

Část hornoslavkovské trati opatrně zcela zmizí z mapy

Historická, ale zpusťšená a už sedmnáct let zavřená železnice z Horního Slavkova do Lokte je na prodej. Žij se zájemce nenajde, čeká trať z roku 1901 v ruce. **Opět se mluví o cyklostezce místo kolejí.**

HORNÍ SLAVKOV Slavkovská dráha neměla a mosty půjde do prodeje. V Česku mezi 21 nepotřebnými, rychlí se chce státní organizace zrušit. Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) chce vytrhnout z mapy železničních spojení. MF DNES to uvedl mluvčí SŽDC Marek Illiaš.

Čemce by musel mít sto milionů na opravu

to tak dopadne, je téměř jisté. Pokud se nezmění podmínky, podle nichž bude vítězem souboje vyhlášen zájemce s nejvyšší nabídkou. Ten by se navíc musel zavázat, že dráhu dalších aspoň 10 let udrží v provozu. S ohledem na to, že by musel také trať za více než 100 milionů korun opravit, se tato varianta jako nereálná.

Osud železnice se zajímá i v Horním Slavkově. Poslalo Správu železniční dopravní cesty na toto téma dopis. „Podle odpovědi zařídíme. Případně bychom o to požádali. Kdyby město bylo majitelem, mohlo by zkoušet žádat o dotace. To už se však nečeká obnovení provozu, ale přechod na cyklostezku,“ oživuje dřívější nápad starosta Slavkova Marek Kasal.

„Něco lépe je na tom úsek slavkovské železnice směrem z Ležnické (okrajová část Horního Slavkova) do Krásného Jezu u Bečova. Tuto trať loni v červnu státní za 20 milio-

nů korun opravil, aby tudy mohly jezdit letní víkendové turistické vlaky a hlavně aby místní firma Legios mohla přepravovat své výrobky - železniční cisterny.

Převpravce cisteren čelí potížím. A mlčí

Jenže Legios stále jako dřív vozí montované cisterny i po silnici. Jak často, není jasné. Strojírenská firma na otázky MF DNES ani po deseti dnech neodpověděla. Správa železniční dopravní cesty, které koleje patří a u níž si Legios využití trasy nasmlouval, mlčí také. Prý kvůli obchodnímu tajemství.

„Průběžná čísla máme k dispozici, ale nejsem oprávněn je sdělit třetím osobám. Smlouva s Legiosem je uzavřena na pět let, vyhodnocení plnění závazků se uskuteční až na konci její platnosti,“ sdělil mluvčí SŽDC Illiaš.

Předseda dopravní komise Hospodářské a sociální rady Sokolovska Robert Koutný zjistil, že Legios využívá železnici jen občas. „Několikrát do měsíce, když potřebuje přepravit větší zásilku. Jednotlivé cisterny ale vozí po silnici na autotech,“ uvedl Koutný.

Legios je v insolvenční a soud mu povolil reorganizaci, aby se z potíží dostal. Kvůli platební neschopnosti firma podle Koutného dva měsíce na jaře dokonce neodvezla ze Slavkova po kolejích ani vagon. O schůzku s vedením strojírenské firmy se snaží i starosta Kasal, zatím odpověď nedostal.

Vedení Slavkova si dělá naději, že SŽDC prodlouží opravený úsek z Ležnice (tady v okrajové čtvrti koleje prakticky končí) o dalších asi 1,5 kilometru až na slavkovské nádraží. Podle některých odhadů by rekonstrukce stála 20, podle jiných až 40 milionů. Pak by dráha byla mnohem zajímavější pro větší počet cestujících, vlaky by zajížděly jako před sedmnácti lety až do centra.

Jenže správa železnice opravu nechystá. „S dostavbou nebo opravou tohoto úseku SŽDC letos ani v následujících letech nepočítá. V první řadě řešíme, jak udržet provoz na tratích s celoročním provozem,“ vzkázal mluvčí Illiaš.

Bohumil Zeman



Dostala šanci Na části trati Loket - Krásný Jez, a to do Horního Slavkova Kounice - Krásný Jez, vlaky dál jezdí. Foto: M. Štěpánek