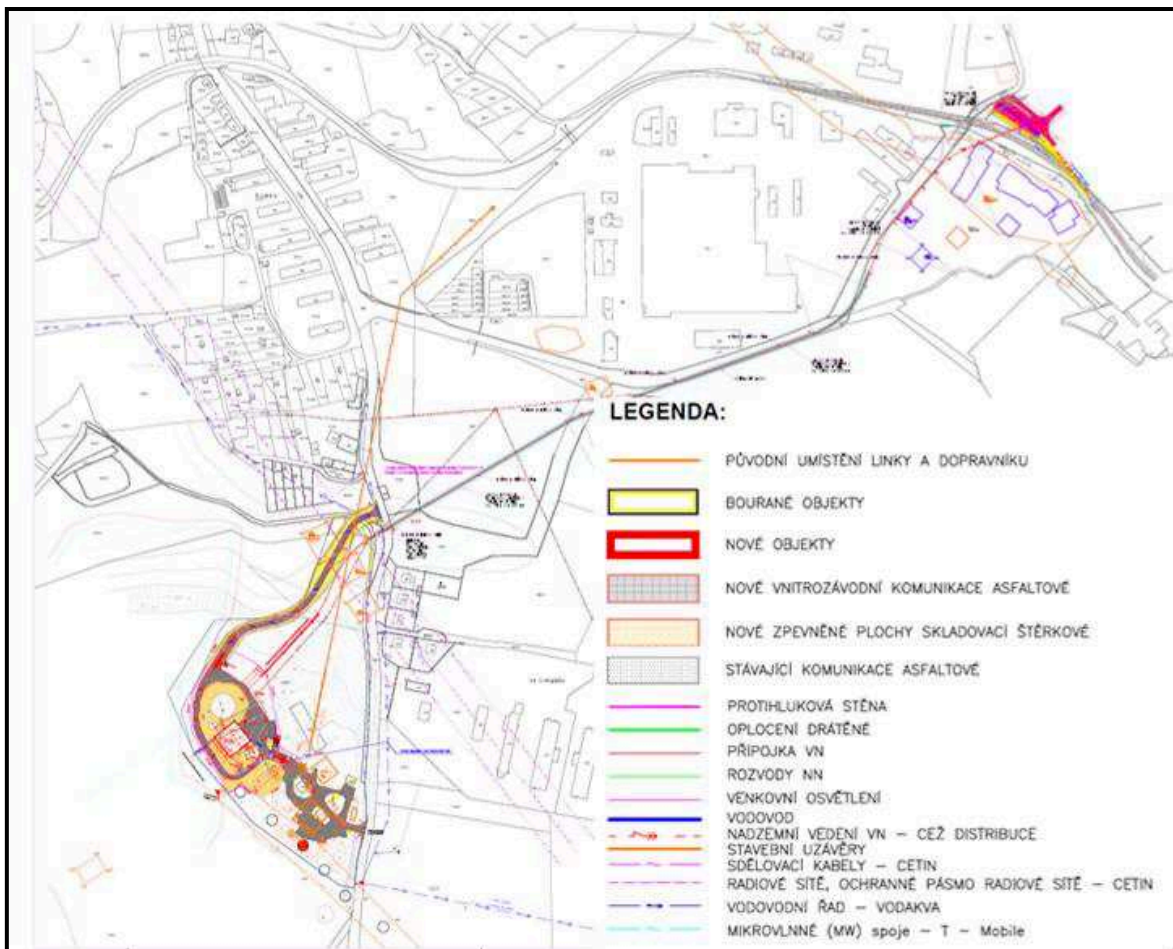
Separací linka – Horní Slavkov vč. pásového dopravníku a kolejové vlečky

4. Dispoziční posun areálu separační linky severozápadním směrem cca o 105 m a částečná změna dispozice objektů vodního hospodářství.
5. Vybudování dvou příjezdových komunikací do areálu separační linky včetně nové vrátnice a dvou silničních vah.
6. Vybudování samostatné nové železniční vlečky a překladiště na kolejovou dopravu vedle původně uvažovaného areálu Legios.
7. Úprava trasy pasového trubnatého dopravníku od separační linky na nové místo budoucího překladiště na kolejovou dopravu.
8. Změna vedení pasového dopravníku. Původně byl pasový dopravník navržen jako nadzemní v celé trase. Nově je část pasového dopravníku nadzemní a část podzemní.
9. Nově dojde k úpravám stávajících veřejných komunikací a vybudování chodníků na trase mezi areálem separační linky a překladištěm na kolejovou dopravu pro dopravní prostředky produktů separační linky.
10. Nově je uvažováno s instalací kalolisu na odvodnění kalu ze sedimentace čištění provozních odpadních vod, tak aby se snížil objem přepravovaného kalu a bylo zachováno co nejvíce vody v technologickém vodohospodářském okruhu separační linky.

11. Doprava na vlečku ze separační linky bude probíhat pouze přes den (beze změn oproti původnímu záměru EIA), a to souběžně dvěma cestami (tzn. pouze dle tzv. varianty B původního záměru EIA):

- a) Doprava vyčištěné pískové suroviny – pomocí pasového trubkového dopravníku.
- b) Doprava hlavního produktu a odvodněného kalu – pomocí kontejnerů a nákladních aut.

Obrázek č. 5: Zmenšený výkres přehledné situace – Soutisk změn oproti záměru EIA



Zdroj: TVARcom spol. s r.o. (2019)

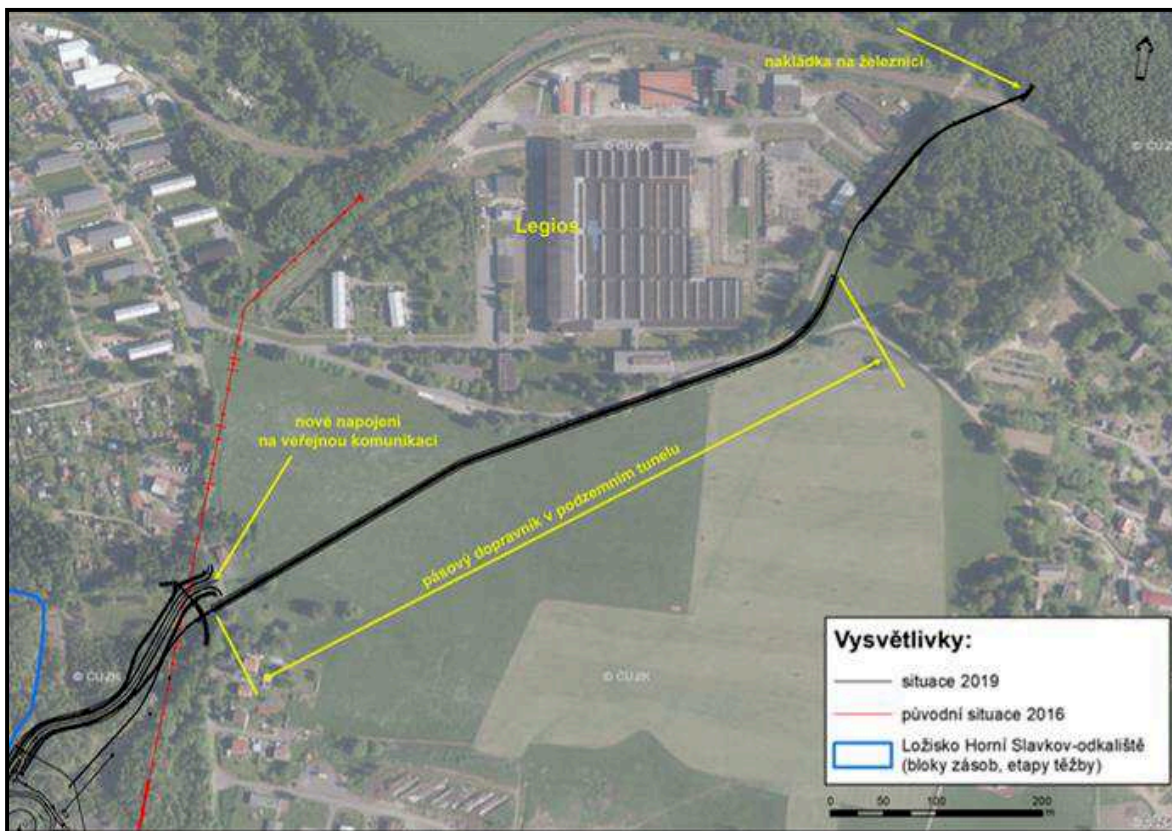
Otvírka a příprava území

V prostoru budoucí úpravny budou zbourány relikty stávajících staveb.

Postupně budou připravovány provozní komunikace a zpevněné plochy, bude postavena a osazena hala technologické linky a budovy technologicko-administrativního zázemí.

Součástí přípravy území je i případné (jedna z variant expedice) vybudování pasového dopravníku do průmyslového areálu Legios loco a. s. v Kounicích, odkud bude surovina expedována po železnici

Změna 2019 - pásový dopravník není veden do areálu Legios loco a.s., ale přímo k železniční trati východně od tohoto areálu. Oproti původnímu projektu je převážná část dopravníku vedena v podzemním tunelu.

Obrázek č. 6: Trasa pásového dopravníku, nakládka na železnici - změna polohy, stav 2019 (podklad: ČUZK)

Skrývka

Skrývka bude probíhat kampaňovitě, vždy s dostatečným předstihem před těžbou. S těžbou skrývky je uvažováno po dobu cca 3 měsíců v roce, s denní pracovní dobou 11 hodin.

Pro skrývkové a těžební práce bude používáno lžicové rypadlo, příp. kolový nakladač a dozer, který bude využíván i na úpravu a budování cest. Převoz materiálu budou zajišťovat nákladní automobily. Část skrývky bude uložena na deponii na západním okraji ložiska a část bude využita na budování ochranných bezpečnostních valů okolo těžebního prostoru.

Skrývkové práce budou probíhat pouze v 1 a 2 roce těžby každé etapy. V dalších letech se těžba bude pouze zahlubovat, bez potřeby skrývání dalších ploch.

Max. roční těžba skrývek: 33 835 m³/rok

Max. denní těžba skrývek (90 dní/rok): 376 m³/den

Hodinová těžba (až 11 h/den): 34 m³/h

Nosnost vozidla/objem korby NA: 12 m³

Dobývání

Obecně se jedná o metodu průmyslového povrchového dobývání v lomu o více etážích.

Navrhovaný postup a dobývací metoda pro těžbu na výhradním ložisku vycházejí z místních úložních, resp. geologických a báňských podmínek, které zahrnují faktory jako geologickou stavbu, výšku jednotlivých těžebních řezů, geomechanické vlastnosti zemin, výšku zvodnělého horizontu, průběh plánovaných účelových komunikací, apod.

Surovina nebude rozpojována trhacími pracemi. Těžba bude probíhat etážovým způsobem pomocí lžícového rýpadla na pásovém podvozku, příp. nakladače. Surovina bude těžebními stroji nakládána přímo na nákladní automobily a odvážena na mezideponii v prostoru technologické linky.

Max. roční těžba suroviny: 360 000 t/rok

Max. denní těžba (215 dní/rok): 1 675 t/den

Max. hodinový výkon těžby (11 h/den): 152 t/h

Min. užitečné zatížení nákladního vozidla (NA): 20 t

Úprava suroviny

Veškerá surovina bude odvážena ke zpracování v úpravně (separační lince) v rámci severovýchodní části dobývacího prostoru.

Separační linka je složena z několika stavebních objektů. Jedná se o vstupní podavač, halu úpravny a sklad koncentráту, nádrže na technologickou vodu, čerpací stanici provozní vody, trafostanici a administrativní a sociální budovu.

Technologická úprava je prováděna mechanicko – fyzikální metodou, bez přítomnosti chemických látek. Účelem technologické úpravy je pomocí dvoustupňové magnetické separace rozdělit frakci o velikosti zrna od 0 – 1 mm na koncentrát lithných slíd (cinvalditu) a křemenný písek. Jílové kaly se zrnem menším než 0,063 mm budou v rámci rekultivace území ponechány v dílčích terénních prohlubních a vodních plochách za účelem vytvoření mokřadů. Jejich nevyužitá část bude jako odpadní materiál odvážena k dalšímu zpracování nebo využití mimo záměr. Písek o velikosti větší než 1 mm, který není vhodný pro mokrou magnetickou separaci, je možné považovat za surovinu vhodnou pro budoucí rekultivaci odkaliště, produkce bude minimální.

Pro snížení dopravní zátěže související s expedicí těžené a upravené suroviny je, jako jedna z variant, navržen nadzemní dopravníkový most mezi novou provozovnou a železniční vlečkou ve stávající vagónce v Kounicích, kde bude surovina nakládána na železniční vagony.

Další variantou je nákladní doprava mezi areály, viz dopravní podvarianty záměru.

Změna 2019 – je upravena poloha separační linky, oproti původní poloze je posunuta cca o 130 m severozápadně.

Surovina bude nakladačem odebírána z mezideponie a převážena k podavači. Velikost násypky skříňového podavače činí 30 m³. Surovina je podávána gumovou gurtou na pásový dopravník, který vychází z betonové jímky pod podavačem. Dopravní pás je zaústěn do úpravárenské haly, kde plní bubnový rozplavovač.

V bubnové rozplavovači je surovina kontinuálně rozplavována. Rozplavená suspenze vytéká do vibračního tříděče VT1. Vibrační tříděč je řešen jako obdélníkový se dvěma pod sebou umístěnými síťovacími plochami. Na horním síťovací ploše dojde k odtržení kameniva a organických hrubých podílů, tento materiál je sveden do kontejneru (zanedbatelné množství materiálu-odvezeno na vysypání do vytěžené části odkaliště).

Na spodní síťovací ploše bude odtržen písek frakce 1-4 mm a šikmým pásovým dopravníkem PD2 bude vynesena na venkovní výsypku s očekávanou kapacitou 100 m³.

Podsítné ve formě suspenze natéká do homogenizační a akumulární nádrže N1.

Homogenní suspenze je poté čerpána pomocí čerpadla P1 na permanentní magnetický separátor. Zachycení feromagnetický odpad je usměrněn skluzem do kontejneru, suspenze stéká do akumulární nádrže N2.

Z nádrže N2 je suspenze čerpána čerpadlem P2 do magnetického separátoru.

Na tomto separátoru budou odloučeny feromagnetické lithiové slídy. Magnetická slída bude svedena potrubím do sběrné nádrže slídové suspenze.

Provozní suspenze částečně zbavená slídy na magnetickém separátoru č. 1 bude potrubím svedena do akumulární nádrže N3. Z akumulární nádrže N3 bude čerpána pomocí čerpadla P3 do magnetického separátoru č. 2. Na tomto separátoru budou opět odloučeny feromagnetické lithiové slídy. Magnetická slída bude svedena potrubím do sběrné nádrže N5 slídové suspenze. Suspenze zbavená slídy na magnetickém separátoru č. 2 bude potrubím svedena do nádrže suspenze písku a kalu N4.

Tato suspenze bude čerpána čerpadlem P4 do rozdělovače před odvodňovacími hydrocyklony HYCY 400. Funkcí hydrocyklonů bude odseparovat v propadu písek o granulometrii 0,063-1 mm, který bude skluzem odveden na odvodňovací vibrační síto VS2. Propadem hydrocyklonů bude odcházet kal o granulometrii 0 – 0,063 mm a převážná část vody do nádrže kalové vody N6. Nádrž N6 bude slučovat kalovou vodu ze všech nádrží a celé technologie. Z nádrže bude soustavou tří paralelně zapojených čerpadel kalová voda čerpána do tří venkovních vertikálních usazovacích nádrží. Zahuštěný kal bude z usazovacích nádrží pravidelně odpouštěn a akumulován v nádrži kalu a odtud čerpán do autocisteren a odvážen mimo areál závodu ke smluvnímu partnerovi k dalšímu zpracování.

Písek v granulometrii 0,063 – 1 mm bude vynesena pásovým dopravníkem PD5 na šikmý pásový dopravník PD6 a deponován na výsypce na jihovýchodním kraji úpravny. Kapacita navržené výsypky je přibližně 2500 m³.

Písky budou z výsypek kolovým nakladačem buď sypány na nákladní automobily a odváženy k dalšímu zpracování mimo areál úpravny, nebo bude využít dopravníkový pás do železničního překladiště v areálu Legios loco a. s. v Kounicích.

Magnetická suspenze slíd koncentrovaná ve sběrné nádrži N5 bude vřetenovým čerpadlem P5 čerpána do odstředivky. Dekantační odstředivka bude uložena ve čtyřech silentblocích.

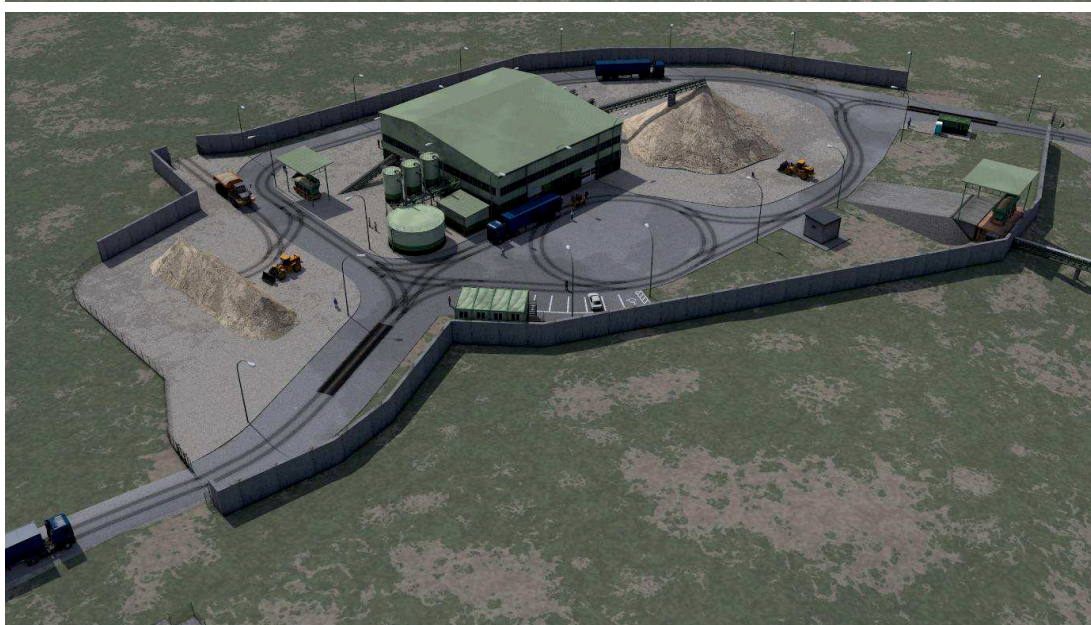
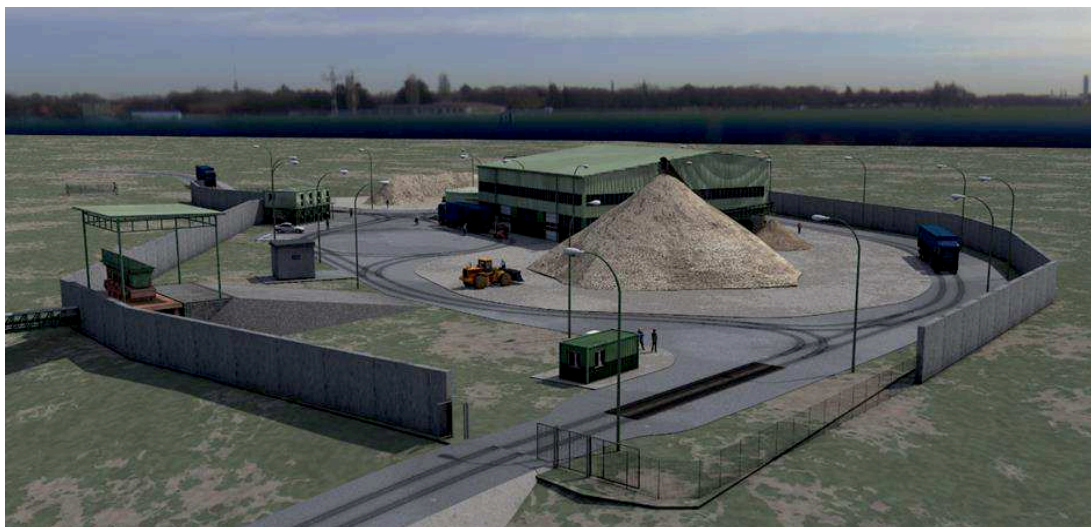
Skluz pro výpad odvodněného slídového koncentrátu bude zaústěn na šikmý pásový dopravník PD3, který přesune odvodněný slídový koncentrát do skladovací haly koncentrátu na reverzní pásový dopravník RPD4. Pod reverzním pásovým dopravníkem budou umístěny dvě plnicí stanice velkých vaků (big-bagů). Po naplnění vaku ve stanici 1 bude dopravník přepnut do opačného směru a bude plnit vak ve stanici 2.

Naplněné vaky budou uloženy ve skladovací hale.

Vysokozdvíhový vozík bude nakládat vaky do přistavených kamionů nebo kontejnerů. Kamiony odvezou koncentrát k dalšímu zpracování mimo úpravnu.

Na vstupu do závodu bude do tělesa komunikaci instalována prefabrikovaná silniční mostní váha s certifikovanou vážicí stolicí. Každý kamion bude na vjezdu do úpravny a na výjezdu z úpravny zvážen, obsluha váhy vydá vážicí list a expediční doklady pro všechny druhy výrobků expedovaných z úpravny.

Obrázek č. 7: Vizualizace technologické linky (pohled od severozápadu, jihu a severovýchodu)



Návrhové kapacity

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Roční kapacita úpravy | 360 000 t/rok |
| Roční produkce koncentrátu | 64 800 t/rok |
| Roční produkce písku 0,063 – 1 mm | 253 800 t/rok |
| Roční produkce písku 1 – 4 mm | 5 700 t/rok |
| Roční produkce kalu | 35 700 t/rok |

Převoz skrývky a odvoz suroviny k lince

Předpokládaný počet nákladních vozidel o nosnosti 12 m³ pro odvoz skrývek na deponii je 2 820 za rok, tj. 32 NA/den (90 dní za rok) a 3 NA/h (11 h/den).

Předpokládaný počet nákladních vozidel o nosnosti 20 t pro odvoz suroviny z místa těžby k technologické lince je 18 000 za rok, tj. 84 NA/den (215 dní za rok) a 8 NA/h (11 h/den).

Expedice suroviny

Výrobní areál bude dopravně napojen na veřejnou komunikační síť.

Expedice suroviny je navržena a hodnocena ve dvou variantách, kdy se jedná čistě o nákladní automobilovou dopravu, případně o kombinaci nákladní automobilové a železniční dopravy s využitím pásového dopravníku.

***Změna 2019** – jako jediná varianta expedice je zvolena kombinace nákladní automobilové dopravy a pásového dopravníku (Provozní stav). Jako doplňková, pro případ poruchy či jiné odstávky dopravníku, je řešena i doprava pouze s využitím nákladních vozů (Provozní výlukový stav). V souvislosti se změnou polohy technologické linky došlo i k úpravě napojení provozovny na síť veřejných komunikací a změnila se také trasa a technické řešení pásového dopravníku. Provozovna bude napojena na síť veřejných komunikací 2 vjezdy. Nákladní automobilová doprava bude využívat pouze severní výjezd, jižní je určen pro osobní dopravu zaměstnanců a zákazníků.*

Expedován bude slídový koncentrát (100 %, tj. 64 800 t/rok), dále písek granulometrie 0,063 – 1 mm (100 %, tj. 253 800 t/rok) a jílové kaly se zrnem větším než 0,063 mm (cca polovina z produkce kalu, cca 17 820 t/rok). Jílové kaly se zrnem menším než 0,063 mm budou použity v rámci rekultivace.

Expedice je posuzována ve dvou variantách.

Provozní stav: kombinace pásového dopravníku a železnice (původní dopravní varianta B).

Výlukový provozní stav: veškerá přeprava z úpravy na železniční vlečku pouze prostřednictvím NA, např. v době, kdy bude dopravník v opravě nebo v jiném dočasně odstávkovém režimu (původní dopravní varianta A).

Provozní stav

Varianta představuje kombinaci nákladní automobilové dopravy a dopravy pomocí pásového dopravníku.

***Změna 2019** – Je změněna trasa dopravníku a místo nakládky na železnici. Dopravník je v části trasy veden podzemním tunelem. Nákladní automobilová doprava je vedena novým (horním) výjezdem z areálu severním směrem na centrum Horního Slavkova po místní komunikaci (Ležnická), po cca 260 m na křižovatce odbočuje vpravo na Ležnice, a pokračuje dalších cca 560 m kdy za areálem vagónky Legios Loco, odbočuje vlevo a po*

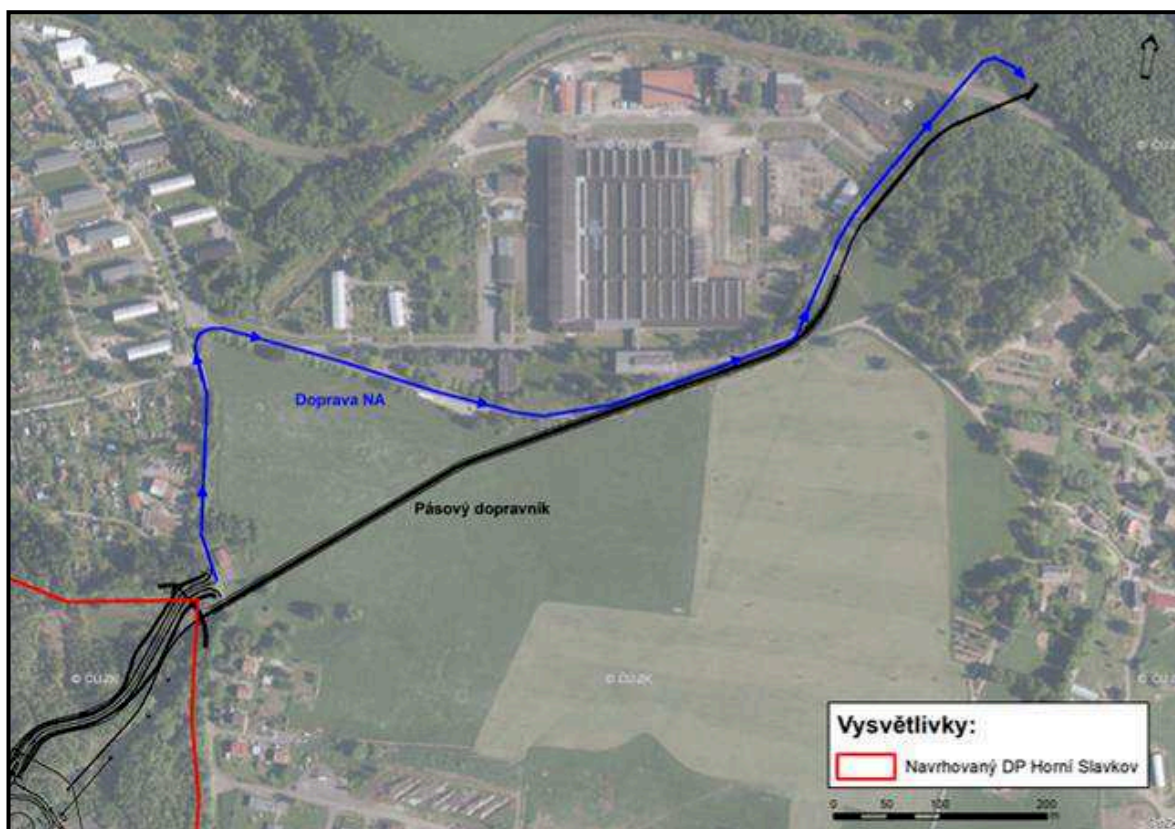
dalších cca 380 končí u nově zbudované železniční vlečky). Tato varianta dopravy je jedinou a hlavní variantou dopravy, expedované objemy materiálu zůstávají shodné.

V tabulce č. 1 je vyčíslena intenzita expediční nákladní dopravy vyvolaná provozem záměru (Provozní stav) a na obrázku č. 8 je znázorněna expediční trasa.

Tabulka č. 1: Intenzita expediční dopravy NA – provozní stav

| Zdroj nákladní dopravy | Max. roční množství | Min. užitečné zatížení | Počet NA za rok | Počet NA za den |
|---|---------------------|------------------------|-----------------|-----------------|
| Expedice slídivého produktu - areál Kounice | 64 800 t | 20 t | 3 240 | 15 |
| Expedice pískového produktu - areál Kounice | - | - | - | - |
| Expedice jílového kalu | 17 850 t | 17 t | 1 050 | 6 |
| <i>Celkem</i> | | | | 21 |

Obrázek č. 8: Expediční trasa – provozní stav



Provozní výlukový stav

Tato varianta dopravy je uvažována a hodnocena pouze jako doplňková, pro případ odstávky pásového dopravníku.

Varianta představuje kombinaci nákladní automobilové a železniční dopravy. Produkty z areálu separační linky budou nákladními vozy převáženy do stávajícího průmyslového areálu spol. Legios loco a.s. v Kounicích, kde budou přeloženy na železnici.

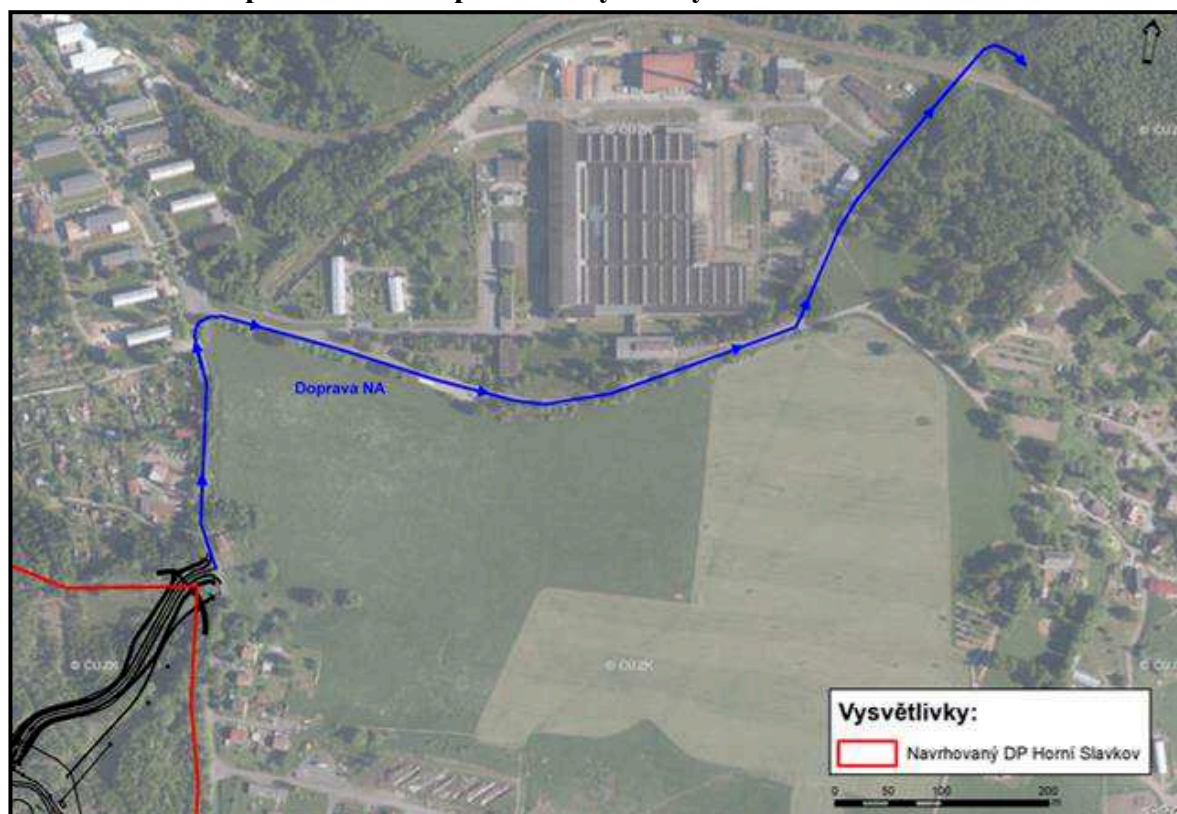
Změna 2019 – Je změněno místo nakládky na železnici. Dopravní trasa NA je vedena novým (horním) výjezdem z areálu severním směrem na centrum Horního Slavkova po místní komunikaci (Ležnická), po cca 260 m na křižovatce odbočuje vpravo na Ležnice, a pokračuje dalších cca 560 m kdy za areálem vagónky Legios Loco, odbočuje vlevo a po dalších cca 380 končí u nově zbudované železniční vlečky.

V tabulce č. 2 je vyčíslena intenzita expediční nákladní dopravy vyvolaná provozem záměru (Provozní výlukový stav) a na obrázku č. 9 je znázorněna expediční trasa.

Tabulka č. 2: Intenzita expediční dopravy NA – provozní výlukový stav

| Zdroj nákladní dopravy | Max. roční množství | Min. užitečné zatížení | Počet NA za rok | Počet NA za den |
|---|---------------------|------------------------|-----------------|-----------------|
| Expedice slídivého produktu - areál Kounice | 64 800 t | 20 t | 3 240 | 15 |
| Expedice pískového produktu - areál Kounice | 253 800 t | 20 t | 12 690 | 60 |
| Expedice jílového kalu | 17 850 t | 17 t | 1 050 | 6 |
| <i>Celkem</i> | | | | 81 |

Obrázek č. 9: Expediční trasa – provozní výlukový stav



Počet nákladních vozidel expedice produktů je tedy uvažován v následujících variantách:

- Provozní stav: 4 290 NA za rok, 21 NA/den a 2 NA/h (11 h/den) – vše směr sever.
- Provozní výlukový stav: 16 980 NA za rok, 81 NA/den a 8 NA/h (11 h/den) – vše směr sever.

Spotřeba nafty pro mechanizaci

V rámci provozu lomu bude využívána mechanizace vybavená spalovacími motory. Pohonné hmoty (PHM) doplňovány průběžně z malokapacitního skladu PHM v rámci haly, příp. kanystry či v rámci smluvně zajištěného mobilního doplňování PHM.

V rámci skrývkových a těžebních prací a v rámci areálu úpravy bude provozována následující mechanizace:

- 4x rypadlo popř. v kombinaci s čelním kolovým nakladačem (např. VOLVO BL, JCB 406, CAT 930K), pohon vznětový motor – využití při skrývkových a těžebních pracích, při manipulaci se surovinou a pískovými produkty v rámci úpravy a při dílčích terénních pracích.
- 1x vysokozdvizný vozík (např. DESTA DV 35 T4 K, HELI G-VD20), pohon vznětový motor nebo LPG – využití při manipulaci a nakládání s big-bagy s koncentrátem.
- 3x nákladní automobil - sklápěč (např. TATRA T815, T158), pohon vznětový motor) – využití při přepravě skrývkových hmot (pouze omezená část roku) a suroviny v rámci těžby. V rámci skrývek bude použito 1 NA pouze dočasně po omezenou část roku.
- 1x kropicí vůz (např. LIAZ), pohon vznětový motor – využití při zkrápění ploch a komunikací v obdobích zvýšené prašnosti.

V tabulce č. 3 je vyčíslena spotřeba PHM pro mechanizaci používanou v rámci skrývkových a těžebních prací, včetně nákladních automobilů vnitroareálové dopravy.

Tabulka č. 3: Předpokládaná spotřeba PHM při skrývkových pracích, těžbě a úpravě suroviny

| Mechanizace | Počet kusů | Směna MTH za den | Max. provoz [dnů/rok] | Spotřeba PHM | | |
|---|------------|------------------|-----------------------|--------------|---------|---------|
| | | | | [l/h] | [l/den] | [l/rok] |
| rypadlo/nakladač - skrývky | 1 | 11 | 90 | 15 | 165 | 14 850 |
| rypadlo/nakladač - těžba | 1 | 11 | 215 | 15 | 165 | 35 475 |
| rypadlo/nakladač – úpravna | 1 | 11 | 215 | 15 | 165 | 35 475 |
| rypadlo/nakladač – úpravna | 1 | 21 | 215 | 15 | 315 | 67 725 |
| vysokozdvizný vozík* | 1 | 7 | 215 | 3,5 | 24,5 | 5 268 |
| nákladní automobil (sklápěč) – přeprava skrývky v rámci DP | 1 | 14 | 90 | 10 | 140 | 12 600 |
| nákladní automobil (sklápěč) – přeprava suroviny v rámci DP | 2 | 14 | 215 | 10 | 280 | 60 200 |
| kropicí vůz | 1 | 2 | 100 | 10 | 20 | 2 000 |

* Vysokozdvíhový vozík může být s pohonem diesel nebo LPG. Výpočet proveden pro dieselovou variantu.

Osobní doprava

Doprava osobními automobily (OA) je uvažována ze strany zaměstnanců a pracovníků záměru a příp. potenciálních zákazníků.

Tabulka č. 4: Předpokládaná maximální osobní doprava

| Zdroj osobní dopravy | Odhad počtu OA za den | Počet OA za prac. rok (215 dní) |
|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Zaměstnanci a pracovníci záměru | 15 | 3 225 |
| Potenciální zákazníci a návštěvníci | 3 | 645 |
| <i>Celkem</i> | <i>18</i> | <i>3 870</i> |

Zdroj: G E T s.r.o. (2015)

Vlhkost

Zpracovateli odborného posudku byl předložen přehled výsledků základních klasifikačních rozborů zemin pro lokalitu: Horní Slavkov-Krásno, kde je uvedena vlhkost suroviny, zpracovatel: PUDIS a.s., Nad Vodojemem 2/3258, 100 31 Praha 10.

Tabulka č. 5: Vlhkost suroviny v posuzované lokalitě

| Číslo | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------------------|-----|------|---------|-------|---------|-----------|---------|
| Sonda | J-1 | J-2 | J-3 | J-4 | J-1 | J-2 | J-3 |
| Hloubka [m] | 2-4 | 6-8 | 11-11,5 | 16-18 | 29,5-30 | 13,2-13,6 | 19,5-20 |
| Vlhkost [%] | 4,1 | 11,9 | 38,1 | 12,7 | 34,5 | 31,5 | 36,4 |

Z hodnot uvedených v tabulce č. 5 je zřejmé, že parametr vlhkosti je pro každý vrt jiný, ve vztahu k úrovni podzemní vody. Pro účely odborného posudku byla použita průměrná hodnota vlhkosti (průměr z hodnot uvedených v tabulce č. 5), která činí 24,2 %.

3.2. Údaje o vzduchotechnice

Posuzovaná technologie není opatřena vzduchotechnikou.

3.3. Systém řízení, regulace a měření procesů

Posuzovanou technologii smí obsluhovat pracovníci k tomuto účelu určení a zaškolení dle technologických postupů.

Posuzovaný zdroj navrhuje zpracovatel odborného posudku zařadit mezi zdroje vyjmenované v příloze č. 2 k zákonu, kód 5.11. (Kamenolomy a zpracování kamene, ušlechtilá kamenická výroba, těžba, úprava a zpracování kameniva - přírodního i umělého

o projektované kapacitě vyšší než 25 m³/den) – pro tyto zdroje je vyžadován provozní řád jako součást povolení provozu dle § 11, odst. 2), písm. d) zákona.

Provozní řád vypracovaný v rozsahu daném přílohou č. 12 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., v platném znění bude předložen na Krajský úřad Karlovarského kraje v rámci žádosti o povolení provozu stacionárního zdroje. Posuzovaný stacionární zdroj bude provozován v souladu s tímto provozním řádem.

3.4. Údaje o referenčních stavbách, schémata, nákresy

Schémata a nákresy jsou součástí průvodní dokumentace k používanému zařízení.

3.5. Porovnání s nejlepším běžně dostupným technickým řešením

Pro posuzovanou technologii byla navržena následující opatření ke snižování emisí tuhých znečišťujících látek:

- V areálu bude instalováno zařízení k omezování emisí – odprašovací, mlžící, pěnové či skrápěcí zařízení.
- Pásový dopravník bude zakrytovaný, dále budou zakrytovány prostory, ve kterých bude probíhat zpracování suroviny pro oddělení pískové suroviny a lithné slídy.
- V případě povětrnostních podmínek s vyšší pravděpodobností prašnosti (sucho, větrno) bude prováděno kropení odkrytých ploch, vnitroareálových komunikací a zpevněných ploch, případně v prostoru vlastní těžby bude použito mlžící či skrápěcí zařízení. V případě vysoké prašnosti bude práce přerušena.
- Bude prováděna očista vozidel a mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace, případné znečištění veřejných komunikací provozovatel neprodleně odstraní.
- Nákladní automobily, které budou odvážet surovinu s frakcí menší než 4 mm, budou zaplachtovány.
- Venkovní skládky umísťovat na závětrnou stranu nebo je chránit zástěnami, veškerý deponovaný materiál chránit před odnosem větrem a deštěm.

Při dodržování všech navržených opatření ke snižování emisí tuhých znečišťujících látek do ovzduší lze konstatovat, že provozovaná technologie bude v souladu s nejlepším běžně dostupným technickým řešením.

3.6. Popis výrobního programu

Předkládaným záměrem je stanovení dobývacího prostoru s názvem Horní Slavkov na výhradním ložisku Li rudy s názvem Horní Slavkov - odkaliště a následné provádění hornické činnosti na tomto ložisku, včetně úpravy a expedice suroviny i konečných produktů.

3.7. Jmenovitá (projektovaná) výrobní kapacita

Celkové množství veškerých vyhledaných bilančních zásob (bloky č. 1, 2, 3) na ložisku Horní Slavkov – odkaliště činí 4 866 547 tun.

Maximální roční kapacita těžby (úpravny) bude 360 tis. tun

Při výše uvedené kapacitě těžby bude ložisko těženo cca 13,5 roku.

3.8. Údaj o provozu stacionárního zdroje

Předpokládané období těžby je od března do listopadu, v případě příznivých klimatických podmínek v zimním období může být prodlouženo období těžby až na 215 dnů v roce.

Provoz lomu, resp. provoz těžby a pásového dopravníku je uvažován jako jednosměnný (max. prodloužená denní směna – 11 hodin). Provoz technologické linky v rámci uzavřené technologické haly je uvažován ve třech směnách (21 hodin). Všechny provozování budou provozovány pouze v běžné pracovní dny, mimo víkendy a státní svátky.

4. Emisní charakteristika zdroje

4.1. Umístění měřicího místa

Měřicí místo nebude instalováno. Posuzovaná technologie těžby a úpravy není opatřena vzduchotechnikou. Pro předmětný stacionární zdroj jsou stanoveny technické podmínky provozu (viz níže v textu).

4.2. Specifikace znečišťujících látek emitovaných ze stacionárního zdroje

V důsledku provozu posuzovaného zdroje budou emitovány tuhé znečišťující látky a znečišťující látky vznikající spalováním pohonných hmot v používaných obslužných mechanismech a nákladních vozidlech.

Provozem zdroje dochází také k resuspenzi prachu.

Ke snižování prašnosti bude používána celá řada opatření (viz výše v textu), podrobný popis opatření bude v provozním řádu stacionárního zdroje, který bude předložen ke schválení na Krajský úřad Karlovarského kraje.

4.3. Naměřené a vypočtené hodnoty emisí

NAMĚŘENÉ HODNOTY EMISÍ

Jednorázové měření emisí se neprovádí. Pro posuzovaný stacionární zdroj nejsou stanoveny emisní limity, jsou stanoveny technické podmínky provozu (viz níže v textu).

VYPOČTENÉ HODNOTY EMISÍ

Na základě § 6 odst. 2 a odst. 9 zákona a § 3 odst. 5 vyhlášky č. 415/2012 Sb., v platném znění se namísto měření provádí zjišťování úrovně znečišťování výpočtem. Způsob zjišťování úrovně znečišťování výpočtem je uveden § 12 této vyhlášky.

Podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky se k výpočtu použijí emisní faktory ve sdělení MŽP, zveřejněném ve Věstníku Ministerstva životního prostředí.

Výpočet se provede jako součin emisního faktoru a počtu jednotek příslušné vztažené veličiny na stacionárním zdroji v požadovaném časovém úseku.

Stanovení množství vypuštěné znečišťující látky (E_z) se provede výpočtem podle vztahu:

$$E_z = E_f \cdot M$$

kde E_f je emisní faktor a M je množství jednotek, na které je emisní faktor vztažen (vztažná veličina emisního faktoru - například hmotnost spáleného paliva, hmotnost vstupní suroviny, hmotnost produkce, počet jednotek produkce, apod.).

K dispozici jsou emisní faktory uvedené ve Sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (www.mzp.cz/cz/emisni_faktory). Emisní faktory pro kamenolomy a zpracování kamene jsou uvedené v bodě 7, a to pro suchý materiál a pro vlhký materiál (vlhkost: 1,5 – 4 % hm.). Průměrná vlhkost těžené suroviny činí dle poskytnutých podkladů 24,2 %, emisní faktory nelze tedy pro výpočet emisí TZL z posuzované těžby a úpravy (technologie mokré magnetické separace) suroviny použít.

Ve Sdělení odboru ochrany ovzduší (http://www.mzp.cz/cz/emisni_faktory_sdeleni) jsou uvedeny emisní faktory pro „Kamenolomy a zpracování kamene, ušlechtilá kamenická výroba, těžba, úprava a zpracování kameniva - přírodního i umělého o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³/den (kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5.1. vyhlášky)“, a to pro suchý materiál a pro vlhký materiál (vlhkost: 1,5 – 4 % hm.). Průměrná vlhkost těžené suroviny činí dle poskytnutých podkladů 24,2 %, emisní faktory nelze tedy pro výpočet emisí TZL z posuzované těžby a úpravy (technologie mokré magnetické separace) použít.

Hodnoty emisí znečišťujících látek ze spalování motorové nafty a resuspendovaný prach jsou podrobně uvedeny v rozptylové studii pro posouzení změn záměru „Stanovení dobývacího prostoru Horní Slavkov a následná hornická činnost na ložisku Horní Slavkov - odkaliště“, zpracovatel: Ing. Jana Kočová, datum vystavení: 25.10.2019. Rozptylová studie je předkládána společně s tímto odborným posudkem.

4.4. Porovnání s požadavky stanovenými zákonem nebo prováděcími právními předpisy

Povinnosti provozovatelů stacionárních zdrojů jsou uvedeny v § 17 zákona:

Povinnosti provozovatele stacionárního zdroje vztahující se na posuzovaný zdroj

Provozovatel stacionárního zdroje je povinen:

1) *Uvádět do provozu a provozovat stacionární zdroj a činnosti nebo technologie související s provozem nebo zajištěním provozu stacionárního zdroje, které mají vliv na úroveň znečištění, v souladu s podmínkami pro provoz tohoto stacionárního zdroje stanovenými tímto zákonem, jeho prováděcími právními předpisy, výrobcem a dodavatelem.*

2) *Dodržovat emisní limity, emisní stropy, technické podmínky provozu a přípustnou tmavost kouře podle § 4.*

Posuzovaný zdroj navrhuje zpracovatel odborného posudku zařadit mezi zdroje vyjmenované v příloze č. 2 k zákonu, kód 5.11. (Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³/den).

Ve vyhlášce č. 415/2012 Sb., v příloze č. 8, jsou v bodě 4.5.3 (Povrchové doly paliv, rud, nerudných surovin a jejich zpracování, především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava, o projektované kapacitě vyšší než 25 m³/den) stanoveny technické podmínky provozu:

Snížit emise tuhých znečišťujících látek na všech místech a při všech operacích, kdy dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší, a to v závislosti na povaze procesu, například:

- a) zakrytím třídících a drtících zařízení a všech dopravních cest
- b) instalací zařízení k omezování emisí – odprašovací, mlžící, pěnové, skrápěcí zařízení
- c) opatřením pro skladování prašných materiálů – uzavřené skladovací prostory, umístování venkovních skládek na závětrnou stranu, jejich skrápění a budování zástěn
- d) opatřeními pro přepravu materiálů – pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch, omezení rychlosti pohybu vozidel v areálu zdroje, zakrývání nákladních prostorů expedujících dopravních prostředků

Výše v textu jsou uvedena navržená patření ke snížení prašnosti, která budou zapracována do provozního řádu stacionárního zdroje, který bude předložen ke schválení na Krajský úřad Karlovarského kraje.

Dne 15.1.2018 vydal Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství souhlasné závazné stanovisko ze (č.j. 4196/ZZ/17) k umístění stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, kde jsou uvedeny následující závazné podmínky:

1. V případě výběru výsledné dopravní varianty B (pásový dopravník + železnice) bude navrženo zakrytí pásového dopravníku a zakrytí motorového zázemí s pohonnou jednotkou.
2. V případě výběru varianty dopravy A (nákladní automobilová doprava + železnice) bude navrženo vedení staveništní komunikace od úpravny uvnitř dobývacího prostoru (dále jen „DP“) co nejdále od obytných objektů Ležnická č. p. 747 – 752, s napojením na ulici Ležnická v severovýchodním cípu DP (severně od objektu Ležnická č. p. 952). Veškerá doprava ve variantě A poté bude realizována pouze po této nové staveništní komunikaci.
3. Prostory, ve kterých bude probíhat zpracování suroviny pro oddělení pískové suroviny a lithiové rudy, budou zakrytovány.
4. Skladovací prostory suroviny a produktů budou přednostně řešeny jako uzavřené, venkovní skládky budou umístovány na závětrnou stranu nebo budou chráněny zástěnami, veškerý deponovaný materiál bude chráněn před odnosem větrem nebo deštěm.
5. V areálu budou instalována zařízení k omezování emisí TZL – odprašovací, mlžící, pěnové či skrápěcí zařízení, atd.
6. K žádosti o vydání závazného stanoviska k provedení stavby výše uvedeného zdroje znečišťování ovzduší (pro účely vydání povolení hornické činnosti) dle § 11 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně ovzduší bude předložena dokumentace k povolení hornické činnosti, ve které bude splnění výše uvedených podmínek doloženo (navrženo).
7. Před zahájením hornické činnosti v DP Horní Slavkov bude provozovatel disponovat pravomocným rozhodnutím krajského úřadu o povolení provozu zdroje znečišťování ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší. Bez tohoto povolení nesmí být

zdroj provozován. Součástí žádosti o povolení provozu bude provozní řád zdroje, který bude mj. obsahovat podrobná technickoorganizační opatření k omezení prašnosti působené těžbou a činnostmi s ní souvisejícími.

Porovnání:

Společně s tímto odborným posudkem bude na krajský úřad doložena dokumentace POPD i DSP Separáční linky.

1. POPD i DSP aktuálně uvažují původní dopravní variantu B jako hlavní variantu. Celý záměr pásového dopravníku však bude řešen samostatným projektem i povolením a není součástí dokumentací pro aktuální hornickou činnost a územní a stavební řízení areálu separáční linky v DP Horní Slavkov. V rámci aktuálně zpracovávaného samostatného projektu pásového dopravníku je pak zakrytování předpokládáno, část trasy je dokonce

2. POPD i DSP aktuálně uvažují původní dopravní variantu A jako aktuálně vedlejší pro případ provozních výluk pásového dopravníku (hlavní varianta – původně varianta B). Součástí aktuálního návrhu je nová komunikace (SO 682 Příjezdová komunikace 2) s napojením na ul. Ležnická v požadovaném provedení. Po této komunikaci je uvažována veškerá nákladní expediční doprava.

3. Zpracování suroviny bude probíhat pouze v uzavřených prostorách hlavní haly úpravny (SO 520 Hala úpravny a sklad koncentrátu).

4. Venkovní skládky suroviny a pískových produktů jsou navrženy v podobě otevřených deponií v rámci uzavřeného areálu separáční linky, v zákrytu plnostěnného oplocení – protihlukové stěny z žel. bet panelů o výšce 3 m (IO 695 Protihluková stěna), navržené ze severní a východní strany pro tyto účely a současně pro minimalizaci hluku. Skladování slídivého koncentrátu bude v bigbag pytlích v uzavřeném skladu.

5. V kapitole B.2.10 DSP Separáční linky se uvádí:

i) Prašnost

Prostor skladování hlavního produktu je v souladu s podmínkou č. 22 EIA navržen v uzavřeném skladu. Venkovní deponie písku jsou chráněny proti účinkům větru zástěnami. V případě nepříznivých povětrnostních podmínek z hlediska prašnosti se bude v souladu s podmínkou č. 28 EIA provádět kropení vnitrozávodních komunikací a zpevněných ploch a hald surovinového a vyříděného písku. K tomuto účelu jsou na plášti haly navrženy výtokové armatury vody s připojením na hadici.

Stávající porosty budou během realizace i provozu stavby udržovány v maximálním možném rozsahu z důvodu snížení prašnosti i hluku.

Ve výrobních objektech budou instalována odprašovací zařízení k omezování emisí. Skladovací prostory suroviny a produktů jsou přednostně řešeny jako uzavřené. Venkovní skládky jsou na závětrné straně chráněny protihlukovou a závětrnou stěnou.

Po dobu výstavby je nutno dodržovat opatření proti emisím prachu ze staveniště:

V případě povětrnostních podmínek s vyšší pravděpodobností prašnosti (sucho, větrno) provádět kropení odkrytých ploch, vnitroareálových komunikací a zpevněných ploch.

Zajistit očistu vozidel a mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace, případné znečištění veřejných komunikací neprodleně odstranit.

Zaplachtovat automobily, které budou odvážet surovinu s frakcí menší než 4 mm.

6. Společně s tímto odborným posudkem bude na krajský úřad předložena dokumentace k povolení hornické činnosti.

7. Provozní řád vypracovaný pro posuzovaný stacionární zdroj v rozsahu daném přílohou č. 12 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., v platném znění bude předložen na Krajský úřad Karlovarského kraje v rámci žádosti o povolení provozu stacionárního zdroje. Do provozního řádu bude zapracována všechna výše uvedená opatření ke snižování prašnosti.

3) Spalovat ve stacionárním zdroji pouze paliva, která splňují požadavky na kvalitu paliv stanovené prováděcím právním předpisem a jsou určena výrobcem stacionárního zdroje nebo paliva uvedená v povolení provozu.

V posuzovaném stacionárním zdroji nebudou spalována paliva.

4) Předkládat příslušnému orgánu ochrany ovzduší na vyžádání informace o provozu stacionárního zdroje a jeho emisích.

Provozovatel bude předkládat na vyžádání příslušné informace.

5) Umožnit osobám pověřeným ministerstvem, obecním úřadem obce s rozšířenou působností a inspekci přístup ke stacionárnímu zdroji a jeho příslušenství, používaným palivům a surovinám a technologiím souvisejícím s provozem nebo zajištěním provozu stacionárního zdroje, za účelem kontroly dodržování povinností podle tohoto zákona.

Provozovatel umožní přístup pověřeným osobám.

6) Provést kompenzační opatření uložená krajským úřadem podle § 11 odst. 5.

Posuzovaný zdroj navrhuje zpracovatel odborného posudku zařadit mezi zdroje vyjmenované v příloze č. 2 k zákonu, kód 5.11. (Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³/den).

Kompenzační opatření podle § 11 odst. 5 nejsou pro posuzovaný stacionární zdroj vyžadována (není označen sloupec B).

7) Provozovat stacionární zdroj pouze na základě a v souladu s povolením provozu.

Pro povolení provozu bude v rozsahu daném přílohou č. 7 k zákonu vypracována žádost, která bude předložena na Krajský úřad Karlovarského kraje.

Povolení provozu bude obsahovat závazné podmínky pro provoz stacionárních zdrojů uvedené v § 12, odst. 4 zákona.

8) Zjišťovat úroveň znečišťování podle § 6 odst. 1.

V § 6 odst. 1 zákona se uvádí:

(1) Úroveň znečišťování zjišťuje provozovatel

a) u znečišťující látky, pro kterou má stanoven specifický emisní limit nebo emisní strop, anebo, pokud je tak výslovně stanoveno v prováděcím předpisu nebo v povolení provozu, u znečišťující látky, pro niž má stanovenu pouze technickou podmínku provozu, a

b) u stacionárního zdroje a znečišťujících látek uvedených v příloze č. 4 k tomuto zákonu.

Pro posuzovaný stacionární zdroj nejsou stanoveny specifické emisní limity, jsou stanoveny technické podmínky provozu (viz výše v textu).

9) *Vést provozní evidenci o stálých a proměnných údajích o stacionárním zdroji, popisujících tento zdroj a jeho provoz a o údajích o vstupech a výstupech z tohoto zdroje a každoročně ohlašovat údaje souhrnné provozní evidence prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností podle jiného právního předpisu; provozní evidenci je povinen uchovávat po dobu alespoň 6 let v místě provozu stacionárního zdroje tak, aby byla k dispozici pro kontrolu.*

Na posuzovaném stacionárním zdroji bude vedena provozní evidence v rozsahu daném přílohou č. 10 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., v platném znění, do které budou pravidelně zaznamenávány proměnlivé údaje. Provozovatel bude každoročně ohlašovat údaje souhrnné provozní evidence prostřednictvím ISPOP.

Všechny nezbytné dokumenty budou uloženy na provozovně, pro případ kontroly.

10) *Odvádět znečišťující látky ze stacionárního zdroje do ovzduší komínem nebo výduchem, pokud v povolení provozu není uvedeno jinak; výška, ve které dochází ke znečišťování, musí být vypočtena tak, aby provozem tohoto zdroje nedošlo k překročení imisního limitu uvedeného v bodech 1 až 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu; to neplatí v případě, kdy se postupuje podle § 11 odst. 5.*

Posuzovaný stacionární zdroj není opatřen odsáváním.

Pro předmětný zdroj jsou stanoveny technické podmínky provozu (viz výše v textu).

11) *Bezodkladně odstraňovat technické závady, které mají za následek vyšší úroveň znečišťování a současně nedodržení podmínky pro provoz stacionárního zdroje stanovené tímto zákonem, jeho prováděcím právním předpisem nebo povolením provozu, a nejpozději do 48 hodin od vzniku takové závady podat zprávu krajskému úřadu a inspekci o jejím výskytu; mezi tyto závady patří především špatná funkce nebo porucha na technologii ke snižování emisí,*

12) *Omezit provoz nebo odstavit stacionární zdroj v případě technické závady na zdroji s následkem nedodržení podmínky pro provoz stacionárního zdroje stanovené tímto zákonem, jeho prováděcím právním předpisem nebo povolením provozu, nedojde-li do 24 hodin k obnovení provozu, který je v souladu s podmínkami stanovenými tímto zákonem, jeho prováděcím právním předpisem a povolením provozu; povinnost odstavení neplatí pro stacionární zdroj, jehož odstavení by vedlo k vyšším emisím, než jsou emise při jeho dalším provozu, nebo pokud je potřeba zachovat dodávku energie,*

Dle § 12, odst. 4), písm. d) zákona obsahuje povolení provozu provozní řád, jedná-li se o stacionární zdroj označený ve sloupci C v příloze č. 2 k tomuto zákonu. V případě zdroje posuzovaného odborným posudkem je zpracování provozního řádu vyžadováno.

Provozní řád vypracovaný pro posuzovaný stacionární zdroj v rozsahu daném přílohou č. 12 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., v platném znění bude předložen na Krajský úřad Karlovarského kraje v rámci žádosti o povolení provozu stacionárního zdroje. Do provozního řádu bude zapracována všechna výše uvedená opatření ke snižování prašnosti.

4.5. Technologie ke snižování emisí, návrh vhodného provozního parametru

Opatření ke snížení emisí tuhých znečišťujících látek do ovzduší jsou uvedena výše v textu. Podrobný popis bude v provozním řádu stacionárního zdroje.

5. Zhodnocení úrovně znečištění ovzduší

Stávající úroveň znečištění ovzduší

Na webových stránkách ČHMÚ jsou zveřejněny průměrné hodnoty imisních koncentrací pro čtverce o velikost 1 km² za předchozích 5 kalendářních let (2013 – 2017). V okolí posuzovaného záměru byly stanoveny tyto hodnoty:

- Roční průměrná imisní koncentrace NO₂: 7,5 – 9,9 µg/m³
- Roční průměrná imisní koncentrace PM₁₀: 13,5 – 17,2 µg/m³
- Roční průměrná imisní koncentrace PM_{2,5}: 10,4 – 13,1 µg/m³
- Roční průměrná imisní koncentrace benzenu: 0,6 – 0,9 µg/m³
- Roční průměrná imisní koncentrace BaP: 0,1 – 0,3 ng/m³
- 36. nejvyšší hodnota 24hod. průměrné koncentrace PM₁₀: 23,8 – 29,2 µg/m³

V okolí posuzovaného záměru nebyl překročen imisní limit dle § 11 odst. 5 zákona.

Vypočtené příspěvky imisních koncentrací

Dle § 11 odst. 9 je rozptylová studie vyžadována k řízení o vydání závazného stanoviska podle odstavce 1 písm. c) a odst. 2 písm. b) a k řízení o změně povolení provozu, při které dochází k navýšení projektovaného výkonu nebo kapacity anebo ke zvýšení emisí, u stacionárního zdroje označeného ve sloupci A v příloze č. 2 k tomuto zákonu.

Pro posouzení změn záměru „Stanovení dobývacího prostoru Horní Slavkov a následná hornická činnost na ložisku Horní Slavkov - odkaliště“, zpracovatel: Ing. Jana Kočová, datum vystavení: 25.10.2019.

V rozptylové studii jsou samostatnými výpočty posouzeny dva výpočtové stavy:

- Provozní stav (původní dopravní varianta B)
- Výlukový provozní stav představující veškerou přepravu z úpravny na železniční vlečku pouze prostřednictvím NA, např. v době, kdy bude dopravník v opravě nebo v jiném dočasně odstávkovém režimu (původní dopravní varianta A)

Pro stanovení imisních koncentrací v rámci nulové varianty (nerealizace posuzovaného záměru) byla použita stávající úroveň znečištění v předmětné lokalitě.

V rozptylové studii byla v rámci obou výpočtových stavů (provozní stav a výlukový provozní stav) posuzována nejhorší možná varianta umístění zdrojů emisí vzhledem k nejbližší obytné zástavbě, tj. I. etapa těžby - otvírka ložiska v severní polovině bloku č. 1, která také generuje největší objem roční skryvky.

V závěru rozptylové studie je konstatováno:

„V rozptylové studii byly hodnoceny emise tuhých znečišťujících látek (částice PM₁₀ a PM_{2,5}), benzenu, benzo(a)pyrenu a NO₂ ze spalování motorové nafty v obslužných mechanismech používaných ke skrývce, těžbě a úpravě, nákladních automobilech používaných pro expedici slídového koncentrátu, písku frakce 0,063 – 1 mm a kalu (cca polovina z produkce kalu, zbývající část bude použita k rekultivaci v těžebně), osobních automobilech zaměstnanců a návštěvníků.

Do výpočtů byla zahrnuta také resuspenze prachu z pojezdů mechanizace, nákladních a osobních automobilů. V rozptylové studii byly hodnoceny dále emise TZL (částice PM₁₀ a

PM_{2.5}) z deponií a manipulací se sypkými materiály (provádění skrývkových prací, povrchové dobývání lomu a deponie skrývky a suroviny).

Vlastní technologická úprava – technologie mokré magnetické separace není zdrojem prašnosti.

Imisní limity pro znečišťující látky posuzované rozptylovou studií (benzen, benzo(a)pyren, NO₂, částice PM₁₀ a PM_{2.5}) nejsou v předemné lokalitě v současné době překračovány.

Na základě provedených výpočtů příspěvků imisních koncentrací benzenu, BaP, NO₂, částic PM₁₀ a PM_{2.5} pro oba hodnocené výpočtové stavy (provozní stav a provozní výlukový stav) lze předpokládat, že v důsledku realizace předkládaného záměru nebude docházet k překračování stanovených hodnot imisních limitů.“

Posouzení splnění požadavků vyplývajících z programů ke zlepšení kvality ovzduší a návrh opatření k jejich naplnění

Program ke zlepšení kvality ovzduší Karlovarského kraje

Pro účely Programového dodatku jsou na úrovni zóny Karlovarský kraj stanoveny následující prioritní znečišťující látky:

A. Oblast kvality ovzduší

1. PM₁₀
2. B(a)P

B. Oblast omezování emisí

1. NH₃
2. NO_x

Opatření ke snížení emisí tuhých znečišťujících látek do ovzduší jsou uvedena výše v textu. Lze konstatovat, že požadavky vyplývající z Programu ke zlepšení kvality ovzduší kraje Karlovarského kraje budou plněny.

6. Závěr a doporučení podmínek provozu

Předmětem odborného posudku je povolení k provedení stavby stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č. 2 zákona v rámci záměru „Stanovení dobývacího prostoru Horní Slavkov a následná hornická činnost na ložisku Horní Slavkov – odkaliště“.

Předmětem záměru je stanovení dobývacího prostoru Horní Slavkov na výhradním ložisku lithiové rudy s názvem Horní Slavkov – odkaliště a následné provádění hornické činnosti na tomto ložisku, včetně úpravy a expedice suroviny i konečných produktů.

Maximální roční kapacita těžby bude cca 360 tis. tun.

Zpracovatel odborného posudku navrhuje, vzhledem k výše uvedenému posouzení, schválení umístění posuzovaného stacionárního zdroje s tím, že zdroj bude provozován v souladu s odborným posudkem a bude přihlédnuto k doporučení zpracovatele posudku.

Doporučení

- Plnit všechny podmínky uvedené v Souhlasném závazném stanovisku k záměru „Stanovení dobývacího prostoru Horní Slavkov a následná hornická činnost na ložisku Horní Slavkov – odkaliště“.
- Plnit všechny závazné podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajského úřadu Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství k umístění stacionárního zdroje znečišťování ovzduší (č.j. 4196/ZZ/17).
- Vypracovat provozní řád stacionárního zdroje v rozsahu daném přílohou č. 12 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., v platném znění a předložit ke schválení na Krajský úřad Karlovarského kraje v rámci žádosti o povolení provozu zdroje. Do provozního řádu budou zapracována všechna výše uvedená opatření ke snižování emisí tuhých znečišťujících látek, viz následující přehled:
 - V areálu bude instalováno zařízení k omezování emisí – odprašovací, mlžící, pěnové či skrápěcí zařízení.
 - Pásový dopravník bude zakrytovaný, dále budou zakrytovány prostory, ve kterých bude probíhat zpracování suroviny pro oddělení pískové suroviny a lithné slídy.
 - V případě povětrnostních podmínek s vyšší pravděpodobností prašnosti (sucho, větrno) bude prováděno kropení odkrytých ploch, vnitroareálových komunikací a zpevněných ploch, případně v prostoru vlastní těžby bude použito mlžící či skrápěcí zařízení. V případě vysoké prašnosti bude práce přerušena.
 - Bude prováděna očista vozidel a mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace, případné znečištění veřejných komunikací provozovatel neprodleně odstraní.
 - Nákladní automobily, které budou odvážet surovinu s frakcí menší než 4 mm, budou zaplachtovány.
 - Venkovní skládky umísťovat na závětrnou stranu nebo je chránit zástěnami, veškerý deponovaný materiál chránit před odnosem větrem a deštěm.
- Plnit povinnosti provozovatele stacionárního zdroje stanovené platnou legislativou.
- Vést provozní evidenci stacionárního zdroje v rozsahu daném přílohou č. 10 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., v platném znění a pravidelně vyplňovat proměnné údaje v provozní evidenci. Každoročně ohlašovat údaje souhrnné provozní evidence prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností.
- Během provozu zdroje bezodkladně odstraňovat nebezpečné stavy ohrožující kvalitu ovzduší.



Č. j. :
3815OP/820/09/LH

Praha dne
11. 11. 2009

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“), orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) k vydávání rozhodnutí o autorizaci podle § 15 odst. 1 písm. d) tohoto zákona, po posouzení žádosti paní Ing. Jany Kočové, Šantrochova 425, 500 11 Hradec Králové a způsobilosti žadatele předmětnou činnost provádět, rozhodlo takto:

Žadatel

Ing. Janě Kočové
Šantrochova 425, 500 11 Hradec Králové
RČ: 765403/5862

se vydává
autorizace ke zpracování odborných posudků
podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší

v rozsahu vymezeném:

- nařízením vlády č. 146/2007 Sb., o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší,
- nařízením vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší,
- nařízením vlády č. 354/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky pro spalování odpadu, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláškou č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu, ve znění pozdějších předpisů.

Toto rozhodnutí se vydává na dobu do 30. 6. 2013.

Odůvodnění

Doručením žádosti paní Ing. Jany Kočové, Šantrochova 425, 500 11 Hradec Králové, RČ 765403/5862 o vydání rozhodnutí o autorizaci ke zpracování odborných posudků dne 3.11.2009 bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Žadatel vyhověl požadavkům § 15 odst. 6, 10 a prokázal, že je schopen zpracovávat odborné posudky podle § 17 odst. 6 zákona o ochraně ovzduší v rozsahu uvedeném ve výroku.

Doba platnosti rozhodnutí je stanovena v souladu s § 15 odst. 11 zákona o ochraně ovzduší.

Poučení o rozkladu

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi ministra životního prostředí, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10.


Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší



Kopie: ČIŽP ředitelství

Ověřovací doložka konverze dokumentu z elektronické do elektronické podoby

(v souladu s ustanoveními zákona č. č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě, § 69a, Zvláštní ustanovení o dokumentech v digitální podobě)

Ověřuji pod pořadovým číslem 1355/2020, že tento dokument, který vznikl převedením datového formátu se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Převedením dokumentu a vytvořením ověřovací doložky se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující elektronický dokument byl podepsán elektronickým podpisem a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena. Zaručený elektronický podpis byl sledán platným (dokument nebyl změněn), podpis byl založen na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb v souladu s nařízením EU eIDAS a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných certifikátů.

Elektronický podpis:

Podpis byl připojen na obálce zprávy
Rozhodný okamžik pro věření platnosti podpisu: 07.05.2020 09:11:35 byl získán jako datum a čas přijetí podání v e-podatelně
Elektronický podpis byl sledán platným (dokument nebyl změněn), podpis byl založen na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb v souladu s nařízením EU eIDAS

Certifikát podpisu:

Číslo certifikátu: 5271805(0x5070FD)

Platnost: od 30.10.2019 do 18.11.2020, certifikát nebyl zneplatněn

Vystavitel certifikátu: Česká pošta, s.p. [IČ 47114983], CZ

Podpisující: Informační systém datových schránek - produkční prostředí, Ministerstvo vnitra České republiky [IČ 00007064]

Podpis byl opatřen časovým razítkem ()

Číslo časového razítka:

Vystavitel:

Datum a čas z razítka:

Identifikační údaje ověřovací doložky

Datum a čas vyhotovení ověřovací doložky: 11.05.2020 09:13:11

Místo vyhotovení ověřovací doložky: Dlouhá 634 , 35731 HORNÍ SLAVKOV

Ověřující organizace: Město Horní Slavkov

Ověřující osoba: Alena Kotousová