











AUDIT BEZBARIÉROVOSTI - TABULKOVÁ ČÁST

III. část - dopravní vybavenost	označení	Objekt dopravy	název	směr	poloha	stav	Popis stavu a případný způsob odstranění bariér:
	A01	Autobusové zastávky	Horní Slavkov, sídliště	-	MK - Bezejmenná	zastávka bariérová, čekárna bezbariérová	Výška zastávkového obrubníku nedosahuje požadované výšky, chybí hmatové a kontrastní úpravy dle vyhlášky č.398/2009 Sb. Přístřešek je bezbariérový.
	A02		Horní Slavkov, sídliště - výstupní	-	MK - Bezejmenná	zastávka bariérová, bez čekárny	Výška zastávkového obrubníku nedosahuje požadované výšky, chybí hmatové a kontrastní úpravy dle vyhlášky č.398/2009 Sb.
	A03		Horní Slavkov, náměstí	Loket	II/209 - nám. Republiky	zastávka bezbariérová s výhradami, čekárna bezbariérová	Zastávka je bezbariérová pro osoby s omezenou schopností pohybu, chybí ale hmatové a kontrastní úpravy dle vyhlášky č.398/2009 Sb. týkající se osob s omezenou schopností orientace.
	A04		Horní Slavkov, náměstí	Loket	II/209 - nám. Republiky	zastávka bariérová, bez čekárny	Výška zastávkového obrubníku nedosahuje požadované výšky, chybí hmatové a kontrastní úpravy dle vyhlášky č.398/2009 Sb.
	A05		Horní Slavkov, náměstí	Bečov nad Teplou	II/209 - nám. Republiky	zastávka bariérová, bez čekárny	Výška zastávkového obrubníku nedosahuje požadované výšky, chybí hmatové a kontrastní úpravy dle vyhlášky č.398/2009 Sb.
	A06		Horní Slavkov, hodinářství	Loket	II/209 - třída Osvoboditelů	zastávka bariérová, bez čekárny	Chybí přístup po chodníku i zastávkový obrubník, jehož výška tímpádem nedosahuje 20 cm, chybí hmatové a kontrastní úpravy dle vyhlášky č.398/2009 Sb.
	A07		Horní Slavkov, hodinářství	Bečov nad Teplou	II/209 - třída Osvoboditelů	zastávka bariérová, čekárna bezbariérová	Chybí přístup po chodníku i zastávkový obrubník, jehož výška tímpádem nedosahuje 20 cm, chybí hmatové a kontrastní úpravy dle vyhlášky č.398/2009 Sb.
	A08		Horní Slavkov, záv.3	Bečov nad Teplou	II/209 - třída Osvoboditelů	zastávka i čekárna bariérová	Chybí přístup po chodníku i zastávkový obrubník, jehož výška tímpádem nedosahuje 20 cm, chybí hmatové a kontrastní úpravy dle vyhlášky č.398/2009 Sb.
	A09		Horní Slavkov, záv.3	Loket	II/209 - třída Osvoboditelů	zastávka bariérová, bez čekárny	Chybí přístup po chodníku i zastávkový obrubník, jehož výška tímpádem nedosahuje 20 cm, chybí hmatové a kontrastní úpravy dle vyhlášky č.398/2009 Sb.

AUDIT BEZBARIÉROVOSTI - TABULKOVÁ ČÁST

III. část - dopravní vybavenost	označení	Objekt dopravy	název	směr	poloha	stav	Popis stavu a případný způsob odstranění bariér:
	P1	Přechody přes komunikace (přechody pro chodce či místa pro přecházení) v mapě	Přechody přes komunikace (přechody pro chodce či místa pro přecházení) v mapě generelu vyznačené tmavě modrou barvou	-		bezbariérový	Přechody pro chodce nebo místa pro přecházení bezbariérové jak pro osoby s omezenou schopností pohybu tak i orientace.
	P2		Přechody přes komunikace (přechody pro chodce či místa pro přecházení) v mapě generelu vyznačené světle modrou barvou	-		částečně bezbariérový	Přechody pro chodce nebo místa pro přecházení bezbariérové jen pro osoby s omezenou schopností pohybu. Pro osoby s omezenou schopností orientace jsou zde např. překážky v trase (sloupy veřejného osvětlení či vysokého napětí), chybí či jsou chybně řešeny hmatové úpravy (signální, varovné pásy a vodící pásy). Dále je zde příliš dlouhý úsek přecházení
	P3		Přechody přes komunikace (přechody pro chodce či místa pro přecházení) v mapě generelu vyznačené červenou barvou	-		bariérový	Přechody pro chodce nebo místa pro přecházení bariérové jak pro osoby s omezenou schopností pohybu (vysoká hrana obrubníku, špatně přístupné tlačítko semaforu), tak i pro osoby s omezenou schopností orientace (překážky v trase - sloupy veřejného osvětlení či vysokého napětí, zároveň chybí či jsou chybně řešeny hmatové úpravy - signální, varovné pásy).
	U1	Úseky pro pěší	Úseky pro pěší v mapě generelu vyznačené tmavě modrou čarou	-		bezbariérový	Úseky (ucelené úseky mezi přechody, rozdělením trasy, znatelnou změnou povrchu,...) pro pěší bezbariérové jak pro osoby s omezenou schopností pohybu tak i orientace.
	U2		Úseky pro pěší v mapě generelu vyznačené světle modrou čarou	-		částečně bezbariérový	Úseky pro pěší (ucelené úseky mezi přechody, rozdělením trasy, znatelnou změnou povrchu,...), bezbariérové jen pro osoby s omezenou schopností pohybu. Pro osoby s omezenou schopností orientace jsou zde např. bariéry v podobě překážek na trase - sloupy veřejného osvětlení či vysokého napětí, chybí či jsou chybně řešeny hmatové úpravy - varovné pásy u obrubníků nižších než 80 mm). Jsou špatně řešeny vodící linie zde také drobné terénní nerovnosti či vady povrchu.
	U3		Úseky pro pěší v mapě generelu vyznačené červenou čarou	-		bariérový	Úseky (ucelené úseky mezi přechody, rozdělením trasy, znatelnou změnou povrchu,...) pro pěší bariérové jak pro osoby s omezenou schopností pohybu (špatná kvalita či chybějící zpevněný povrch komunikace, výškové nerovnosti), tak i pro osoby s omezenou schopností orientace (překážky v trase - sloupy veřejného osvětlení či vysokého napětí, dále chybí či jsou chybně řešeny hmatové úpravy - varovné pásy u sjezdů na pozemek). Dále je důvodem i nedostatečná šířka pěší komunikace.
	U4		Úseky pro pěší v mapě generelu vyznačené přerušovanou tmavě modrou čarou	-		bezbariérový smíšený úsek pro pěší a motorovou dopravu	Úseky (především místní komunikace, kde je malá frekvence motorových vozidel), kde je smíšený provoz pěších a motorových vozidel, které jsou bezbariérové. Jedná se převážně o obytné a pěší zóny.
	U5		Úseky pro pěší v mapě generelu vyznačené přerušovanou světle modrou čarou	-		částečně bezbariérový smíšený úsek pro pěší a motorovou dopravu	Úseky (především místní komunikace, kde je malá frekvence motorových vozidel), kde je smíšený provoz pěších a motorových vozidel, které jsou bezbariérové pro osoby s omezenou schopností pohybu. Pro osoby s omezenou schopností orientace zde chybí především vodící linie a hmatové úpravy.
	U6		Úseky pro pěší v mapě generelu vyznačené přerušovanou červenou čarou	-		bariérový smíšený úsek pro pěší a motorovou dopravu	Úseky, kde je smíšený provoz pěších a motorových vozidel, které jsou bariérové pro osoby s omezenou schopností pohybu. Jedná se převážně o úseky s větší frekvencí motorových vozidel, kde chybí chodníky.
	U7		Úseky pro pěší v mapě generelu vyznačené červenou čarou s černými křížky	-		bariérový neřešitelný	Bariérový úsek pro pěší, kde je odstranění bariér neřešitelné díky terénnímu profilu (je zde např. příliš vysoký podélný sklon, dlouhé schodiště či stísněný prostor....).