SO 103
STEZKA PRO PĚŠI A CYKLISTY
PODÉL II/209 NA DOLE
CHODNÍK MEZI SO 102 a SO 103

SO 403
OCHRANA KABELŮ CETINu
ul. NA DOLE – II/209

SO 403
OCHRANA KABELŮ CETINu
ul. NA DOLE – II/209

SO 403
OCHRANA KABELŮ CETINu
ul. NA DOLE – II/209

SO 403
OCHRANA KABELŮ CETINu
ul. NA DOLE – II/209

SO 102
STEZKA PRO PĚŠI A CYKLISTY
VĚTRNÁ – HASIČSKÁ –
KŘIŽOVATKA HASIČSKÁ x II/209

SO 103
STEZKA PRO PĚŠI A CYKLISTY
PODÉL II/209 NA DOLE
CHODNÍK MEZI SO 102 a SO 103

SO 103
STEZKA PRO PĚŠI A CYKLISTY
PODÉL II/209 NA DOLE
CHODNÍK MEZI SO 102 a SO 103

SO 202
NOVÁ LÁVKA PŘES STÁVAJÍCÍ
VODOTEČ "STOKA"

SO 103
NOVÝ PROPUSTEK DN 800
(PŘÍTOK STOKY)

SO 103
NOVÝ PROPUSTEK DN 600
(PŘÍTOK STOKY)

NOVÉ ZNAMÉNÍ SKODULA
(U KRÁTKÝ NÁŘEŽ)

NOVÉ ZNAMÉNÍ SKODULA
PO DOLE "SMĚR
KOSÍNO

STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
"NA DOLE" SMĚR
KOSÍNO

STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE II/209

STÁVAJÍCÍ SKODULO
BUDE ZNÁSEÑO O 2m
(VČETNĚ DLOUHÉHO NÁŘEŽU
SKODULA)

VARIOVNÝ PÁS ŠÍŘKY 0,40m Z RELIÉFOVÉ
DLAŽBY BARVY ČERVENÉ, RELIÉFOVÁ DLAŽBA
MUSÍ SPLŇOVAT NV 163/2002Sb. NV 312/2005Sb.
NV 215/2006Sb. A VÝROBKY BUDOU PODSUZOVÁNY
DLE TN 12.3.04 (5/2015) VARIOVNÝ PÁS BUDE
ODLIŠEN V MÍSTĚ, KDE JE MOŽNÁ PŘEJEZDU
VOZIDEL A VOPNÉ VÝŠKOU OBRUBNÍKU
MOHOU MÍT 8cm.
VARIOVNÝ PÁS BUDE LEMOVÁN HLADKOU DLAŽBOU
ROVNOU, BEZ VYSTUPŮ A RELIÉFŮ O ROZMĚRU
min.100x200mm BEZ ZKOSENÉ HRANY A ŠÍŘKU
SPÁRY max. 4mm. LEMOVACÍ PÁS MUSÍ MÍT ŠÍŘKU
min. 250mm. BARVY ČERVENÉ.
DLAŽEBNÍ PRVKY VARIOVNÍHO PÁSU, PRVKY PRO LEMOVÁNÍ
MUSÍ SPLŇOVAT NORMATIVY DLE ČSN 74 4505 A
PROTISKLUZOVOST DLE VYHL. 398/2009 Sb.

NOVÝ ZKVALITŇOVAŘ PŘÍKOP
V DÉLCE 15m BUDE V DÉLCE 3m
ZPEVNĚN KAMENNOU ROVNANOU
ULOŽENOU DO BETONU c25/30nXF3
0,200mm

SKALNÍ PŘÍKOP BUDE DOČASNĚ
A VŘÍCNĚ UPRAVENA PŘD NOVOU
CYKLOSTEZKOU BUDE PŘEKEN
NOVÝM PROPUSTEM
NOVÝ PROPUSTEK DNKOU
ÚLLA BUDOU PVORY SEŘEŇUJE
BOKY ULOŽENÉ KAMENNOU
ROVNANOU ULOŽENOU DO BETONU
c25/30nXF3 0. 200mm

VODÍCÍ LINE L1 – ZVÝŠENÝ OBRUBNÍK 0 7cm NAD
PŘÍLEHLÝ KRYT STEZKY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ (min.6cm).

STÁVAJÍCÍ SAŽEJ BUDE VYUŽÍVÁN
STAVBOU

VODÍCÍ LINE
ZVÝŠENÝ OBRUBNÍK

V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO VODOVODU BUDE
NOVÁ LÁVKA cca 0,50m NAD STÁVAJÍCÍM
TERÉNEM

POKRAČOVÁNÍ STEZKY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ
JAKO SO 103 VEDE V SOUBĚHU S KOMUNIKACÍ II/209
VE SMĚRU NA OBEC KOSÍNO

STEZKA JE VEDENA NA PŮVODNÍM SILNIČNÍM
TELESE V MÍSTĚ STÁVAJÍ ALEE

STÁVAJÍ TERÉN V MÍSTĚ PLNOHODNOU A NOVÉHO
CHODNÍKU (SPOLEČNÉ CHÚZ CYKLISTEŽK
SO102 A SO 103) MÁ VÝŠKU 30CM.
KRYT CHODNÍKU (SPOLEČNÉ CYKLISTEŽK)
BUDE MÍT VÝŠKU 30CCM. CHODNÍK BUDE
V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO PLNOHODNÝ
5cm NAD STÁVAJÍCÍM TERÉNEM V MÍSTĚ
STÁVAJÍCÍHO PLNOHODNÝ A JEHO DOHRANIČNÍ
PŘÍSAK (Ino 02 CSV 03.3) NEBUDE ZKRACOVÁNO
ZLEPŠEN ZEMNÝ V ROVNÉ ZEMÍ PLANÉ !!!

MAXIMÁLNÍ PŘÍČNÝ SKLON
CHODNÍKU BUDE 2,00% !!!!

BEZBARIÉROVÝ CHODNÍK
ZVÝŠENÝ CYKLISTŮ PRO ZCEDEC S KONTRAPEK
(VČETNĚ VODÍCÍ LINE L1 A ZÁBRADLÍ)

PLOŠNÉ KÁCENÍ 115m2
DMĚS DŘEVIN A KÖCHN
MALINA, VRBA JIVA, LÍPA, BŘÍZA

V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO VODOVODU BUDE
NOVÁ LÁVKA V ROVNÉ STÁVAJÍCÍHO
TERÉNU (±1cm)

POKRAČOVÁNÍ STEZKY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ
JAKO SO 103 VEDE V SOUBĚHU S KOMUNIKACÍ II/209
VE SMĚRU NA OBEC KOSÍNO

MAXIMÁLNÍ PŘÍČNÝ SKLON STEZKY PRO
CYKLISTY A PĚŠÍ JE 2,00% !!!!

STÁVAJÍ POSTŽIMÉ
KABEL CETIN

VODÍCÍ LINE L1 – ZVÝŠENÝ OBRUBNÍK 0 7cm NAD
PŘÍLEHLÝ KRYT STEZKY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ (min.6cm).

HISTORICKÝ SAŽEJ BUDE DOČASNĚ
OBNOVEN – PO DOBU VÝSTAVBY
CYKLISTEŽKY

PO DOBU VÝSTAVBY BUDE VYBUDOVÁN
NOVÝ SAŽEJ PRO STAVBU V BLÍZKOSTI
STÁVAJÍCÍ IZNOŽNÍHO ZAŽÍVKY

STEZKA PRO CYKLISTY A PĚŠÍ

DLAŽEBNÍ KRYT DL I 11.80 – ŠEDÁ BARVA – CHODNÍK

VARIOVNÍ PÁS ŠÍŘKY 0,4m Z RELIÉFOVÉ DLAŽBY – ŠEDÁ BARVA –DLE NV 163/2002 Sb., NV 312/2005 Sb., 215/2016 Sb., VÝROBKY PODSUZOVÁNY DLE TN 12.3.04 (5/2015) ROVNATOST DLE ČSN 74 4505 A PROTISKLUZOVOST DLE vyh. 398/2009 Sb.

LEMOVÁNÍ VARIOVNÍHO PÁSU HLADKOU ROVNNOU DLAŽBOU (min.250mm) – ČERVENÁ BARVA, BEZ VYSTUPŮ A RELIÉFŮ (min. 100/200), BEZ ZKOSENÉ HRANY A ŠÍŘKOU SPÁRY max.4mm ROVNATOST DLE ČSN 74 4505 A PROTISKLUZOVOST DLE vyh. 398/2009 Sb.

ZELENÁ PLOCHA – TĚLESO STEZKY – NÁSYP

ZELENÁ PLOCHA – ZÁŘEZ

L1 VODÍCÍ LINE L1 – ZVÝŠENÝ OBRUBNÍK 0 7cm NAD PŘÍLEHLÝ KRYT STEZKY PRO CYKLISTY A PĚŠÍ (min.6cm).

VODAVKA – VODOVOD
VODAVKA – NEOVĚŘENÝ / NEFUNKČNÍ VODOVOD
VODAVKA – SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
CETIN – NADZEMNÍ / PODZEMNÍ
O2 – NADZEMNÍ / PODZEMNÍ
GASNET – VTL
GASNET – STL
HORKOVOD NADZEMNÍ – VÉZEŘSKÁ SLUŽBA
ELEKTRO – NN
ELEKTRO – VN
CETIN – PŘÍLOŽKA / OCHRANA PODZEMNÍHO KABELU

DŮR+DSP

PTIP
projektová kancelář
Ing. Ivan SKULAVÍK
autorizovaný inženýr
pro dopravní stavby
Masarykovo nám. 1/1, 686 01 Uherské Hradiště
mobil: telefon: 602 487 270
e-mail: ptip@seznam.cz
IČO: 147 22 134

Podpis ověřovatele: Ing. Ivan Skulavík

Digitální podpis :

Hlavní inženýr projektu	Odpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil
Ing.Řezníčík	Ing.Řezníčík	Ing.Řezníčík	Ing.Řezníčík	AutoCAD

Měřil:	Bernd Hartner	Kotvil:	Bernd Hartner
Proj:	Kučerovský Ivo	Hlavní inž:	Bernd Hartner, Dokador
Standarb:	Město Bernd Hartner, Hlavní 494/15, 687 51 Bernd Hartner		

Datum zakázky: -
Datum: 12/2023
Stupeň: DUR,DSP
Archiv.č.: 14/2023
Měřítko: 1:500
Výkr. č.: C.03

Stavba: CYKLOSTEZKA HORNÍ SLAVKOV – HASIČSKÁ, VĚTRNÁ, NA DOLE
STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
PODÉL II/209 – NA DOLE

Objekt:

Přehled: KOORDINAČNÍ SITUACE